



5 DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

A melhoria constante dos serviços básicos ofertados pelo município é uma das prioridades da prefeitura de Salvador para proporcionar melhor qualidade de vida à população. As iniciativas voltadas para a mobilidade urbana, o transporte, a segurança, a drenagem de canais, a limpeza pública, a iluminação, a manutenção de praças e de logradouros públicos foram intensificadas.

Em 2019, a Prefeitura renovou a frota de transporte público e iniciou o programa Iluminando Nosso Bairro para implantar lâmpadas de LED em toda a cidade. Também investiu na modernização da Guarda Civil Municipal, implantou bases avançadas na Barra, Centro Histórico, Arena Aquática e Campo Grande e promoveu a capacitação de seus integrantes.

O Eixo de Desenvolvimento de Serviços Urbanos reúne as Secretarias Municipais de Mobilidade (Semob), de Manutenção (Seman), de Ordem Pública (Semop) e também a Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador), a Guarda Civil Municipal, a Empresa de Limpeza Urbana de Salvador (Limpurb) e a Companhia de Desenvolvimento Urbano do Salvador (Desal).



SECRETARIA DE MANUTENÇÃO DA CIDADE (SEMAN)

A Secretaria de Manutenção da Cidade (Seman) é responsável pela realização de obras e manutenção dos sistemas de micro e macrodrenagem, recuperação e conservação de escadarias, bens e prédios públicos, manutenção de áreas verdes, além da supervisão e fiscalização de projetos e obras de conservação e manutenção de vias públicas.

SISTEMAS DE DRENAGEM, LIMPEZA E DRAGAGEM DE CANAIS

Em 2019, a Seman executou a desobstrução de 298.428,14 metros e recuperou 12.496,32 metros de redes e galerias. Entre as atividades rotineiras executadas pela pasta está a limpeza e dragagem de 89 canais em diversos bairros da cidade. A iniciativa tem por objetivo manter ou restabelecer as mínimas condições hidráulicas de funcionamento da malha de macrodrenagem, evitando e/ou minimizando danos provocados pelas chuvas.

REQUALIFICAÇÃO DE ESCADARIAS

Ao longo do ano foram realizadas intervenções de manutenção ou requalificação de 130 escadarias, num total de 6.190,50 metros. As ações, que integram os programas Degrau Legal e Salvador Bairro a Bairro, incluíram a substituição das estruturas em argamassa armada por dispositivos tradicionais, pequenas contenções e implantação de corrimãos e guarda-corpos.

MANUTENÇÃO DE CALÇADAS PÚBLICAS

As ações de manutenção de calçadas públicas efetuadas em 2019, atingiram 11.606,136 m². O trabalho de manutenção e conservação consistiu em ações pontuais, em sua maioria, em locais onde ocorreram intervenções de recuperação no sistema de micro drenagem.



MANUTENÇÃO DE PAVIMENTOS POLIÉDRICOS E RÍGIDOS

A manutenção de pavimentos poliédricos e rígidos contempla os pisos em paralelo, pré-moldados, moldados *in loco* em concreto, além das áreas onde existem pavimentos seculares encontrados na região central de Salvador. Em 2019, foram recuperados 17.156,67 m² de pavimentos.

OPERAÇÕES TAPA BURACO

A ação tapa buraco consiste basicamente na retirada da capa asfáltica da região danificada para aplicação de uma nova camada. Em 2019, a Seman aplicou 135.133,72 toneladas de massa asfáltica na manutenção do sistema viário da cidade, totalizando 312 logradouros beneficiados pela operação.

MANUTENÇÃO DE ÁREAS VERDES

A remoção de galhos caídos e vegetais mortos também estão no escopo das atividades da Seman que, em 2019, realizou a poda de 47.136 árvores e erradicou outras 981. A ação contribui para preservar a vegetação e garantir a segurança da população.

CONSERVAÇÃO DE PRAÇAS PÚBLICAS

As ações de requalificação e modernização dos espaços públicos implementadas a partir de 2013 pela gestão municipal aumentaram a necessidade de manutenção para prolongar vida útil e garantir a funcionalidade dos equipamentos e espaços recuperados. Em 2019, a Seman totalizou 104.580,03 m² na conservação de praças públicas. As ações incluíram a conservação de estruturas como as balaustradas, alambrados, equipamentos de ginástica, itens de mobilidade e mobiliários urbanos existentes nos ambientes públicos. Realizou também procedimentos para correção de trincas, fissuras, remoção de ferrugem, tratamento para fungos e bolores e ações de paisagismo, com a recuperação de gramados e plantas ornamentais.



47.136
PODAS DE ÁRVORE

312
LOGRADOUROS BENEFICIADOS

298.428,14 m
DE REDES DESOBSTRUÍDAS

11.606,13 m²
MANUTENÇÃO DE CALÇADAS PÚBLICAS



104.580,03 m²
PRAÇAS PÚBLICAS CONSERVADAS

17.156,67 m²
DE PAVIMENTOS RECUPERADOS

130
ESCADARIAS REQUALIFICADAS



COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DE SALVADOR (DESAL)

A Companhia de Desenvolvimento Urbano de Salvador (Desal) é uma sociedade de economia mista vinculada à Secretaria de Manutenção (Seman) que tem, como finalidade, a elaboração de estudos e projetos, a produção, comercialização, manutenção e operação de equipamentos de engenharia urbana em pré-moldados. Nos últimos anos executa obras de requalificação de espaços urbanos, com prioridade às demandas do Programa Ouvindo Nosso Bairro.

DESAL VAI À ESCOLA

Durante o ano teve continuidade o Programa Desal Vai à Escola. A iniciativa prevê a realização de palestras de servidores da Desal nas escolas sobre a importância da manutenção e a função das obras de requalificação urbana executadas na cidade pela Prefeitura Municipal de Salvador. O objetivo é despertar na nova geração o sentimento de pertencimento dos espaços públicos da sua cidade. Também são promovidas visitas guiadas dos alunos ao pátio fabril da Desal.

OBRAS EM TODA CIDADE

As obras de requalificação urbana concluídas ou em execução no exercício de 2019 foram distribuídas entre as 10 Prefeituras-Bairro do Município. As Prefeituras-Bairro do Subúrbio/Ilhas, Itapuã/Ipitanga e Barra/Pituba foram as mais beneficiadas em termos quantitativos, enquanto as Prefeituras-Bairro de Pau da Lima, Liberdade/São Caetano e Cajazeiras tiveram obras equivalentes às das Prefeituras-Bairro Centro/Brotas, Cabula/Tancredo Neves e Cidade Baixa.

PRODUÇÃO DE PRÉ-MOLDADOS DE INFRAESTRUTURA E MOBILIÁRIO URBANO

A Desal possui um pátio fabril que diariamente produz pré-moldados de infraestrutura e mobiliário urbano, em concreto, argamassa armada e metálicos, para atender às demandas do Município, assim como, aos contratos com terceiros, tais como: meios-fios, bancos pré-moldados em concreto, pisos intertravados, brinquedos, equipamentos de ginástica, mesa de jogos, entre outros. Em 2019, produziu 625,55 m³ de concreto e argamassa armada e 24 toneladas de estrutura metálica.



Praça dos Barris

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE REQUALIFICAÇÃO URBANA

Em 2019, a Desal concluiu 58 projetos de requalificação urbana e outros 23 se encontram em elaboração. Também entregou 86 praças, enquanto outras 27 estão em obras. Durante o ano, foram instalados 77 kits de academia de saúde, dos quais 75 em praças públicas e dois independentes.



58 PROJETOS DE REQUALIFICAÇÃO URBANA ELABORADOS

23 PROJETOS DE REQUALIFICAÇÃO URBANA EM ELABORAÇÃO



86 PRAÇAS CONSTRUÍDAS, RECONSTRUÍDAS E REFORMADAS

27 PRAÇAS EM OBRAS



77 KITS DE ACADEMIA DE SAÚDE INSTALADOS



PRAÇAS CONSTRUÍDAS, RECONSTRUÍDAS E REFORMADAS

AÇÃO	ENDEREÇO	BAIRRO	ÁREA (M²)	Prefeitura-Bairro	ACADEMIA
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA JOÃO PAULO II	URUGUAI	655,89	CIDADE BAIXA	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA ALAMEDA CATÂNIA	PITUBA	263,7	BARRA/PITUBA	NÃO
RECONSTRUÇÃO	FINAL DE LINHA DO URUGUAI	URUGUAI	1.555,00	CIDADE BAIXA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NO SETOR A	MUSSURUNGA	1.569,00	ITAPUÃ/IPITANGA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA DA FELICIDADE	PARIPE	1.507,91	SUBÚRBIO	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NO CONDOMÍNIO NOVA CIDADE I	CANABRAVA	346	PAU DA LIMA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA TEREZINHA LOPES DOS SANTOS - LAURA CATARINO	VILA LAURA	314	CENTRO/BROTAS	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA SANTO ANDRÉ	JARDIM NOVA ESPERANÇA	472,82	PAU DA LIMA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA DO CAMALEÃO	ONDINA	1.486,00	BARRA/PITUBA	NÃO
REFORMA	PRAÇA SILVANO ALVES ARAUJO (SETOR F)	MUSSURUNGA	1.679,10	ITAPUÃ/IPITANGA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NO SETOR D	CAJAZEIRAS VIII	573,46	CAJAZEIRAS	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA TRAVESSA FILINTO BORJA	BROTAS	132	CENTRO/BROTAS	NÃO
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA CHÁCARA DO CABULA	CABULA	372	CABULA/TANCREDO NEVES	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA LOTEAMENTO SANTO ANTÔNIO	CAJAZEIRAS XI	808,05	CAJAZEIRAS	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA VICENTINA	LAPINHA	409,68	LIBERDADE/SÃO CAETANO	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA RUBENS ZARDIVAL	NOVA SUSSUARANA	358,84	LIBERDADE/SÃO CAETANO	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA PURUS	SABOEIRO	618	CABULA/TANCREDO NEVES	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NA TRAVESSA 26 DE DEZEMBRO - VIADUTO DOS MOTORISTAS	URUGUAI	313	CIDADE BAIXA	NÃO
RECONSTRUÇÃO	FINAL DE LINHA DE FAZENDA GRANDE DO RETIRO	FAZENDA GRANDE DO RETIRO	1.137,00	LIBERDADE/SÃO CAETANO	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA DO CONGO (PRAÇA BELA VISTA)	ALTO DE COUTOS	211,38	LIBERDADE/SÃO CAETANO	SIM

