



CAPITAL DA MOBILIDADE

Os investimentos em infraestrutura viária, em novos modais, na melhoria do transporte público, em ciclovias e na gestão do trânsito têm transformado a mobilidade e a qualidade de vida da capital baiana. Os avanços buscam ofertar mais conforto ao cidadão com deslocamentos mais rápidos e veículos com ar condicionado, além de um serviço de transporte menos poluente e mais sustentável.

As obras de grande porte em andamento, como o BRT, em um dos trechos de maior circulação de pessoas na cidade, a requalificação dos transportes alternativos, como a travessia marítima e os ascensores, além de um sistema cicloviário, com ciclovias, ciclorrotas e ciclofaixas, superior a 300 quilômetros são iniciativas essenciais para a modernização da cidade que se torna a cada dia mais fluida e competitiva.

Em 2021, a prefeitura devolveu à cidade o Elevador do Taboão, após mais de 60 anos inativo. O equipamento, que liga o Comércio ao Pelourinho, foi completamente reformado e incorporado a outros ascensores como o Elevador Lacerda e os planos inclinados Liberdade/Calçada, Gonçalves e Pilar.

A fiscalização, as intervenções viárias em pontos críticos, aliadas às medidas de gestão como a implantação de semáforos inteligentes e a instalação de sinalização vertical e horizontal contribuíram para a redução dos acidentes com vítimas fatais no município.

Neste Eixo, estão contidas as ações realizadas, no ano, pela Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (Semob) e pela Superintendência de Trânsito e Transporte de Salvador (Transalvador).

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE (SEMOb)

A Semob planeja, coordena, executa e controla a Política Municipal de Mobilidade, que envolve desde as intervenções de engenharia de tráfego até a regulação e o controle dos serviços municipais de transportes.

A gestão municipal tem investido na melhoria da qualidade da mobilidade com realização de obras de grande porte, como o Bus Rapid Transit (BRT), em um dos trechos de maior circulação de pessoas na cidade, e no incremento do serviço público de transportes, que envolve ainda a requalificação dos transportes alternativos, como a travessia marítima e os ascensores.

TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS

A concessão do serviço de transporte coletivo público de Salvador à Associação Integra, em 2014, formada pelas empresas Plataforma Transportes Urbanos SPE S/A (Área A - Subúrbio/Península), Ótima Transportes de Salvador SPE S/A (Área B - Miolo) e CSN Transportes Urbanos SPE S/A (Área C - Orla/Centro), foi uma espécie de marco regulatório que permitiu ao município exercer efetivo controle sobre a qualidade da prestação dos serviços de transporte coletivo prestados à população durante toda a concessão, com prazo de 25 anos.

Com a pandemia da Covid-19, o Município decretou, em junho de 2020, intervenção na operação da Concessionária Salvador Norte (CSN), responsável pelo transporte coletivo público na área Orla/Centro, devido às inúmeras dificuldades financeiras enfrentadas e que resultou em uma queda brusca na qualidade do atendimento prestado à população.

Em 2021, as empresas remanescentes do consórcio adquiriram 169 novos ônibus com ar-condicionado, além de 150 ônibus seminovos para operação de novas linhas redistribuídas.

INTERVENÇÃO

Em 29 de março de 2021, por meio do Decreto Municipal nº 33.703/2021, foi declarada a caducidade do contrato de concessão nº 007/2014, celebrado entre a empresa CSN Transportes Urbanos SPE S/A e o Município do Salvador, cujo objeto era a prestação do serviço de transporte coletivo por ônibus Área C - Orla/Centro. Como consequência, o Município requisitou administrativamente os bens, incluindo os 530 veículos da CSN Transportes Urbanos SPE S/A necessários à prestação do serviço, o que incluiu as garagens utilizadas pela antiga concessionária - Iguatemi, São Cristóvão I e São Cristóvão II.

A intervenção levou a Semob a prestar o serviço diretamente, desenvolvendo ações como a contratação dos ex-funcionários da CSN, através do Reda, coordenação da operação de transporte da Baía C, abastecimento e manutenção dos ônibus, acompanhamento das



linhas nos terminais, compra de insumos (peças, combustível, lubrificantes, materiais de escritório), arrecadação, entre outros.