PRAÇAS CONSTRUÍDAS, RECONSTRUÍDAS E REFORMADAS

AÇÃO	ENDEREÇO	BAIRRO	ÁREA (M²)	Prefeitura-Bairro	ACADEMIA
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NO FINAL DE LINHA DO ALTO DO COQUEIRINHO	ALTO DO COQUEIRINHO	115,5	ITAPUÃ/IPITANGA	NÃO
CONSTRUÇÃO	PRAÇA EM VILA VERDE NA RUA RAUL SEIXAS	MUSSURUNGA	310	ITAPUÃ/IPITANGA	SIM
REFORMA	PRAÇA NO RESIDENCIAL SANTA MARIA DA VITÓRIA	JARDIM NOVA ESPERANÇA	198,91	PAU DA LIMA	SIM
REFORMA	PRAÇA DO AREAL	NORDESTE DE AMARALINA	169,13	BARRA/PITUBA	SIM
REFORMA	PRAÇA FINAL DE LINHA DO GUARANI	LIBERDADE	432,1	LIBERDADE/SÃO CAETANO	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA ANTÔNIO PAULO	SUSSUARANA	845	CABULA/TANCREDO NEVES	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NO FINAL DE LINHA DE CAJAZEIRAS V	CAJAZEIRAS V	242	CAJAZEIRAS	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA FRANCO VELASCO	VISTA ALEGRE DE BAIXO	750	VALÉRIA	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA IRIGUAÇU	PARIPE	535,19	SUBÚRBIO	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA JOÃO GUILHERME DA ROCHA BARROSO - RUA DA MANGUEIRA	CAIXA D'ÁGUA	164,05	LIBERDADE/SÃO CAETANO	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NO CONJUNTO SANTA BÁRBARA	BROTAS	141	CENTRO/BROTAS	SIM
REFORMA	PRAÇA NOSSA SENHORA DA ASSUNÇÃO	PITUBA	9.492,00	BARRA/PITUBA	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA PEDRA BONITA	ESCADA	65,05	SUBÚRBIO	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA PORTO SEGURO	NOVA BRASÍLIA DE VALÉRIA	862,35	VALÉRIA	SIM
REFORMA	PRAÇA DAS ALGAROBAS	CAMINHO DAS ÁRVORES	22.915,00	BARRA/PITUBA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NO LOTEAMENTO BOSQUE REAL (2)	PAU DA LIMA	229,25	PAU DA LIMA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA ILHA DO GOVERNADOR (CONJUNTO HABITACIONAL)	NOVA ESPERANÇA	178,2	ITAPUÃ/IPITANGA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA DR. ROCHA LEAL (VILA IMBASSAHI)	MACAÚBAS	413,3	CENTRO/BROTAS	SIM



PRAÇAS CONSTRUÍDAS, RECONSTRUÍDAS E REFORMADAS

AÇÃO	ENDEREÇO	BAIRRO	ÁREA (M²)	Prefeitura-Bairro	ACADEMIA
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA ROSALVO CARVALHO SILVA	SÃO MARCOS	131,95	PAU DA LIMA	NÃO
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA ROTATÓRIA DA PARMALAT	VALÉRIA	251,6	VALÉRIA	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA DA POMBA	BAIRRO DA PAZ	112,67	ITAPUÃ/IPITANGA	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA WALDELOIR RÉGO – CAJAZEIRAS VI	CAJAZEIRAS VI	4.433,00	CAJAZEIRAS	SIM
REFORMA	PRAÇA ALPHA PLUS	PATAMARES	826,56	ITAPUÃ/IPITANGA	NÃO
CONSTRUÇÃO	SETOR III	NOVA ESPERANÇA	602	ITAPUÃ/IPITANGA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NO SETOR J	MUSSURUNGA	989,25	ITAPUÃ/IPITANGA	SIM
REFORMA	PRAÇA HILTON RODRIGUES	PITUBA	281,55	BARRA/PITUBA	SIM
REFORMA	PRAÇA DO CAMPO MAIOR	MASSARANDUBA	755	CIDADE BAIXA	SIM
RECONSTRUÇÃO	FINAL DE LINHA DE SÃO JOÃO DO CABRITO	SÃO JOÃO DO CABRITO	420	SUBÚRBIO/ILHAS	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA ALTO DO PARQUE	ITAIGARA	665	BARRA/PITUBA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA MORADA DA LAGOA – LAGOA DA PAIXÃO – NOVA BRASÍLIA DE VALÉRIA	MORADAS DA LAGOA	2.785,00	VALÉRIA	SIM
REFORMA	PRAÇA FINAL DE LINHA DE ALTO DA TEREZINHA	ALTO DA TEREZINHA	428,71	SUBÚRBIO	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NO FIM DE LINHA DO RIO SENA	RIO SENA	1.380,00	SUBÚRBIO	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NO SETOR I	FAZENDA GRANDE IV	108,54	CAJAZEIRAS	SIM
REFORMA	PRAÇA NA RUA DA PREFEITURA	PERIPERI	98,2	SUBÚRBIO	SIM
REFORMA	PRAÇA DOS EX COMBATENTES – RUA RAFAEL JAMBEIRO	ITAPUÃ	656,55	ITAPUÃ/ IPITANGA	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA GRACIOSA	LIBERDADE	341,1	LIBERDADE/SÃO CAETANO	SIM
REFORMA	PRAÇA NO CONDOMÍNIO NOVA CIDADE II	CANABRAVA	1.976,90	PAU DA LIMA	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA SÃO JANUÁRIO	ÁGUAS CLARAS	803,42	CAJAZEIRAS	SIM

PRAÇAS CONSTRUÍDAS, RECONSTRUÍDAS E REFORMADAS

AÇÃO	ENDEREÇO	BAIRRO	ÁREA (M²)	Prefeitura-Bairro	ACADEMIA
REFORMA	PRAÇA DO TAMARINEIRO	BARRA	500,61	BARRA/PITUBA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NO CONJUNTO CHOPM	CABULA	649,6	CABULA/TANCREDO NEVES	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA DIRETA DA LAGOA-CONJUNTO TIMBALADA	SABOEIRO	519,68	CABULA/TANCREDO NEVES	SIM
REFORMA	PRAÇA RAUL LEITE-VILA LAURA	BROTAS	257,5	CENTRO/BROTAS	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA MATRIZ	VALÉRIA	865,81	VALÉRIA	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NO CONJUNTO ALMIRANTE TAMANDARÉ	PARIPE	240	SUBÚRBIO	SIM
REFORMA	PRAÇA NA 3ª TRAVESSA 16 DE JANEIRO	ALTO DE COUTOS	47,7	SUBÚRBIO	SIM
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA SANTO EXPEDITO	URUGUAI	887,15	CIDADE BAIXA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA TURIEMA	CAMINHO DE AREIA	259,28	CIDADE BAIXA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA ROBERTO VEIGA LIMA	RIO SENA	1.273,28	SUBÚRBIO	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA TRAVESSA NEVES DA ROCHA	CAIXA D'ÁGUA	200	LIBERDADE/SÃO CAETANO	NÃO
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA PIRATANCARÁ	HORTO FLORESTAL	883,07	CENTRO/BROTAS	NÃO
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA NORTE 1	CASSANGE	222	ITAPUÃ/IPITANGA	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA SÃO CORNÉLIO	BOA VISTA DO LOBATO	283	CIDADE BAIXA	SIM
REFORMA	PRAÇA CANAL VALE DAS PEDRINHAS	VALE DAS PEDRINHAS	4.090,37	BARRA/PITUBA	SIM
REFORMA	PRAÇA NA ESTRADA NO COQUEIRO GRANDE	FAZENDA GRANDE II	2.949,30	CAJAZEIRAS	SIM
REFORMA	PRAÇA DO AGNELO	BOCA DO RIO	350,11	ITAPUÃ/IPITANGA	SIM
REFORMA	PRAÇA ELZA BUFONE	CASTELO BRANCO	957,51	CAJAZEIRAS	SIM
REFORMA	PRAÇA NA BAIXA DO CHOCOLATE (ALTO DO SALDANHA) - PRAÇA BRASÍLIA	BROTAS	108	CENTRO/BROTAS	SIM
CONSTRUÇÃO	RUA 5 DE NOVEMBRO – TRECHO 01	RIO SENA	304,63	SUBÚRBIO	NÃO



PRAÇAS CONSTRUÍDAS, RECONSTRUÍDAS E REFORMADAS

AÇÃO	ENDEREÇO	BAIRRO	ÁREA (M²)	Prefeitura-Bairro	ACADEMIA
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA 5 DE NOVEMBRO – TRECHO 02	RIO SENA	493,62	SUBÚRBIO	SIM
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NO CONDOMÍNIO COLINA AZUL	PAU DA LIMA	735,19	PAU DA LIMA	SIM
REFORMA	PRAÇA CONJUNTO DORON, NA RUA CLEDENOR SOARES	DORON	680,68	CABULA/TANCREDO NEVES	SIM
REFORMA	PRAÇA NO SETOR H	MUSSURUNGA	113,47	ITAPUÃ/IPITANGA	SIM
REFORMA	PRAÇA NA RUA 28 ABRIL	CIDADE NOVA	566	LIBERDADE/SÃO CAETANO	SIM
REFORMA	PRAÇA COMENDADOR NEIVA	ILHA DE BOM JESUS DOS PASSOS	599	SUBÚRBIO/ILHAS	NÃO
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA DA GRAVIOLA	PITUBA	972,58	BARRA/PITUBA	SIM
REFORMA	PRAÇA CENTRAL (EM FRENTE A RUA COLIBRIS)	RESGATE	578	CABULA/TANCREDO NEVES	SIM

PRAÇAS EM EXECUÇÃO

AÇÃO	ENDEREÇO	BAIRRO	ÁREA (M²)	PREFEITURA-BAIRRO
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA SEGUNDA TRAVESSA DAVID VELOSO	PLATAFORMA	220	SUBÚRBIO
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA TRAVESSA MÁRIO KERTÉSZ	SARAMANDAIA	7.750,50	CABULA/TANCREDO NEVES
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA EM SANTANA - ÁREA 1	ILHA DE MARÉ	721	SUBÚRBIO/ILHAS
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA EM SANTANA - ÁREA 2	ILHA DE MARÉ	310,94	SUBÚRBIO/ILHAS
REFORMA	PRAÇA JOÃO MARTINS (RUA EDUARDO DOTO)	PARIPE	2.260,00	SUBÚRBIO/ILHAS
RECONSTRUÇÃO	PRAÇA NO FINAL DE LINHA DE VALÉRIA	VALÉRIA	528,18	VALÉRIA
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA JOÃO VARELA (SARTRE COC)	ITAIGARA	1.902,64	BARRA/PITUBA
REFORMA	PRAÇA DOM IVO LORSCHTEITER	NOVA BRASÍLIA	395	PAU DA LIMA

PRAÇAS EM EXECUÇÃO

AÇÃO	ENDEREÇO	BAIRRO	ÁREA (M²)	PREFEITURA-BAIRRO
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA CRAÍBAS	VILA RUY BARBOSA	476	CIDADE BAIXA
REFORMA	PRAÇA NA RUA IRECE	RIO SENA	53,35	SUBÚRBIO/ILHAS
REFORMA	PRAÇA NO JARDIM MANGABEIRA II	CAJAZEIRAS VIII	469,28	CAJAZEIRAS
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA MANOEL RUFINO	ARENOSO	305,1	CABULA/TANCREDO NEVES
REFORMA	PRAÇA DA INDEPENDÊNCIA - PARQUE JOCELIA	SUSSUARANA	554,7	CABULA/TANCREDO NEVES
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA ENCOSTA EM NOVO MAROTINHO	NOVO MAROTINHO	412,07	PAU DA LIMA
CONSTRUÇÃO	MINI QUADRA NA PÇ DO LARGO DO TANQUE	LARGO DO TANQUE	142,76	LIBERDADE/SÃO CAETANO
REFORMA	PRAÇA NO LOTEAMENTO AQUARIUS	PITUBA	7.392,00	BARRA/PITUBA
REFORMA	PRAÇA NA ROTATÓRIA DE NARANDIBA	CABULA	2.599,00	CABULA/TANCREDO NEVES
REFORMA	PRAÇA EM VILA RUI BARBOSA (TRAVESSA ALMIRANTE BARROSO)	VILA RUI BARBOSA	994,37	CIDADE BAIXA
REFORMA	PRAÇA NA RUA CRUZ ALTA 2 (PRAÇA JOANES LESTE)	LOBATO	162	CIDADE BAIXA
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NO 19 BC	CABULA	2.725,00	CABULA/TANCREDO NEVES
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NO SETOR 3, CAMINHO 13	CAJAZEIRAS	345	CAJAZEIRAS
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA ROTATÓRIA DO ACESSO LOCAL 1, GAL COSTA	PAU DA LIMA	373,07	PAU DA LIMA
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NO RESIDENCIAL RECANTO DO LUAR	CAJAZEIRAS VI	150	CAJAZEIRAS
REFORMA	PRAÇA NA RUA WILDE DE LIMA – 1ª TRAVESSA DO MANGUEIRAL	MUSSURUNGA	189,48	ITAPUÃ/IPITANGA
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA PROFESSOR ALOÍSIO DE CARVALHO	ENGENHO VELHO DE BROTAS	273	CENTRO/BROTAS
CONSTRUÇÃO	PRAÇA NA RUA POJUÇA - JARDIM VALÉRIA	NOVA BRASÍLIA DE VALÉRIA	832,48	VALÉRIA
CONSTRUÇÃO	PRAÇA BEIRA RIO	ARENOSO	305,95	CABULA/TANCREDO NEVES



SECRETARIA MUNICIPAL DE ORDEM PÚBLICA (SEMOP)

A Semop tem por finalidade planejar, administrar, fiscalizar e articular as ações destinadas à manutenção da ordem pública voltadas para o atendimento à população. Suas atividades incluem a oferta de iluminação pública, limpeza urbana, ordenamento dos logradouros públicos, administração de mercados e feiras municipais, serviços de salva-vidas, remoção de sucatas, combate à poluição sonora, defesa dos consumidores, serviços de sepultamentos, além de proteção ao patrimônio público.

COMÉRCIO INFORMAL

Em 2019, a Semop deu continuidade às iniciativas voltadas para o ordenamento do mercado informal através da realocação de feiras livres e de ambulantes. Foram padronizadas barracas, distribuídos coolers, kits de praia e fardamento aos ambulantes que atuam no Centro – avenidas Sete e Joana Angélica, Baixa dos Sapateiros, Pelourinho, Periperi, Itapuã, Stella Maris, Praia do Flamengo, Rio Vermelho e Barra.

Em parceria com o Sebrae, realizou a capacitação e treinamento dos ambulantes do Centro Histórico para melhorar o atendimento ao público, condições de higiene e apresentação. Também participa do Programa de Requalificação da Avenida Sete de Setembro e, em parceria com a Secult através do Programa Nacional de Desenvolvimento do Turismo (Prodetur), promove o reordenamento do comércio informal da região.

FEIRAS E MERCADOS

Ao longo do ano, foram realizadas 1.583 operações em feiras e nos mercados, com 58 apreensões. Somente nos mercados, essas ações resultaram na suspensão de 68 licenças, nove cassações e 1.180 notificações nos mercados. Já, nas feiras livres, foram 119 notificações e nove cassações. A arrecadação total decorrente dessas operações foi de R\$ 1.656.032,48, sendo R\$ 1.635.897,36 de mercados e R\$ 20.135,12 das feiras.

POLUIÇÃO SONORA

Voltada para coibir a poluição sonora, especialmente em locais ou eventos que fazem uso de equipamentos sonoros, a operação Sílere é executada pela Semop em parceria com a Polícia Militar, Polícia Civil, Transalvador e Guarda Civil Municipal. Em 2019, atendeu a 9.124 denúncias, apreendeu 1.847 equipamentos sonoros e promoveu quatro palestras educativas. Como resultado das 2.473 autorizações para uso de equipamento sonoro, foram arrecadados R\$ 1.036.836,00. Outros R\$ R\$ 572.436,69 apurados tiveram origem nas multas aplicadas.

OPERAÇÃO VERÃO

A Semop realizou a Operação Verão, entre dezembro de 2018 a março de 2019. Destinada a assegurar a fiscalização e o ordenamento do comércio informal especialmente nas praias, a iniciativa conta com o apoio da Guarda Civil Municipal e da Limpurb. A ação visa aferir o cumprimento de regras de segurança e de higiene, além de disciplinar o uso de mesas e cadeiras, o preparo e o acondicionamento de alimentos, a comercialização de bebidas em garrafas de vidro e de espetos de churrasco, o uso de kits de praia de acordo com os padrões estabelecidos pela administração municipal e a utilização de lixeiras na faixa de areia.

OPERAÇÃO CIDADE DEZ, SUCATA ZERO

A Operação destina-se à retirada de sucatas e outros objetos abandonados em toda a cidade, o que, além de melhorar a paisagem urbana em termos estéticos, ajuda a prevenir possíveis criadouros dos mosquitos *aedes aegypti* e *aedes albopictus*, vetores de doenças como dengue, zika e chikungunya, e a garantir a mobilidade nas vias públicas. A ação ocorre de forma contínua, removendo das ruas as sucatas de veículos e barcos abandonados, contando com o apoio da Transalvador, da Guarda Municipal e da Limpurb.

ORDENAMENTO DE GRANDES EVENTOS

A Semop implantou uma nova metodologia de ordenamento e fiscalização em grandes eventos, com a padronização dos equipamentos e a criação de áreas específicas, definidas de acordo com o tipo de produto vendido. Foram realizadas fiscalizações e ações de ordenamento de ambulantes em diversos eventos, a exemplo da Copa do Mundo da Rússia – Public View –, no Farol da Barra e no Largo do Pelourinho, dos circuitos do Carnaval, do São João, no Pelourinho e Paripe, e dos festivais de Verão e da Virada.

A fiscalização resultou na arrecadação de R\$ 1.882.611,66. Foram realizados 7.261 atendimentos públicos, 1.127 notificações, 3.729 apreensões de equipamentos irregulares, 1.153 emissões de autos de apreensão e 22 de infração.





CEMITÉRIOS MUNICIPAIS

Foram realizados serviços de manutenção e construção nos cemitérios municipais administrados pela Semop, incluindo capinação, pinturas, paisagismo e construção de gavetas. Os cemitérios passaram por diversas intervenções, com vistas a promover o conforto dos visitantes destes equipamentos públicos.

SALVAMENTO MARÍTIMO – SALVAMAR

Para garantir a segurança dos banhistas e evitar situações de afogamentos, a Coordenadoria de Salvamento Marítimo de Salvador (Salvamar), vinculada à Secretaria Municipal de Ordem Pública (Semop), possui 37 postos fixos (mirantes) ocupados por salva-vidas, espalhados pela orla marítima de Salvador, entre as praias do Jardim de Alah e de Ipitanga, além da Ilha de Maré.

De janeiro até agosto, o órgão registrou 634 ocorrências, com cinco mortes. Os maiores índices de ocorrências ocorrem nas praias de Jardim de Alah, Jaguaribe, Piatã, Itapuã, Stella Maris e Flamengo.

Atualmente, o órgão tem 253 funcionários entre os setores administrativo e operacional. Semanalmente, o efetivo participa de capacitações e treinamentos físicos e técnicos intensivos através do Setor de Treinamento (Setre), no intuito de prepará-los para atender os banhistas de forma mais ágil e eficiente.

Entre as iniciativas realizadas ao longo do ano para melhorar a oferta de estrutura aos salva vidas está a reforma na piscina semiolímpica para treinamento, na sede do Salvamar, no bairro de Patamares, e a aquisição de novos equipamentos como ônibus, quadriciclo, bóias, para agilizar o resgate nas praias. O Salvamar, através da parceria com empresa Mahalo, obteve fardamentos, pranchas e bases móveis.

ILUMINAÇÃO PÚBLICA

Em março de 2019, foi lançado o Programa Iluminando Nosso Bairro. A iniciativa, além de proporcionar maior sensação de segurança à população, também resulta em mais sustentabilidade e economia, que chega a 50%. Ao longo do ano foram contemplados os bairros do Calabar, Nova Constituinte, Pernambués, São Caetano, Bairro da Paz, Palestina e Liberdade.

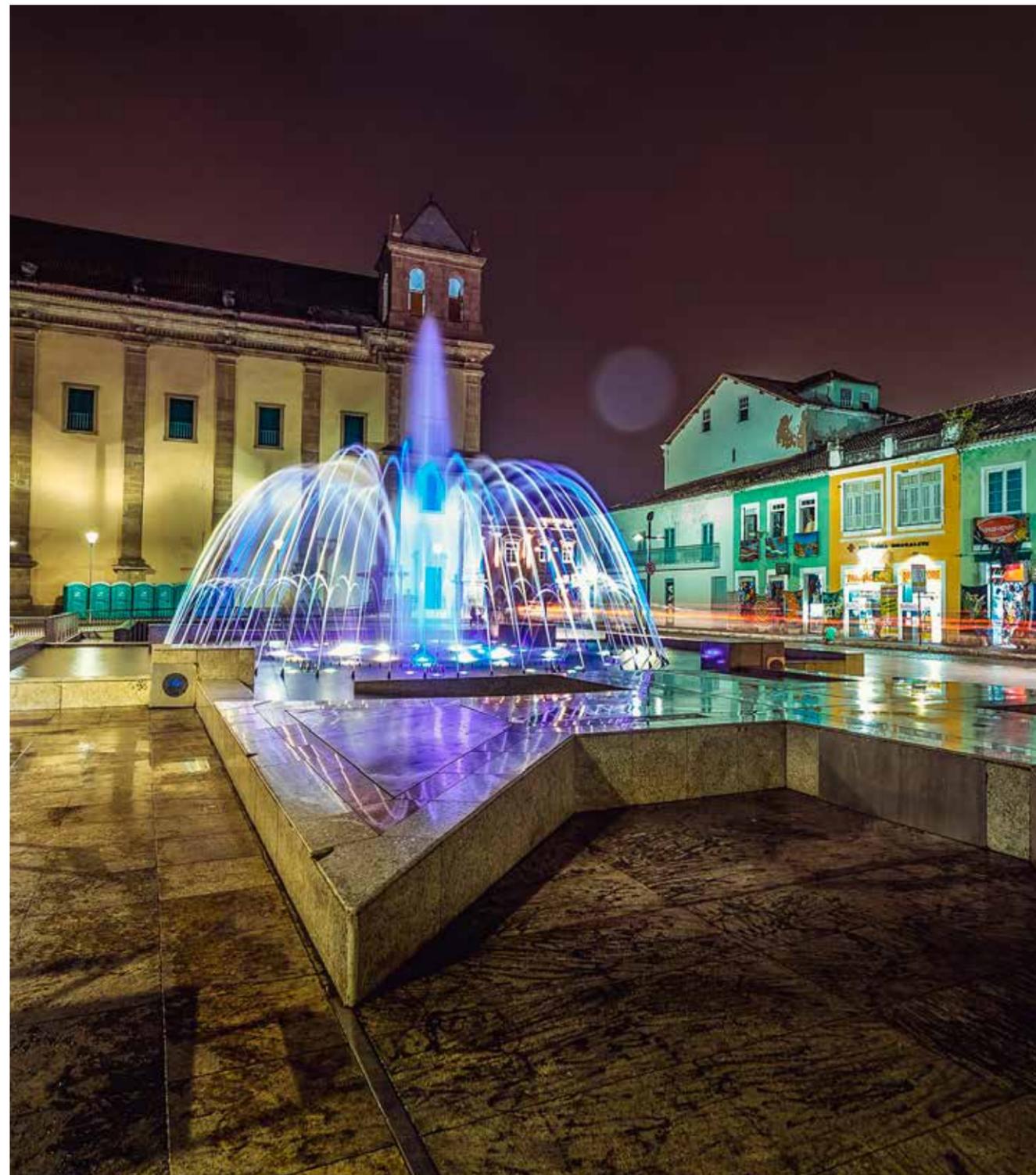
Iluminação cênica

Mais de 250 lâmpadas em LED foram implantadas no Caminho da Fé, com início nas Obras Sociais de Irmã Dulce e término na Igreja da Conceição da Praia. O investimento foi de R\$ 480 mil. Também receberam iluminação cênica 35 monumentos e fontes, localizado em vários pontos da cidade.