A partir do Decreto Municipal nº 34.516, publicado no Diário Oficial do Município nº 8.122, em 29 de setembro de 2021, foi determinado o encerramento da requisição administrativa dos bens imóveis, que serviam à antiga Concessionária CSN Transportes Urbanos SPE S/A. Com isso, foi finalizada a operação com a entrega das garagens, dos ônibus, equipamentos, estoque de peças e combustível, e toda a infraestrutura aos legítimos proprietários, nos dias 15 e 16 de outubro.

PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL (PLANMOB)

O PlanMob Salvador tem por finalidade orientar as ações do município quanto aos modos, serviços, infraestrutura viária e de transporte, além da gestão e operação do sistema de mobilidade, para atender as necessidades atuais e futuras da população até o ano de 2049, com revisões e atualizações periódicas em prazo não superior a 10 anos.

Com uma série de propostas de intervenções/obras para o Transporte Coletivo, Transporte Ativo e Sistema Viário, o plano estabeleceu períodos parciais para a sua implantação que são de 2018-2025, 2025-2032 e 2032-2049.

Em 2021, as reuniões do comitê promoveram o alinhamento dos projetos prioritários com as diferentes secretarias e iniciada a articulação de pontos focais e grupos de trabalho temáticos, como o grupo de Transporte Ativo, que envolve ciclovias, ciclo faixas, calçadas e escadarias para priorizar ações na região do entorno do BRT.

Dentro deste escopo, foi elaborado um Termo de Referência para a contratação de consultoria para o desenvolvimento de um Plano Cicloviário da Cidade de Salvador, processo nº 96589/2021. Também ocorreram reuniões com o Senai-Cimatec para, através de convênio, desenvolver e orçar protótipo de suporte para bicicletas nos ônibus do sistema de transporte coletivo.

ÔNIBUS ELÉTRICOS

O objetivo da Missão E-Bus da iniciativa de Mobilidade Urbana Transformativa (TUMI) é estabelecer uma ampla coalizão de organizações do setor público e privado para alcançar uma transição para ônibus elétricos em 20 cidades em todo mundo, das quais quatro no Brasil. Salvador está entre as cidades brasileiras selecionadas, apoiada pela coalizão, formada pelo C40 Cities, The Institute for Transportation and Development Policy (ITDP), ICLEI – Local Governments for Sustainability, The International Association of Public Transport (UITP), World Resource Institute (WRI) e a Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ). São realizadas reuniões semanais entre a Semob e os parceiros TUMI sobre eletromobilidade.

Para discutir e compartilhar experiências e boas práticas no transporte coletivo por ônibus, são utilizadas informações e indicadores estabelecidos pela WRI Brasil. A Semob encaminha dados referentes ao sistema de transporte e participa de reuniões periódicas com a WRI. A secretaria também iniciou, em 2021, a adaptação de sua pesquisa de satisfação para a metodologia do grupo QualiÔnibus, aplicada em várias cidades há mais de 10 anos e que permite Salvador mensurar a satisfação dos passageiros em um panorama nacional. Entre as iniciativas já adotadas está a implantação do adesivo Ponto Cego na comunicação visual da frota de ônibus para maior segurança de ciclistas e motociclistas.



BANCO DE DADOS DE MOBILIDADE

Para disponibilizar o acesso às informações de mobilidade à população, como pontos de parada, itinerários dos sistemas de transporte coletivo (Stec, Stco, Metrô, ascensores e metropolitanos), ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas, terminais, estações entre outros dados, a Semob organizou os dados de forma compatível com o Projeto Salvador Dados, coordenado pela Fundação Mario Leal Ferreira.

Também estão em análise os novos sistemas de planejamento e programação de transporte, como o REMIX, com treinamentos já iniciados. Em 2021, a Semob deu início ao processo licitatório 160587/2021 para contratação de consultoria para elaboração de cadastro, georreferenciamento e indicação de condições dos pontos de paradas, terminais e estações de Salvador.

REESTRUTURAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE POR ÔNIBUS COLETIVO (STCO)

O objetivo da reestruturação do Stco, iniciada em 2017, é facilitar a utilização dos ônibus ou metrô dentro da capital baiana, com redução dos tempos de deslocamento, maior oferta de linhas nos bairros periféricos e comodidade aos usuários. Foram reestruturadas as linhas de ônibus, em um processo de racionalização das linhas e sua integração com o Metrô.

Entre as medidas adotadas está a reestruturação da rede de linhas de ônibus que já modificou mais de 205 linhas.

CANAIS DE COMUNICAÇÃO COM O USUÁRIO

Os canais de comunicação do usuário do Sistema de Transporte com o poder concedente foram ampliados ao longo desta gestão. Além do *site* oficial (www.falasalvador.ba.gov.br) e do Call Center (156) da Ouvidoria da PMS, a população conta também com Call Center da Integra Salvador no número 4020 1550 ou no *site* www.integrasalvador.com.br.

BRT SALVADOR

O Bus Rapid Transit (BRT) Salvador é um sistema de transporte coletivo composto pelos trechos: Lapa/Parque da Cidade, Parque da Cidade/Iguatemi e Parque da Cidade/Pituba. O Corredor Parque da Cidade – Iguatemi iniciou com a implantação dos viadutos direcionais, os quais foram concluídos em dezembro de 2019, no acesso e na saída do bairro do Itaigara, bem como as obras de infraestrutura de macrodrenagem, ampliando a capacidade do canal do Camurujipe na Avenida ACM, que irá evitar inundações no período de grandes chuvas.

Já foram implantados dois conjuntos de elevados paralelos com duas estações (Hiper e Cidadela), além de dois viadutos direcionais em frente ao Parque da Cidade, denominados de Complexo Viário João Gilberto. Também foi concluído um elevado na Praça Newton Rique, responsável pela conexão das vias do BRT com a Estação de Integração Iguatemi. Além disso, foram construídas as estações Hiper e Cidadela, do BRT na Av. ACM, no trecho entre a Praça Newton Rique e o Parque da Cidade.

O primeiro trecho do BRT tem 2,9 km de extensão, entre o Loteamento Cidade Jardim e a região do Shopping da Bahia, e terá capacidade de atender até 31 mil pessoas/hora, em horários de pico. Os veículos utilizados pelo sistema terão ar-condicionado, piso baixo e suspensão pneumática e alguns veículos serão articulados com comprimento máximo de 23 metros e poderão transportar até 170 passageiros, operando a uma velocidade comercial de 40 a 60 km/h.

O segundo trecho do BRT, do Cidade Jardim (Parque da Cidade) até a Estação da Lapa, terá 6,5 km de extensão. Nesse trecho serão construídas seis estações de BRT e cinco elevados, além da adaptação da Estação da Lapa para operar com veículos BRT. O contrato, já assinado, está em fase de finalização e aprovação dos projetos de engenharia. O trecho 3, contratado em 2020, compreende a área entre o Parque da Cidade a Pituba e o Itaigara. Com 1,5 km, esse corredor tem previsão de conclusão até 2022.



Outras quatro intervenções viárias e de segurança para pedestres estão em execução, denominadas Nova Tancredo Neves, preparando essa avenida para operar um Sistema de Transporte Coletivo complementar ao Corredor BRT e servir de apoio para a implantação de um BRS (Bus Rapid Service), de acordo com o estabelecido pelo PlanMob.

TÁXIS E MOTOTÁXIS

Os serviços de táxis e mototáxis tiveram muitos avanços com a regulamentação do serviço de moto taxistas em 2017 e dos transportes por aplicativo em 2019. Atualmente, Salvador possui 1.290 mototaxistas regulamentados. Para a realização do transporte de passageiros, é obrigatório que o motorista tenha Carteira Nacional de Habilitação na categoria A, no mínimo, há dois anos, veículo de cor amarela e em nome do autorizatário. Além disso, motocicletas de até 250 cilindradas devem ter, no máximo, oito anos de uso.

Os condutores devem apresentar o Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo (CRLV), apólice do seguro contra riscos para o condutor e passageiro, além de Certidões Negativas Criminais expedidas pelas Justiças Estadual e Federal.