Carnaval

A operação especial para o Carnaval resultou na implantação de iluminação em todos os espaços importantes para os foliões, e não apenas nos circuitos em si, a exemplo de pontos de ônibus, de táxi e mototáxi, estações do metrô, bairros onde havia palcos, áreas de atuação de ambulantes e Food Trucks e grande fluxo de pessoas.

No total, foram instalados mais de quatro mil projetores de 400 a 1000 W, sendo 1.700 na Barra/Ondina, 1.880 no Centro e 428 nos bairros. Nos dois principais circuitos foram instaladas 1.200 luminárias “low bay”. Para manter tudo aceso, 110 técnicos distribuídos em 19 equipes circularam pela cidade 24 horas, em ronda permanente.



Natal

A decoração de Natal 2019 contou com 6,2 milhões de microlâmpadas em LED, 500 árvores enroladas, cerca de 750 peças em postes, mais de 600 horas de iluminação. Na praça do Campo Grande, foram instalados aatedral de luz e som, a Vila de Natal com a Casa de Papai Noel, estandes de artesanato e gastronomia.

A iluminação natalina contemplou também pontos turísticos como o Farol da Barra, o Terreiro de Jesus e o Dique do Tororó, além da Praça Municipal, as fachadas das sedes da Prefeitura e da Câmara Municipal, Ribeira e as praças Ana Lúcia Magalhães (Pituba), Imbuí, Largo do Tanque e da Matriz, em Valéria, além de grandes avenidas, a exemplo da Afrânio Peixoto (Suburbana), Mário Leal Ferreira (Bonocô), Vasco da Gama e Oceânica.

Além da iluminação e da programação cultural, a cidade também ganhou uma das maiores árvores de Natal do país produzida com garrafas pet. O material para o enfeite natalino, produzido por meio de uma parceria entre a Empresa de Limpeza Urbana (Limpurb) e a Semop, foi arrecadado através de campanha realizada com os servidores municipais.



EMPRESA DE LIMPEZA URBANA DO SALVADOR (LIMPURB)

A Empresa de Limpeza do Salvador (Limpurb) é uma empresa pública, vinculada à Secretaria Municipal de Ordem Pública (Semop), que tem por finalidade executar a operação e a fiscalização dos serviços de limpeza urbana e do manejo adequado dos resíduos sólidos no município.

COLETA DE RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS

Em 2019, a coleta dos resíduos sólidos foi realizada por meio dos Consórcios Sotero Ambiental e Ecosal, vencedores da Concorrência Semop nº 002/2018, para a prestação dos serviços de limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos em Salvador. A limpeza urbana das ilhas foi executada pela empresa BF Serviços Ambientais, contratada emergencialmente (Semop nº 033/2018), até que o processo licitatório para contratação de empresas para prestação dos serviços nas Ilhas de Maré, Frades e Bom Jesus dos Passos, seja concluído.



INDICADORES DE COLETA

Volume Diário

Em 2019, Salvador teve média de coleta diferenciada para os resíduos sólidos de 5.385,80 t/dia, um acréscimo de 2,71% em relação à média de 5.243,57 t/dia diária coletada em 2018.

Frequência de Coleta

Existem 166 setores, sendo que 71,79% possuem frequência de coleta diária e 28,32% alternada, sendo 95 setores diurnos e 71 noturnos.

Coleta Domiciliar

Para a realização da coleta domiciliar foram utilizados, em média/mês, 109 veículos compactadores, oito caminhões *Roll On Roll Off* e 17 triciclos. Em 2019, a Limpurb coletou 889.447,68 toneladas de RSD, uma média de 2.850,79 t/dia, apresentando um decréscimo de 0,58% quando comparada ao mesmo período do ano passado, quando foram coletadas 898.561,72 toneladas de Resíduos Sólidos Domiciliares (RSD).

Resíduos Vegetais

O ano de 2019 registrou um aumento de 700% em relação a 2018 no volume de Resíduos Sólidos Vegetais (RSV) coletado, passando de 2.996,81 toneladas coletadas para 25.282,61 toneladas. O acréscimo se deve à mudança no sistema de pesagem e ao reordenamento dos códigos de coleta.

Animais Mortos

A coleta de animais, realizada por três caminhões, apresentou um acréscimo de 2,99% em relação ao ano de 2018. Foram recolhidas 47,26 toneladas durante o ano, enquanto em 2018 atingiu o montante de 45,89 toneladas.

Construção Civil

A coleta de Resíduos da Construção Civil (RCC) teve um acréscimo de 4,13% quando comparada ao mesmo período de 2018. Esta coleta, juntamente com o transporte dos RCC de até 2 m³ (pequeno gerador/cidadão), foi executada por 68 veículos tipo caçamba e sete pás carregadeiras – com carregamento manual e com máquina, além de cinco poliquindastes que transportam caixas estacionárias de 5 m³ provenientes do Ecoponto Itaigara e do Parque da Cidade.



Aterro Metropolitano Centro e Aterro de RCC (Classe A)

O Aterro Metropolitano Centro (AMC), ao longo do ano, recebeu 948.637,69 toneladas de resíduos sólidos domiciliares, das quais 765.703,60 toneladas provenientes da Estação do Transbordo e 182.934,09 toneladas dispostas diretamente no AMC.

O Aterro Classe A, operado pela empresa Águas Claras Ambiental recebeu 731.732,69 toneladas de resíduos provenientes da construção civil em 2019, uma média diária de 2.317,04 toneladas. Cabe destacar que por falta de segregação na origem pelo gerador, uma parcela dos RCC é coletada com os resíduos domiciliares (resíduos mistos), que acabam sendo dispostos no AMC.

Varrição Manual e Mecanizada

Para recolhimento dos resíduos dispostos inadequadamente nos logradouros públicos, como folhas, papéis, copos plásticos e latas, a Limpurb conta com 1.628 agentes de limpeza. No ano, o serviço de varrição manual atendeu aos 17 Núcleos de Limpeza (NLs) da área continental, com média mensal de aproximadamente 111.024,52 km varridos.

Também é utilizado nessa atividade, o serviço de varrição mecanizada que totalizou 18.055,00 km nas principais avenidas de vale de grande fluxo de veículos, com uma média mensal de 1.504,58 km.

Foram implantadas 917 papeleiras, reforçando a limpeza das vias e dos logradouros públicos para o recolhimento de pequenos volumes, como embalagens de papel, copos descartáveis, bagas de cigarros e palito de picolé. Além disso, foram instaladas 96 cestas padrão Limpurb, confeccionadas em madeira plástica, do Porto da Barra ao Farol da Barra e Boa Viagem.

OPERAÇÕES ESPECIAIS

Operação Carnaval

A Operação Carnaval 2019 teve um custo total de R\$ 9.962.225,83. Durante o período, foram utilizados 61 compactadores, que atenderam aos circuitos oficiais e aos bairros, além de terem sido instalados 2.998 sanitários químicos e 74 sanitários convencionais, distribuídos nos circuitos oficiais Batatinha (Pelourinho), Osmar (Centro), Dodô (Barra/Ondina), e nos bairros de Itapuã, Cajazeiras, Liberdade, Periperi, Nordeste de Amaralina, Plataforma, Boca do Rio, Pau da Lima, Plataforma, Pituba (Parque da Cidade), Piatã e Ilhas.

Um total de 3.853 profissionais, entre agentes de limpeza, coordenação e apoio administrativo, foram responsáveis pela realização de serviços de limpeza urbana como varrição, coleta regular, coleta seletiva, lavagem das vias e logradouros públicos com aromatização, limpeza de sanitários químicos, transbordo e destino final dos resíduos.

Também foram executadas ações de coleta seletiva através das cooperativas de catadores de materiais recicláveis que proporcionaram o recolhimento de 135,52 toneladas de materiais recicláveis, correspondente a 7,90% do total de resíduos coletados e destinados ao Aterro Metropolitano Centro (1.715,71 toneladas).

Os camarotes tiveram de apresentar um Plano de Gerenciamento dos Resíduos Sólidos – PGRS, contendo soluções para o acondicionamento dos resíduos úmidos e secos. A Central de Licenciamento de Eventos (CLE), instalada na Semtel, emitiu 20 Atestados de Viabilidade de Serviços Especiais, sendo também exigido apresentação de layout do local de armazenamento temporário dos resíduos e de contrato entre o camarote e a empresa responsável pela coleta e transporte dos resíduos de serviços de saúde.



Remoção de óleo na Orla



Dia do Gari

Operação Chuva

O outono/inverno caracteriza-se como um período de chuvas em Salvador, quando é necessária a realização de ações para prevenir as situações emergenciais. Durante a operação, coordenada pela Codesal, a Limpurb executou serviços de capinação, roçagem, retirada de entulho e de resíduos das encostas, remoção de terra, lonamento, relonamento, sacheamento e gancheamento, em ações promovidas antes, durante e após o período do inverno. Também atendeu a 323 solicitações de vistorias técnicas encaminhadas pela Defesa Civil e realizou 264 ações preventivas, totalizando 587 atendimentos relacionados à Operação Chuva.

Do total de solicitações, os bairros de Brotas, Pirajá, Plataforma e São Caetano foram os que apresentaram os maiores percentuais de solicitações.

Limpeza das Praias

A Limpurb retirou 139 toneladas de óleo das praias de Salvador. A operação teve início no dia 10 de outubro de 2019, quando as primeiras manchas de óleo atingiram as praias do município. Primeiro foram recolhidas as grandes manchas e o máximo de material possível para posterior retirada de fragmentos restantes das pedras e da areia das áreas atingidas.

Novas técnicas foram adotadas pelas equipes de limpeza, como o uso de trator com peneiras para separar os pequenos resíduos e devolver a areia limpa à praia. A Limpurb também usou jato de pressão que mistura água e areia para a remoção do petróleo nas pedras, além de peneiras manuseadas pelos agentes para a retirada de partículas da areia em locais onde o veículo não tem acesso.

As praias mais atingidas foram Pedra do Sal (Itapuã), Stella Maris, Praia do Flamengo, Pituba e Amaralina. Além dessas, também foram afetadas pelas manchas de óleo as praias de Ipitanga, Itapuã, Piatã, Placaford, Patamares, Boca do Rio, Jardim de Alah, Jardim dos Namorados, Ondina, Cristo e Farol da Barra.



CADASTRO E FISCALIZAÇÃO

A fiscalização dos contratos das empresas terceirizadas que prestam serviços de limpeza urbana resultou em 163 notificações entre janeiro e dezembro de 2019. Também foram emitidas 268 notificações a pessoas físicas e jurídicas. No período, ocorreu ainda o cadastramento de 312 veículos voltados ao transporte de resíduos.

EQUIPAMENTOS DE LIMPEZA URBANA

Durante o ano, foram instalados 17 Kits Praia, totalizando 51 contêineres, distribuídos nas praias da Sereia, Farol de Itapuã, Piatã, Boa Viagem, Porto da Barra, Farol da Barra e Cristo. A iniciativa visa melhorar a limpeza urbana na cidade.

Paralelamente, no fim de linha do Garcia, a Limpurb implantou, numa área onde a população jogava lixo de maneira irregular, dois contêineres semienterrados de descarte de resíduos domiciliares e recicláveis de Salvador, que se somam aos 11 contêineres subterrâneos já existentes, promovendo uma coleta alternada e mais eficiente, com economia de transporte, combustível e pessoal.

Também deu início, no bairro de Itapuã, à construção do Ecoponto Malê Debalê, que possibilitará à população o descarte de pequenos volumes de materiais recicláveis, inservíveis, poda de árvores e resíduos da construção civil (entulho) com volume máximo de 2 m³/domicílio/dia. Até então, o Município de Salvador só dispunha de um equipamento de porte similar, situado na Rua Wanderley de Pinho, no Itaigara.

EXTINÇÃO DE PONTOS DE LIXO

Durante o ano foram dissolvidos aproximadamente 70 pontos de descarte inadequado de resíduos sólidos por toda a capital, tornando os ambientes mais limpos e saudáveis. A extinção de pontos de descarte aleatório inclui limpeza, instalação de placa proibitiva, cercamento de área com estacas e arame, plantio de grama, colocação de caqueiros ou pneus com plantas, além de educação ambiental.



Árvore Sustentável

CAMPANHAS EDUCATIVAS

A Limpurb realiza campanhas de educação ambiental porta a porta para orientar a população sobre os dias e os horários da coleta dos resíduos, formas de descarte correto e reposição da caixa coletora. Também executa o projeto Praia Limpa para mobilizar os frequentadores – barraqueiros e vendedores ambulantes – a adotar hábitos condizentes com as boas práticas de educação ambiental e de preservação do ambiente marinho.

Outra atividade desenvolvida pela Limpurb são as palestras educativas, envolvendo a comunidade, escolas e população de modo geral. O objetivo principal é promover o diálogo com os ouvintes e levar informação sobre a preservação do meio ambiente e manejo adequado dos resíduos sólidos. Durante 2019, foram realizadas 52 ações de educação ambiental somente em escolas da rede municipal de ensino.

ATESTADOS DE VIABILIDADE DE SERVIÇOS

Durante 2019 foram emitidos 197 Atestados de Viabilidade de Serviços para coleta, transporte e destinação final dos resíduos sólidos. Deste total, 44 para empreendimentos, com geração de resíduos provenientes de construção, 69 referentes à geração de resíduos provenientes de demolição, 55 relacionados aos serviços de terraplenagem, quatro referentes a resíduos de serviços de saúde e 25 para as demais atividades.

Para a realização de eventos na cidade, a Central de Licenciamento Integrada de Eventos (CLE), que tem como órgão integrante a Limpurb, emitiu um total de 1156 Viabilidades de Serviços Especiais, com uma média mensal de 96 referentes à limpeza urbana e o manejo dos resíduos sólidos.

ÁRVORE DE NATAL SUSTENTÁVEL

A Limpurb arrecadou 22 mil garrafas pets para montar a primeira árvore de Natal totalmente reciclável de Salvador. Instalada na Praça Municipal, a árvore de 21 metros foi resultado do trabalho de 20 pessoas entre servidores da Limpurb e integrantes de cooperativas de reciclagem. A iniciativa trouxe o apelo da sustentabilidade, da preservação do meio ambiente.



GUARDA CIVIL MUNICIPAL (GCM)

A Guarda Civil Municipal (GCM), ao longo dos últimos sete anos, tem ampliado a presença de agentes em espaços e equipamentos públicos e investido na capacitação de seu efetivo para oferecer melhores serviços à população. Atualmente, conta com 1.207 guardas civis municipais, dos quais 1.071 são homens e 136 são mulheres.

ESTATÍSTICA 2019

Um total de 4.019 ocorrências, com uma média de aproximadamente 574 por ano, foram registradas no período 2013 a 2019. Em 2019, houve uma redução de 22,48 % em relação a 2018, passando de 685 para 531 ocorrências.



OCORRÊNCIAS NO CARNAVAL

O número de ocorrências durante o Carnaval tem diminuído ao longo dos últimos sete anos, passando de 243, em 2013, para 45 em 2019. A redução dos registros demonstra a eficiência das ações preventivas realizadas antes e durante os grandes eventos.

ATENDIMENTOS

Foram realizados 11.050 atendimentos até outubro de 2019, dos quais 4.718 somente relacionados à proteção dos espaços públicos. Os dados são resultados da política de gestão adotada, voltada prioritariamente para a proteção do patrimônio público da cidade e seus cidadãos.

EVENTOS – ORDENS DE SERVIÇOS

De 2013 a 2019, foram emitidas 43.170 ordens de serviço para realização de eventos, uma média de 6.167 eventos ao ano. Somente em 2019, foram 7.428 ações que incluem desde a proteção para eventos de lazer, esporte e cultura, serviços de fiscalização da Prefeitura, a atividades educativas de caráter preventivo.

4718
PROTEÇÃO AO ESPAÇO PÚBLICO



1070
PATRULHAMENTO PREVENTIVO

884
APOIO À PREFEITURA-BAIRRO

563
AÇÕES DE PREVENÇÃO (CPREV)

463
ABORDAGEM

457
CAPTURA E RESGATE
DE ANIMAIS SILVESTRES

446
APOIO À TRANSALVADOR

335
APOIO À SEMOP

 **194**
AVERIGUAÇÃO

141
APOIO À ENTIDADE CIVIL



CENTRO DE FORMAÇÃO

A qualificação do efetivo é uma das ações constantes da GCM que, em 2019, ofertou 1.178 horas de treinamento para o seu quadro nas mais diversas áreas e temáticas. A iniciativa busca assegurar uma maior qualidade no serviço prestado à população.

CENTRO DE VALORIZAÇÃO DOS GCMS

O Centro de Valorização da Guarda Civil Municipal de Salvador busca promover atividades voltadas para o cuidado e apoio físico e mental dos agentes. Ao longo do ano foram realizadas ações de integração interna, ampliadas as parcerias com instituições para acompanhamento social e psicológico, além de terem sido desenvolvidos projetos de valorização dos servidores.

MODERNIZAÇÃO DA GCM

Desde 2013, a administração municipal tem adotado medidas para modernizar a GCM. Em 2019, teve início a reforma da base da GCM, localizada na avenida San Martin, na Fazenda Grande do Retiro. Com investimento de R\$ 1,7 milhão, as instalações da GCM contemplam alojamentos masculino e feminino, refeitório, centro para formação e treinamento de artes marciais, espaço para desenvolvimento de projetos sociais, novo paiol, além de local especial para a banda de música, com isolamento acústico. A obra está a cargo da Superintendência de Obras Públicas (Sucop), com previsão de entrega para janeiro de 2020.

Durante o ano, foram implantadas as Bases Avançadas da Barra, Arena Aquática, Centro Histórico e do Campo Grande. A unidade da Barra e do Centro Histórico também funcionam como ponto para orientação ao turista, sendo possível buscar informações da região e da cidade, registrar boletim de ocorrências online, através do sistema da Secretaria de Segurança Pública (SSP), além da identificação de crianças perdidas. Foram modernizados ainda os postos Semop/Revita, Sedur/Sonora e da Unidade de Saúde da Família, na Gamboa. Todos os postos e bases têm funcionamento 24 horas.



Nova base da Guarda Civil Municipal

PREVENÇÃO À VIOLÊNCIA

A prevenção à violência é uma das ações mais estratégicas desenvolvidas pela GCM. Em 2019, foram desenvolvidas 482 ações de integração social junto à comunidade. Outras 257 ações multidisciplinares educativas e preventivas ocorreram em comunidades, em unidades educacionais e em eventos culturais realizados em toda cidade.

BANDA DE MÚSICA

No decorrer do ano a Banda de Música da GCM é requisitada para diversas apresentações na cidade. Através desses eventos, é possível aproximar a instituição da sociedade, independentemente de se tratar de iniciativa pública ou da sociedade civil organizada. Em 2019, a Banda se apresentou em 77 eventos.

IDENTIFICAÇÃO DE CRIANÇAS EM EVENTOS

A realização de diversos eventos pela cidade durante todo o ano levou a GCM a adotar procedimentos para identificação de crianças nesses locais. Ao longo do ano, foram identificadas 30.340 menores.



SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE (SEMOMB)

A Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob) coordena e executa a política de mobilidade em Salvador. Suas atividades envolvem trânsito, transporte, estacionamentos públicos, terminal de travessias e planos inclinados. Também desenvolve outras funções relacionadas ao controle e regulação dos serviços municipais de transportes.

TRANSPORTE PÚBLICO

A Prefeitura vem ampliando a qualidade da mobilidade na cidade de Salvador. A melhoria na prestação de serviços públicos nessa área, com foco no bem-estar do cidadão e no desenvolvimento e implantação de programas e projetos eficientes e inovadores, é uma realidade. Muitas iniciativas foram adotadas antes de 2019 e permanecem em execução sendo atualizadas e aprimoradas. Outras foram lançadas esse ano, como o aplicativo TaxiMobi, por exemplo.

SERVIÇO DE TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS (STCO)

O Consórcio Integra, vencedor da concessão de transporte público em Salvador em 2014 e que operará por 25 anos o serviço, representa uma espécie de marco regulatório por meio do qual o município pode exercer efetivo controle sobre a qualidade da prestação do serviço de transporte à população durante todo o período da outorga.

Em 2019, foi celebrado um Termo de Ajuste de Conduta (TAC) que garantiu a renovação de frota e do cumprimento de obrigações, o que também possibilitou a correção das tarifas. Como resultado, serão colocados em circulação, até 2022, mil novos ônibus com ar-condicionado. Com o acordo, o valor da passagem passou a ser R\$ 4.



Nova frota de ônibus com ar-condicionado

Além disso, atualmente, 100% das linhas contam com veículos adaptados e 92% da frota é acessível. A entrada de passageiros passou para a dianteira, seguindo as normas da ABNT. Os veículos possuem também, Motor Euro V, que emite muito menos poluentes. Seguindo o modelo de melhoria do sistema foi realizada a reestruturação das linhas com foco na integração com outros modais.