Durante a pandemia, para minimizar o impacto que as medidas restritivas causaram aos mototaxistas, taxistas e motoristas de aplicativo, a prefeitura distribuiu 15 mil cestas básicas.

FISCALIZAÇÃO

Em 2021, a Semob intensificou as ações de operação assistida nos corredores da cidade para melhor atender à população, principalmente nos pontos de ônibus e nos horários de pico de saída e retorno para casa. Operações como a Pare no Ponto e Arcanjo Azul (em parceria com a Guarda Civil Municipal), fiscalizaram a não parada nos pontos de ônibus por parte dos

motoristas de coletivos e o índice de assaltos nos pontos de ônibus.

Ainda foram realizadas inspeções em toda a frota de ônibus do Stco (Sistema de Transporte por Ônibus Coletivo) e Stec (Subsistema de Transporte Especial Complementar), a exemplo da inspeção programada anual, que é realizada para verificar as condições do veículo e se a empresa está cumprindo a manutenção preventiva estabelecida no manual do fabricante. São feitas também verificações através de Opacimetro para medir uma característica física dos gases de escape dos motores diesel, na forma do enegrecimento da fumaça.

ASCENSORES PÚBLICOS

Estão sob responsabilidade da Semob o Elevador Lacerda, os Planos Inclinados do Pilar, Liberdade/Calçada e Gonçalves.

Elevador do Taboão

Após mais de 60 anos, o Elevador do Taboão, que realiza a ligação entre o Pelourinho e o Comércio, voltou a funcionar em 2021. O equipamento passou por intervenções que contemplaram a restauração integral da estrutura e das duas estações de acesso nos níveis inferior e superior, além de modernização das instalações e adequação da construção às normas técnicas vigentes, inclusive de acessibilidade universal.

O elevador também ganhou áreas com mesas e sanitários e as duas cabines foram climatizadas. Com capacidade de transportar até 14 pessoas, devido à pandemia, as viagens foram limitadas ao máximo de oito pessoas.

Elevadores Panorâmicos – Via Expressa

Em 2021, foram entregues oito elevadores panorâmicos tipo PNE nas passarelas da Via Expressa. Com capacidade máxima de oito



passageiros por viagem, os equipamentos funcionam de segunda a sexta, das 7h às 17h, gratuitamente.

CONSELHO MUNICIPAL DE SALVADOR

Composto por representantes dos poderes públicos federal, estadual e municipal, além de movimentos sociais, movimentos populares, entidades empresariais, sindicais, profissionais, acadêmicas, de pesquisa e organizações não-governamentais, o conselho constitui um fórum de debates, proposições, acompanhamento e construção de políticas públicas sobre o planejamento da cidade.

SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO DE SALVADOR (TRANSALVADOR)

A Transalvador, é uma autarquia, vinculada à Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob). Tem por finalidade gerir o sistema de trânsito do município, os estacionamentos públicos e executar as atividades previstas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

SEGURANÇA VIÁRIA

Dados do Detran Bahia indicam que Salvador possui 1.048.636 veículos e ocupa a 8ª colocação no Brasil, o que torna desafiador o compromisso assumido em maio de 2021, de reduzir, até 2030, em 50% o número de vítimas fatais em acidentes de trânsito. No ano, foram registrados 88 óbitos, índice 24% menor do que os ocorridos em 2020, quando 106 pessoas morreram.

O número de vítimas não fatais aumentou e passou de 2.392, em 2020, para 2.577, em 2021, um crescimento de 7%. Os acidentes de trânsito sem vítima registrados na Transalvador indicaram um aumento de 2% em relação a 2020, com um total de 24.036 ocorrências no ano.

ENGENHARIA DE TRÁFEGO

A partir dos dados estatísticos de acidentes e da observação em campo realizada pelos técnicos ou agentes de trânsito, a Transalvador elaborou projetos e realizou intervenções nas vias existentes e nas áreas indicadas para assegurar o movimento ordenado e seguro das pessoas e veículos, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga e descarga.