Os pontos de ônibus também foram melhorados com a requalificação de 71 abrigos e implantação de mais 130 novos no ano. Além disso, foram implantados mil mapas informativos com a tecnologia QR Code nos pontos de ônibus. Os mapas apresentam informações das linhas que operam no local.

Programas de sucesso como o Bilhete Único, implantado em 2013 e que permite a integração entre os ônibus de Salvador entre si e também com o metrô, e o Domingo é Meia, implantado em 31 de março de 2013 que atende mais de 1,5 milhão de usuários por mês permitindo que aos domingos eles paguem metade do valor da tarifa, permanecem ativos com constantes adequações de melhoria.

A oferta de transporte à população também foi ampliada com a criação do Serviço Executivo de Ônibus (Connect Bus), operado por veículos de padrão executivo, equipados com ar-condicionado, poltronas acolchoadas, bagageiro, serviço de Internet Wi-Fi e equipamento de captura de sinais GPS. As linhas atendem aos grandes polos geradores de viagens, como o aeroporto, rodoviária, shoppings, hospitais, universidades, escolas e teatros, além de permitir a ligação entre bairros populosos e importantes subcentros da cidade.



CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO INTEGRADO DE SALVADOR (BRT)

O BRT, um sistema já utilizado em grandes cidades do Brasil e do mundo, tais como, Curitiba, Rio de Janeiro, Cidade do México, Los Angeles, Istambul e Bogotá, está executando uma série de intervenções no sistema viário da cidade. Sua implantação vai propiciar à população um sistema de transporte coletivo de melhor qualidade, mais eficiente, seguro e confortável, melhorando as condições de acessibilidade dos pedestres, o trânsito de automóveis e dos demais veículos automotores.

Em 2019, foram entregues dois viadutos da primeira etapa - trecho Parque da Cidade/Iguatemi. Também foram iniciadas as obras de infraestrutura de macrodrenagem do canal do Camarujipe, e da construção da estação Cidadela do BRT, no trecho próximo à entrada do bairro da Polêmica. Os trabalhos consistem na execução de serviços de terraplanagem, fundação dos elevados, drenagem do canal e demais serviços necessários à implantação da infraestrutura. As intervenções fazem parte do eixo Investe do programa Salvador 360 e as obras são executadas pelo Consórcio BRT Salvador, formado pela Camargo Correa Infraestrutura S.A., Construções e Comércio Camargo Correa S.A. e Geométrica Engenharia de Projetos Ltda.

Com o novo modal, linhas exclusivas serão criadas, em corredores de tráfego próprios que vão reduzir o tempo do



soteropolitano no trânsito e melhorar a mobilidade em regiões críticas. O sistema será integrado ao metrô. Este primeiro trecho terá 2,9 km de extensão e vai ligar o Loteamento Cidade Jardim (Parque da Cidade) à região do Shopping da Bahia (Estação de Integração BRT/Metrô).

O BRT beneficiará 31 mil pessoas por hora, em horários de pico. Os veículos utilizados pelo sistema serão ônibus articulados com capacidade para 170 passageiros, portas largas e comprimento máximo de 23 metros, operando a uma velocidade comercial de 40 a 60 km/h. Os tempos de percurso serão reduzidos se comparados aos atuais níveis de operação.

O segundo trecho, do Cidade Jardim (Parque da Cidade) até a Estação da Lapa, com 5,5 km de extensão, está em fase de licitação. Os corredores exclusivos ligarão a Estação da Lapa à região do Shopping da Bahia.

O projeto foi idealizado para fazer a integração entre os dois principais polos econômicos da cidade: o Centro Histórico e a região do Iguatemi. O percurso total, em ônibus articulados e climatizados, será completado em 16 minutos e permitirá ao passageiro se deslocar na rede de transporte público para outros pontos da cidade.

As intervenções envolvem ainda obras de macrodrenagem, urbanização e paisagismo, além da implantação de cicloviárias. Também foi publicado o edital do terceiro trecho do BRT, projeto de expansão (Corredor Pituba), que vai do Parque da Cidade ao bairro do Itaigara, nas imediações do Posto dos Namorados. Com 1,8 km, esse corredor prevê a implantação das estações Parque da Cidade e Itaigara, além da Estação Pituba, que fará integração com outros modais.

ASCENSORES PÚBLICOS

O Elevador Lacerda transporta diariamente cerca de 15 mil pessoas. Desde 2013 várias melhorias foram realizadas no ascensor como a substituição dos blaquetes de sustentação das guias das cabines, a substituição de 10 vidros danificados, além da instalação de ventiladores no corredor da parte baixa e a reativação dos aparelhos de ar-condicionado das cabines.

O Plano Inclinado do Pilar passou por reforma geral em 2015, que incluiu modernização dos sistemas de motores, implantação de sistema de segurança com limitador de velocidade, dispositivo anticapotamento, freios de emergência dos bondinhos e conserto do elevador para deficiente, facilitando o acesso aos bondes que ligam a Rua do Pilar, na Cidade Baixa, ao bairro de Santo Antônio Além do Carmo. Em 2019, foram substituídas as linhas aéreas e instalados ventiladores e luminárias LED nos bondes. Cerca de 600 pessoas utilizam o ascensor por dia.

O Plano Inclinado Liberdade/Calçada foi reformado e modernizado em 2014. Em 2019, foram substituídos os bancos e o cabo de manobra dos bondes. Cerca de 10 mil passageiros usam o transporte diariamente. Já o Plano Inclinado Gonçalves, um dos mais importantes meios de ligação entre a Praça da Sé e o Comércio, passou por reforma geral em 2016, num investimento total de R\$ 1,4 milhão. Em 2019, foi realizada a substituição dos cabos aéreos. O transporte tem capacidade para atender até dez mil pessoas por dia.



TERMINAL MARÍTIMO

Ao final de 2018 foi retomada a operação da Travessia sob o regime jurídico de permissão, realizado atualmente pela empresa Catamarantur Serviços de Turismo EIRELI, que atende a cerca de 600 usuários por dia, com tarifa de R\$ 2,40 inteira e R\$ 1,20 meia. A empresa opera com três embarcações, sendo dois barcos de madeira, um com capacidade para 90 pessoas, e o outro para 50, e um catamarã de fibra podendo transportar até 227 passageiros.

TÁXI MOBI, MOTOTÁXIS

A iniciativa é resultado de uma parceria entre a Prefeitura e os taxistas. Utilizado em fase de testes no Carnaval, o serviço é monitorado e regulado pela Prefeitura. O aplicativo funciona com base na Lei nº 9.253/2017, que regula e disciplina os serviços

O município lançou, em março, um aplicativo oficial para táxi chamado TaxiMobi, com 20% de desconto nas corridas em Salvador.

de táxi na cidade. As atividades foram iniciadas com dois mil profissionais

cadastrados e já conta com sete mil e quinhentos veículos. Desde o lançamento do aplicativo, mais de 20 mil pessoas baixaram a ferramenta.

Também este ano foi regulamentado o serviço de táxi por aplicativo. Entre as regras de funcionamento estão a cobrança pela gestão municipal de 1% do valor recebido pela empresa responsável pelo serviço, além da limitação do número de veículos em circulação em 7,2 mil, com três motoristas por automóvel cadastrado.

Os mototáxis, desde sua regulamentação, em 2017, são semestralmente submetidos a vistorias técnicas pela Semob, que inspeciona todos os itens de segurança, além da documentação do veículo e

seu condutor. O motorista deve ter Carteira Nacional de Habilitação (CNH) na categoria A, no mínimo, há dois anos, motocicleta (de até 250 cilindradas) amarela, com, no máximo, oito anos de uso, além do Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo (CRLV), apólice do seguro contra riscos para o condutor e passageiro e Certidões Negativas Criminais expedidas pelas Justças Estadual e Federal. Em 2019, o número de mototaxistas atingiu 1.400 profissionais cadastrados.

TRANSPORTE CLANDESTINO

A Secretaria Municipal de Mobilidade (SEMOb), com o apoio da Polícia Militar, realiza fiscalizações diárias para coibir o transporte clandestino. Conforme a Lei Municipal nº 9.066/2016, os veículos flagrados fazendo transporte clandestino são apreendidos e pagam multa no valor de R\$ 2,5 mil na primeira ocorrência. No caso de reincidência, o valor é dobrado. Além da multa, o motorista precisa pagar pela remoção do veículo, que varia de R\$ 309,27 a R\$ 804,09, a depender do porte, e pela diária no pátio da Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador), entre R\$ 49,48 e R\$ 841,21, a depender do tipo de veículo.

CENTRO DE CONTROLE DE OPERAÇÕES (CCO)

Implantada em 2015, o CCO realiza o monitoramento do sistema de transportes em tempo real durante 24 horas. O Centro permite integrar o acesso às informações de trânsito e transporte com a emissão de relatórios gerenciais úteis à gestão do sistema.

É do CCO a responsabilidade de gerir o Cittámobi, aplicativo para o usuário de transporte de ônibus em Salvador, com mais de 1,5 mil downloads e 6 milhões de consultas mensais, que reúne todas as informações sobre o sistema e serve como canal de comunicação do usuário com o Centro de Controle. Em 2019 esse serviço foi atualizado e ampliado com o lançamento do aplicativo TaxiMobi voltado para os usuários do serviço que permite solicitar um táxi monitorado pelo CCO, oferecendo mais segurança ao passageiro.

PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE SALVADOR (PLANMOB)

Em 2019, teve início a política de implementação do PLANMOB, com propostas sobre os corredores estruturantes de transporte atuais e futuros.

Também foi elaborada uma previsão de Rede Multimodal e Integrada de Transportes até o horizonte de 2049, além de terem sido estabelecidos cenários intermediários para a sua implantação de 2018-2025, 2025-2032 e 2032-2049. Para viabilizar o Planejamento Operacional da Rede de Transporte Público Coletivo de Passageiros do Município de Salvador (POP/2020) são necessárias obras e intervenções que, em 2020, devem estar concluídas como os três

grandes corredores troncais nos quais serão operadas linhas de BRT e/ou BRS – LAPA/LIP, Av. Gal Costa/Pinto de Aguiar e Av. 29 de Março/Orlando Gomes.

A SYSTRA, vencedora da Tomada de Preço nº 03/2018, foi contratada, em julho de 2019, para fornecer serviços de consultoria especializada para a elaboração do POP que deverá ser concluído até maio de 2020.

Em 2019, a Semob elaborou o Regimento Interno do PLANMOB, aprovado pelo Comitê Gestor, elaborou o Sumário Executivo e o Livro Síntese e licitou a contratação de serviços técnicos especializados para desenvolver os projetos prioritários atrelados ao Plano Operacional da Rede, bem como

outros projetos que venham a ser indicados pelo Comitê Gestor com base no PLANMOB Salvador.

Durante o ano, desenvolveu indicadores para avaliar o desempenho da implementação, identificar medidas corretivas e de melhorias contínuas visando a adoção das melhores práticas

gerenciais. A Semob também consolidou informações de mobilidade, com pontos de parada, itinerários dos sistemas de transporte coletivo (STEC, STCO, metrô, ascensores e metropolitanos), ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas, terminais e estações entre outros dados, organizados com dicionário compatível com o projeto da Prefeitura Salvador Dados, conduzido pela Fundação Mário Leal Ferreira (FMLF).



SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO DE SALVADOR (TRANSALVADOR)

A Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador) é uma autarquia que compõe a estrutura organizacional da Prefeitura Municipal de Salvador (PMS), e o Sistema Nacional de Trânsito (SNT). Tem por finalidade criar padrões adequados de acessibilidade, mobilidade, segurança, fluidez e qualidade de vida.

ACIDENTES NO TRÂNSITO

Em 2019, ocorreram 115 mortes decorrentes de acidentes de trânsito, índice de 4,0 mortes/100 mil habitantes, em Salvador, incluindo os óbitos registrados nas rodovias estaduais BA-526 e BA-528 e na federal BR-324, no trecho do perímetro da cidade. O valor ficou um pouco acima do registrado em 2018, com 113 vítimas fatais, um índice de 3,95 mortos/100 mil habitantes. Mesmo assim, o resultado é positivo em função da elevação de mortes com motociclistas, uma tendência geral em todo o país.

SINALIZAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE SEMÁFOROS

Para evitar o aumento de acidentes de trânsito, principalmente os com vítimas fatais, a Transalvador deu continuidade ao mapeamento de corredores de trânsito para identificação das vias mais perigosas e mapas de calor de acidentes com motociclistas e fatais. Também prosseguiu na implantação e requalificação de sinalização horizontal e vertical.

Em 2019, foram realizados e requalificados 75.600 m² de sinalização horizontal e 1.100 m² de sinalização vertical. Durante o ano, foi intensificada a requalificação e a implantação de novas faixas em vias com altos potenciais de atropelos num total de 11.805 m² faixas, item de segurança viária para pedestres, os mais afetados pelos acidentes fatais com 44%.

Outro fator determinante para a segurança e fluidez do trânsito é o correto funcionamento dos semáforos da cidade. Para evitar interrupções nesses equipamentos, a Transalvador, ao longo do ano requalificou 28 interseções semaforizadas.

FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

A fiscalização do trânsito no Município ocorre de forma presencial pelos agentes de trânsito, por vídeo monitoramento das vias através da análise das imagens das câmeras e de forma eletrônica através dos radares fotossensores. Também são realizadas blitzes de alcoolemia, atendendo à Lei Seca no Município, em parceria com o Detran-BA, por se tratar de autuação de responsabilidade do Estado.

Em 2019, ocorreram 490 mil infrações, das quais 51% são devidas a trânsito em velocidade superior à máxima permitida em até 20%. A quantidade de infrações apresenta redução nos últimos quatro anos, indicando uma mudança positiva no comportamento dos condutores de veículos, que passaram a respeitar as regras do trânsito.



BLITZ DE ALCOOLEMIA

Durante o ano, foram realizadas blitzes diárias de alcoolemia, em locais aleatórios, para abordagem dos condutores a fim de inspecionar o cumprimento da legislação de trânsito. A fiscalização de alcoolemia é realizada pela Transalvador e o Detran-BA, com apoio da Guarda Civil Municipal e/ou da Polícia Militar em função de convênio. No total foram abordados 62.411 veículos, removidos 2.037 por alcoolemia, 943 removidos por operações normais e 26 condutores encaminhados para delegacias.

Cada operação envolve, em média, um efetivo de 22 agentes de trânsito, quatro viaturas da Transalvador, incluindo uma Base Operacional Móvel, quatro guardas municipais, quatro policiais militares, além de 15 caminhões prancha e cones de sinalização.

NÚCLEO DE OPERAÇÕES ASSISTIDAS

A Transalvador, através do Núcleo de Operações Assistidas (NOA), promove a fiscalização das ocorrências solicitadas pelo cidadão ou organizações públicas e privadas através do telefone 156 e do aplicativo NOA Cidadão, propiciando assim participação da população na segurança e fluidez do trânsito de Salvador. Em 2019, foram recebidas 31.504 solicitações, das quais 27.216 foram atendidas. As 4.288 não atendidas foram em razão de informações incompletas ou incorretas.

LEILÕES DE VEÍCULOS

Em 2019 foram realizados cinco leilões de 995 veículos e sucatas dos pátios da Gtran, Mussurunga e Vasco da Gama, além de dois leilões de 451,9 toneladas de inservíveis (1.059 veículos), totalizando 2.054.



EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

As campanhas de conscientização realizadas pela Transalvador com o objetivo de assegurar a preservação da vida, a segurança e a mobilidade urbana alcançaram 15,7 mil participantes em 2019. Um dos programas desenvolvidos é o Cidadão no Trânsito, voltado para a formação de professores e alunos de graduação através de cursos, palestras, seminários e visitas técnicas, baseados no código de trânsito brasileiro, indicadores nacionais de educação para o trânsito e leis de diretrizes e bases da educação.

A Transalvador desenvolve também ações educativas através dos dois painéis eletrônicos fixos e de outros móveis nas vias da cidade. Esses equipamentos são utilizados em grandes eventos, para campanhas que tratam do comportamento do condutor no trânsito ou para avisos de segurança viária.

Outras iniciativas desenvolvidas ao longo do ano foram o Condutor Cidadão Maio Amarelo, voltada para a redução de acidentes de trânsito envolvendo motociclistas, e a Operação Volta às Aulas, realizada no início de cada semestre nas proximidades de unidades escolares com o objetivo de conscientizar pais e motoristas sobre como proceder no trânsito na porta das escolas.

LEI SECA NO CARNAVAL

A Transalvador promoveu a operação Lei Seca voltada para motoristas profissionais no Carnaval 2019. Este ano, a novidade foi a abordagem também aos mototaxistas, categoria recentemente regulamentada. As blitzes aconteceram em 14 diferentes locais.

A ação resultou na abordagem de 3.974 pessoas, das quais 1.503 condutores, 1.410 taxistas, 968 motoristas de ônibus e 93 mototaxistas.

CONDUTORES DO FUTURO

A Transalvador também promoveu o evento Condutores do Futuro, na ciclofaixa de lazer da Avenida Magalhães Neto, na Pituba, com atividades lúdicas e recreativas, como a Corrida Kids, uma corrida infantil com 300 participantes, a Volta do Futuro, um passeio ciclístico de 1,8 km para pais e filhos, entre outros. A banda da Guarda Civil Municipal realizou a abertura do evento que contou também com a instalação de uma escolinha de trânsito inflável e uma minipista para atividades educativas.

Como parte das ações estruturantes do Programa Crianças Conductoras do Futuro, foi realizado ainda o concurso público de desenhos infantis para os alunos da rede de ensino de Salvador (pública e privada), envolvendo alunos, do 1º ao 5º ano do Ensino Fundamental. O concurso é referendado pelo Denatran, Unicef, Projeto Axé e Secretaria da Educação (Smed).

PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO

O programa é composto, além da Transalvador, por representantes das secretarias municipal e estadual de Saúde, Detran-BA, Polícias Rodoviárias Federal e Estadual, Polícias Militar e Técnica do Estado, SAMU, Escola Politécnica da UFBA, ABRAMET e Semob. Tem como objetivo estruturar e promover ações para reduzir acidentes de trânsito e alcançar 50% de redução nos acidentes de trânsito fatais e não fatais.

Entre as ações do Programa em 2019, está o Fórum realizado em novembro, com foco em estratégias para avançar na segurança viária, através da adoção de comportamentos e de ambientes seguros e saudáveis para a continuidade da redução de morbimortalidade causadas por acidentes de trânsito. No período de 2011-2019, Salvador reduziu em 57% o número de acidentes fatais em relação à meta da OMS.

PILOTAGEM PARA MOTOTAXISTAS

Com 142 mil emplacamentos em Salvador, a frota de motos aumentou 93% nos últimos 10 anos. Os motociclistas são mais vulneráveis e mais propensos a acidentes no trânsito. Nos sete primeiros meses do ano, ocorreram 27 mortes de motociclistas, número 23% maior que o mesmo período de 2018, com 22 mortes.

Para prevenir aumento ainda maior e promover a atualização em pilotagem, a Transalvador, em parceria com a Semob, ofertou curso gratuito com aulas teóricas e práticas aos de mototaxistas credenciados. Os motociclistas aprenderam noções sobre normas e regras, novos equipamentos de proteção, tecnologias de motocicletas e impactos da frota circulação.

FLUIDEZ DO TRÂNSITO

As intervenções viárias realizadas em 2019 buscaram reduzir pontos críticos de congestionamento e tornar o trânsito mais seguro e fluido. As obras incluíram a requalificação na avenida Mãe Stella de Oxóssi, a melhoria viária da avenida Edgar Santos, alteração na geometria da Alameda do Salvador Shopping, reforma e construção de baias e estacionamento em Narandiba, além de alargamento da via e construção de acesso na Rua Alceu Amoroso Lima.

TRÂNSITO CALMO

A Transalvador deu início ao projeto-piloto Trânsito Calmo, na Pituba, bairro que possui grande circulação de veículos e pedestres. A iniciativa consiste em 30 intervenções de engenharia, sinalização, alargamento de passeios e outras ações que abrangem uma poligonal entre orla até imediações do Parque da Cidade.

Com investimento de cerca de R\$ 6 milhões, as obras visam dar mais fluidez ao trânsito e segurança ao pedestre e aos ciclistas. As principais intervenções atingem as ruas Minas Gerais, Amazonas, Ceará e Goiás. O projeto prevê ainda o aumento da rede cicloviária de 6,7 quilômetros para 21,2 quilômetros.

A iniciativa será ampliada para outras regiões da cidade com as mesmas características da Pituba – ruas planas e grande circulação de pedestres – como Itapuã, Subúrbio Ferroviário e Península de Itapagipe.