No ano de 2021, foram identificadas e executadas intervenções em pontos críticos de acidentes de trânsito na capital baiana como nas avenidas Aliomar Baleeiro e 29 de março. Na primeira, também conhecida como Estrada Velha do Aeroporto (EVA), foram instalados redutores de velocidade e sinalização vertical com indicação da presença do dispositivo.



UM TRÂNSITO SEGURO DEPENDE DE VOCÊ TAMBÉM.

Salvador tem investido cada vez mais num meio de transporte econômico, seguro, limpo e moderno. Hoje a cidade já conta com 302 quilômetros de ciclovias e 50 estações, com 400 bicicletas compartilhadas. Quando alguém vai de bike, a atmosfera e o trânsito agradecem. Motorista, respeite, apoie e incentive o ciclista.

DICAS IMPORTANTES PARA UMA CONVIVÊNCIA SEGURA E HARMONIOSA NO TRÂNSITO:

- **Motorista**, não cole na traseira da bike: guarde uma distância de pelo menos 1,5 metro. Em congestionamentos, dê preferência à bike. E nunca estacione ou pare na ciclovia.
- **Ciclista**, evite usar fones de ouvido ao pedalar e respeite a sinalização de trânsito. Depois do bike sharing que far atravessar a via ou usar uma lanterna.

PEGUE SUA BIKE E FAÇA PARTE

SALVADOR VAI DE BIKE

SALVADOR

Já a avenida 29 de março, que registrou 36 acidentes, com 49 pessoas feridas e duas mortes, em 2020, foi alvo, em 2021 de medidas de engenharia de tráfego para prevenção de acidentes, como a readequação da velocidade máxima permitida passando de 70 km/h para 60km/h, ampliação da sinalização vertical de regulamentação, implantação de radar e placa informativa.

TRÂNSITO CALMO

Áreas da cidade receberam vias com velocidade reduzida, idealizadas para proporcionar maior segurança a pedestres e ciclistas. Em Salvador, a velocidade reduzida, já implantada, na Barra, no Rio Vermelho e na Pituba, foi ampliada para outras áreas em 2021. Nos bairros do Bonfim e Patamares, as

velocidades máximas foram readequadas para 30 km/h, tornando o trânsito mais humanizado. Além da readequação da velocidade viária, também foi colocada sinalização especial, tanto vertical quanto horizontal, e faixas nas cores verde para alertar os condutores.

Em continuidade ao Projeto de Tráfego Zona 30, a Rua Henrique Dias, uma das vias que conectam a Praça Irmã Dulce até as proximidades da Colina Sagrada, na região da Cidade Baixa, passou a integrar o conjunto de vias de trânsito calmo, após ser submetida a obras de requalificação.

A Superintendência de Obras Públicas (Sucop), implantou aproximadamente 1 km de meio-fio e 3 mil m² de passeio em concreto, facilitando o deslocamento de pedestres. Já a via, com extensão de 750 metros, recebeu cerca de 8 mil m² de asfalto, serviço que extinguiu os buracos, a irregularidade no pavimento e trouxe fluidez ao trânsito. Foram instalados 30 pontos de iluminação em LED. O investimento total foi de quase R\$ 6 milhões.

REDE CICLOVIÁRIA

Em 2021, foram requalificados 56,44 km e implantados 16 km de rede cicloviária, totalizando 272 km desde 2013. Outra importante iniciativa da capital baiana foi a implantação das faixas de lazer e das faixas de treinamento, demanda dos ciclistas que, em horários determinados, desautoriza o fluxo de pedestres e veículos.

Ciclofaixas de lazer, domingos e feriados, das 7h às 17h

- Avenida Edgar Santos (Narandiba)
- Avenida Ibirapitanga (Greenville/Patamares)
- Avenida Presidente Costa e Silva (Dique do Tororó)
- Avenida Professor Magalhães Neto
- Barra (Orla)

Ciclofaixas de treinamento, diariamente, das 4h às 6h

- Avenida Professor Magalhães Neto - 3,6 km
- Avenida Centenário - 2,2 km





No ano, os ônibus do transporte público de Salvador receberam a sinalização “Atenção, o motorista pode não estar vendo você” para alertar motociclistas, ciclistas e pedestres sobre o ponto cego dos ônibus, um espaço de aproximadamente quatro metros a partir do banco do motorista no qual o condutor não consegue enxergar motos ou bicicletas que estejam trafegando ao lado do veículo.