REDE CICLOVIÁRIA

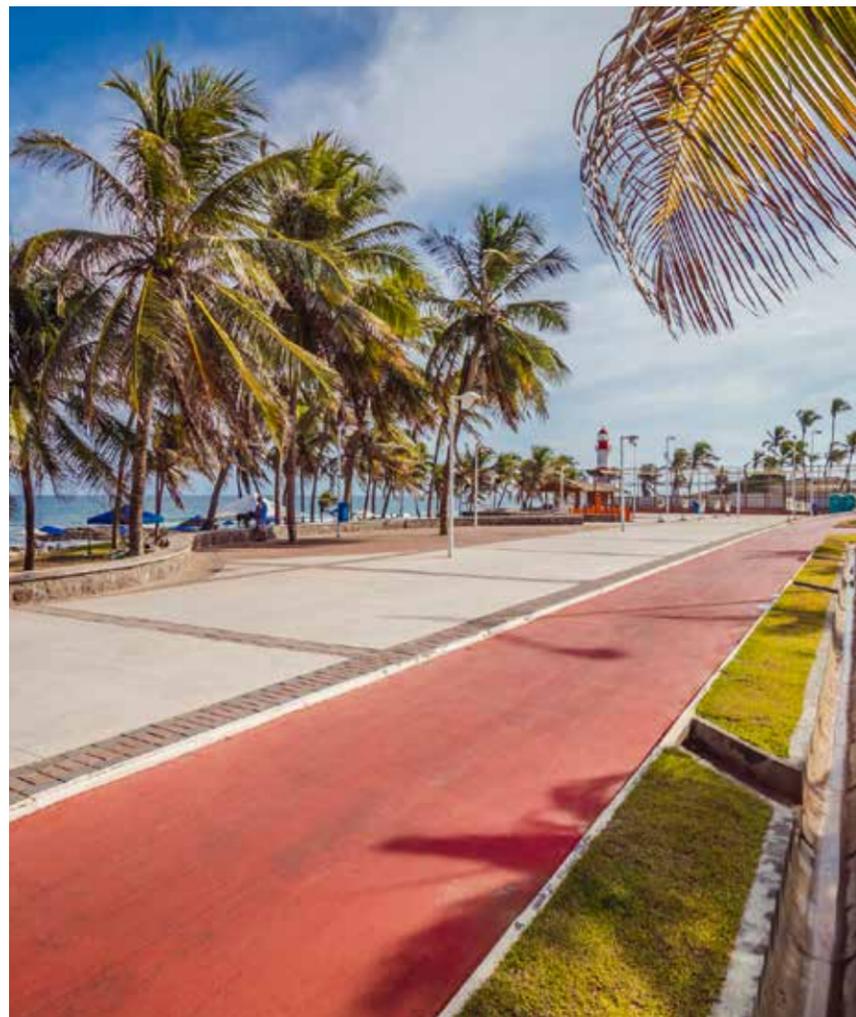
A Transalvador tem ampliado a rede cicloviária da cidade que, atualmente, possui 262,37 km, dos quais 167,97 km implantados a partir de 2013.

GRANDES EVENTOS

Carnaval

Desde 2014, a Transalvador implementa inovações na gestão do trânsito do entorno dos circuitos, principalmente nas avenidas Oceânica, Anita Garibaldi, Reitor Miguel Calmon, Princesa Isabel e Centenário. Para reduzir o fluxo de veículos nesses locais durante o período do evento, foram criadas áreas de restrição de circulação, onde só acessam veículos de moradores e credenciados, implantadas faixas de tráfego exclusiva para ônibus e táxi, realocados terminais de ônibus, criados corredores exclusivos para táxi e para mototáxi, instalada sinalização específica e disponibilizados estacionamentos remotos em shopping centers.

A partir de 2018, com o advento dos aplicativos para transporte de passageiros, observou-se um aumento significativo no fluxo de veículos nas vias de acesso à festa. Diante dessa nova realidade, houve a necessidade de implantação de novas estratégias, visando controlar o fluxo veicular, considerando a capacidade das avenidas Centenário, Reitor Miguel Calmon, Anita Garibaldi e Oceânica.



As alterações de tráfego nos circuitos do Carnaval realizadas para assegurar a mobilidade e a segurança no trânsito de moradores e de foliões, tanto as planejadas com antecedência, como as implementadas durante o Carnaval em função do novo cenário de excesso de veículos de aplicativos, foram eficazes.

Fora dos circuitos ocorreram quatro acidentes envolvendo motocicletas, com cinco vítimas fatais. Nenhum dos acidentes ocorreu com mototaxistas credenciados pela prefeitura. A maior incidência de acidentes com motocicletas é verificada em todo país e se deve ao aumento desses veículos em circulação, principalmente de aplicativos de entrega. Os principais resultados foram a total fluidez dos transportes públicos e a ausência de acidentes fatais, apesar do grande fluxo de foliões.

Maratona de Salvador

A terceira edição da Maratona da Cidade de Salvador, ocorreu entre o Farol da Barra e o bairro de Itapuã, no dia 15 de setembro de 2019. Foram iniciadas as interdições do tráfego, a partir das 18 horas do dia anterior para montagem das estruturas no Farol da Barra. No dia 15, foram montadas as barreiras fixas nas transversais da avenida Oceânica, as barreiras móveis e os desvios e compartilhamentos do tráfego.

Copa América 2019

A operação para os Jogos da Copa América 2019, na Arena Fonte Nova, entre os dias 15 e 29 de junho de 2019, teve por objetivo causar interferência mínima no cotidiano da cidade. Foi estabelecido um perímetro de segurança de trânsito, quatro horas antes do início dos jogos. O trabalho foi planejado e organizado no sentido de respeitar as regras internacionais próprias do evento e, ao mesmo tempo, assegurar a mobilidade e segurança para todos.

Canonização Santa Dulce dos Pobres

O plano de operação para o evento em homenagem a Santa Dulce dos Pobres realizado na Arena Fonte Nova incluiu a criação de um perímetro de segurança de trânsito para estacionamento dos 400 ônibus previstos no local. A ação incluiu a interdição da Ladeira da Fonte das Pedras, avenidas Presidente Costa e Silva, Vasco da Gama – a partir do acesso ao Dique do Tororó –, Joana Angélica, entre o Sesc e o Desterro, além das ruas do Carro e Professora Anfrisia Santiago.

Festival da Virada 2019/2020

O Festival ocorreu de 28 de dezembro de 2019 a 01 de janeiro de 2020, na área do Parque Atlântico, na Boca do Rio, entre a praia e a avenida Otávio Mangabeira. A fiscalização foi intensificada principalmente para evitar paradas e estacionamentos em locais proibidos e resguardar os locais destinados à parada para táxi e desembarque de veículos particulares, além do acesso à área do backstage.

ESTACIONAMENTOS PÚBLICOS E ROTATIVOS

O Sistema de Estacionamento Zona Azul Digital de venda de créditos virtuais para utilização de estacionamentos rotativos na cidade implantado em 2018, passou a ser, em 2019, obrigatório com o fim das cartelas em papel. Além dos onze aplicativos, que podem ser baixados em sistema operacional Android e IOS, os condutores ainda podem pagar o estacionamento através dos guardadores que passaram a emitir comprovantes de estacionamento por sistema digital informatizado. A Zona Azul dispõe de 12.843 vagas em 11 áreas, seja ao longo das vias ou bolsões de estacionamentos.

Vagas Especiais e Zona Verde

Em 2019, a Transalvador emitiu 9.508 credenciais para estacionamento especial, das quais 7.019 para idosos, 1.116 para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida e 1.373 para gestantes ou lactantes.

O município forneceu ainda 334 credenciais de zona verde, que dão direito à gratuidade de estacionamento na zona azul, aos veículos de propriedade de moradores dos logradouros regulamentados pela Transalvador. Também foram implantadas normas para as operações de carga e descarga e a circulação de caminhões e tratores, estabelecendo Zonas de Restrição de Operação de Carga e Descarga – ZRCD e Áreas de Restrição de Circulação – ARC, no município.



ATENDIMENTO AO CIDADÃO

Desde 2017, a Transalvador tem implantado melhorias para atender o cidadão de forma presencial, com conforto e rapidez, em sua sede no Vale dos Barris, e nas 10 Prefeituras-Bairro. A pesquisa de satisfação do cidadão usuário realizada em 2019, obteve avaliação entre bom e ótimo por 83,16% dos entrevistados e, no segundo semestre, 89,44%.

Os processos no Setor de Instrução de Processo de Infração (SEINP) foram 100% concluídos. Foram registrados 74.414 processos relacionados a multas e infrações de trânsito.

Ouvidoria Setorial

A Ouvidoria é a porta de entrada das dificuldades e propostas trazidas pelo Cidadão na sua relação com a Transalvador. O atendimento é feito de forma presencial, por telefone ou e-mail. Foram registradas 24.576 demandas, das quais 99,65% foram concluídas, 0,22% estão em andamento, 0,22% foram canceladas e 0,01% estão em aberto. A grande maioria das demandas (77,96%) foi efetuada via central Disque Salvador (156), 21,63% de forma presencial e o restante, 0,41%, via dispositivo móvel.

MAIS TECNOLOGIA

Em 2019, os agentes de trânsito de Salvador passaram a usar uma tecnologia inédita no país, as câmeras corporais – CamCorps – nas abordagens de fiscalização nas ruas da cidade. Os equipamentos gravam e armazenam as imagens, como uma forma de legitimar o trabalho realizado pelos agentes durante abordagens e ações de fiscalização. Foram adquiridas 100 câmeras, com investimento em torno de R\$ 300 mil, funcionando como um projeto-piloto para as atividades de monitoramento do tráfego. Os equipamentos foram entregues de forma gradativa aos agentes, principalmente àqueles que realizam as blitzes de Lei Seca e do Grupo de Ações Rápidas de Trânsito (GART), além de alguns supervisores.

A utilização das câmeras de segurança pelos agentes de trânsito segue regras rígidas, inclusive no que se refere ao armazenamento das imagens e disponibilização para terceiros. As câmeras corporais são resistentes à água, choques e quedas, e possuem GPS integrado, permitindo a localização do agente no momento da gravação, além de contar com sensor infravermelho, que permite gravação em ambientes com baixa luminosidade. As imagens são gravadas em Full HD, que permite excelente qualidade, tanto de áudio quanto de vídeo.

NOVO FARDAMENTO

Os agentes de trânsito e transporte ganharam novo fardamento em 2019. Produzido em tecido rip stop, utilizado pela Polícia Militar e pela Guarda Municipal e com proteção contra raios ultravioletas, o uniforme segue uma tendência nacional. A cor cáqui, deu lugar às cores preto e amarelo-limão. Além disso, faixas refletivas na cor cinza aplicadas na região do tórax e nos braços permitem melhor visualização dos agentes principalmente à noite e em situações de baixa visibilidade. Foram investidos cerca de R\$ 600 mil para aquisição do fardamento. Cada profissional recebeu duas calças, três camisas, dois pares de botas e boné. Os motociclistas também recebem equipamentos de proteção, como luvas e joelheiras.

TREINAMENTO

O programa de educação corporativa capacitou 5,3 mil homens/hora em 2019. Entre os treinamentos promovidos durante o ano, está o desenvolvimento de líderes, com a participação do superintendente, diretores, gerentes e assessores.

AUTOMAÇÃO DE PROCESSOS

Em 2019, foram implantados quatro sistemas para automação de processos internos e melhoria da prestação de serviços ao cidadão: Condutor infrator online, Sistema de Comunicação Interna Eletrônica (CI), Programa Sinalização Participativa (SINPA), Boletim de Acidente de Trânsito (BOAT) com vítima. O Condutor online permite ao cidadão apresentar o condutor de uma infração através do aplicativo, sem necessidade de comparecer presencialmente. O Sistema de Comunicação Interna Eletrônica foi desenvolvido para desburocratizar, reduzir a utilização de papel e livros de protocolo, facilitando a comunicação entre os setores da Transalvador.

O SINPA visa a execução de projetos de sinalização demandados pela comunidade através da contratação de projeto de seu interesse com o apoio e fiscalização da Transalvador. Já o BOAT, composto pela versão mobile e desktop, será utilizado pelos agentes para registrar as ocorrências de acidentes de trânsito de forma detalhada e com informações. O módulo contém informações gerais como veículos envolvidos, vítimas, dados de testemunhas, fotos, relatório de avarias, entre outras. O sistema permite ainda que o usuário realize visualização, consulta, edição, cancelamento e impressão do boletim de ocorrência e o relatório de avaria.