SINALIZAÇÃO

A Transalvador executa a sinalização horizontal e vertical de forma rotineira, como manutenção ou implantação de sinalizações nas vias requalificadas ou como novas, mantendo, assim, a sinalização sempre regularizada e visível. O objetivo é garantir o fácil entendimento dos usuários do sistema viário e mitigar as severidades dos sinistros (acidentes) de trânsito. Sendo o pedestre o usuário mais vulnerável da via, as faixas de pedestre, foram objetos de reforço em especial nas áreas de escolas. A sinalização semafórica é uma das soluções mais eficientes para melhorar o fluxo do trânsito com segurança, e tem como objetivo

Sinalização Horizontal
74.121m²



Sinalização Vertical
847 unidades



Faixas de Pedestre
8.620 unidades

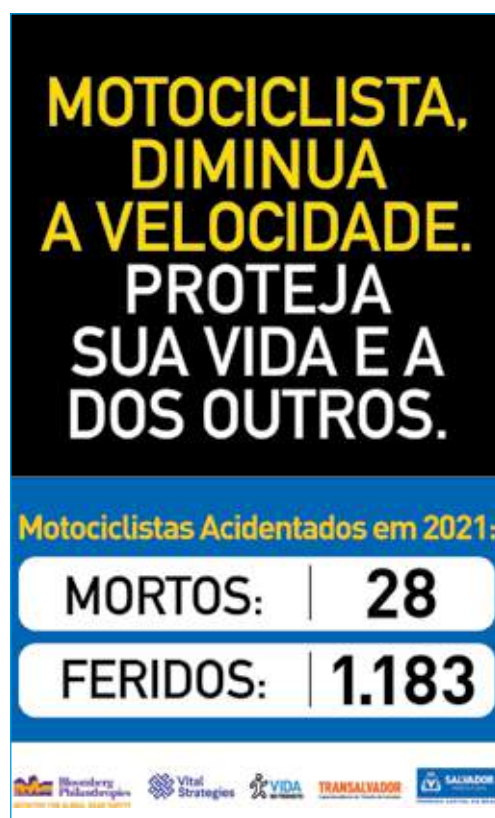


regulamentar a passagem em inserções da via e advertir sobre a existência de algum perigo ou obstáculo na via, reduzir a frequência de sinistros (acidentes). Salvador conta com 180 semáforos inteligentes, instalados em 57 logradouros. Em 2021, foram implantados 40 semáforos inteligentes e realizadas 20 requalificações de interseções semaforicas.

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

Diante do crescente número de acidentes com vítimas fatais e não fatais relacionados aos motociclistas, foram realizadas ao longo do ano, várias campanhas voltadas a este público específico, entre as quais, Maio Amarelo e o recall de campanha “Motociclista, proteja sua vida. Reduza a velocidade”. Durante a Semana Nacional do Trânsito, ocorrida entre 18 e 25 de setembro, foi implantado um painel na Avenida Mário Leal Ferreira, informando o número de vítimas de acidentes com motos como forma de alerta aos motociclistas. Também foi produzido o Tablóide Educativo Transalvador nas autoescolas e estabelecimentos de usuários de moto, em continuidade ao Programa Vivo na Moto.

A Transalvador também prosseguiu com o Programa Conduutor Cidadão, ofereceu capacitação para policiais militares sobre segurança viária, além do Programa Crianças Conduutoras do Futuro, com o ob-



jetivo de promover a formação de valores e cidadania no trânsito. Também promoveu o Diálogos de Educação para o Trânsito, em parceria com o Centro de Integração Empresa-Escola (CIEE), voltado para aprendizes e estagiários entre 14 e 24 anos.

SALVADOR VAI DE BIKE

Através do Movimento Salvador Vai de Bike, coordenado pela Empresa Salvador Turismo (Saltur), em parceria com a Transalvador, foram distribuídos aos ciclistas adesivos de “Multa Moral”. O adesivo funciona como uma ferramenta de conscientização para motoristas que desrespeitam as vias exclusivas para ciclistas. A ideia é colar o adesivo em veículos estacionados nas ciclofaixas. O estacionamento nas vias cicloviárias é um importante causador



de conflitos diários entre motoristas e ciclistas no trânsito de Salvador, causa acidentes e desestimula o uso desse meio de transporte. O evento foi também, uma oportunidade para conscientização, eliminar as dúvidas sobre direitos e deveres e dialogar com esses condutores.

EMBAIXADORES DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

Com o objetivo de dar voz às crianças, a Transalvador apresentou o Programa Crianças Embaixadores da Educação para o Trânsito. Em junho de 2021, foi realizado o 1º Fórum Embaixadores de Educação para o Trânsito, virtualmente, com estudantes de cinco escolas públicas e privadas.

8ª EDIÇÃO DO CONCURSO DE DESENHO

“Respeite! – Criança de Bike” foi o tema da 8ª Edição do Concurso de Desenho que tem o objetivo de promover a criatividade e a produção de trabalhos educativos no trânsito e a oportunidade para que as crianças falem sobre um assunto sério, como segurança viária, de maneira lúdica. Participaram 2.231 alunos da Educação Infantil (grupos 4 e 5) e do Ensino Fundamental (1º ao 5º ano) de 73 escolas públicas e privadas da capital baiana, de forma gratuita. Os autores de cada um dos três primeiros desenhos classificados receberam uma bicicleta. Os desenhos vencedores também serão incluídos em publicações da Transalvador.

BLITZ EDUCATIVA

Em parceria com as Polícias Militar e Rodoviária Federal e Guarda Civil Municipal, foram realizadas *blitzes* educativas na região do Acesso Norte, área limítrofe da jurisdição federal e municipal, com o objetivo principal de conscientizar os condutores sobre a importância dos comportamentos adequados no trânsito. Mais de 130 condutores foram abordados na *blitz* educativa.

EXPOSIÇÃO

De 23 a 26 de setembro a Transalvador promoveu uma exposição no Shopping Barra de fotos, dados, uniformes, equipamentos, viaturas, prestação de serviço, distribuição de folhetos educativos e de dados. Para as crianças, o Circuito de Bike no local possibilitou aprender algumas regras de conduta no trânsito.

PEDAL SOLIDÁRIO DA MOBILIDADE

Com a participação de mais de 150 ciclistas, o evento Pedal marcou o encerramento das ações especiais na Semana Nacional do Trânsito 2021. Os ciclistas de todas as idades fizeram um percurso de cerca de 10km, a partir da sede da Transalvador, nos Barris, com destino ao Farol da Barra, e retorno aos Barris. O Passeio Solidário da Mobilidade contou com o apoio do Movimento Salvador Vai de Bike, da Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária, da Polícia Militar, da Guarda Civil Municipal e do Samu.

FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Em Salvador, a fiscalização do trânsito é realizada, em sua maior parte, através de videomonitoramento e de fiscalização eletrônica, por meio de radares e fotossensores. Há também a fiscalização presencial, que conta com a atuação direta dos Agentes de Fiscalização de Trânsito.

VIDEOMONITORAMENTO

Através do Núcleo de Operações Assistidas (NOA), com cerca de 40 colaboradores e 437 câmeras espalhadas por diversas vias da cidade, a Transalvador monitora e fiscaliza remotamente, 24h por dia, o trânsito nas principais vias da cidade. Realiza ainda a fiscalização das ocorrências encaminhadas pelos cidadãos ou organizações públicas e privadas, através do telefone 156 e do aplicativo NOA Cidadão.

Em 2021, o NOA recebeu o total de 20.591 solicitações de ocorrências de trânsito. Destas, 17.376 resultaram em desloca-

mento de agentes para fiscalização *in loco*. Outras 3.215 não foram efetivas por inconsistências nas informações prestadas pelo denunciante.

FISCALIZAÇÃO PRESENCIAL – PADRÃO E *BLITZ*

As operações de fiscalização acontecem diariamente em pontos estratégicos de Salvador, integradas com a Polícia Militar, em horários alternados, com base em levantamentos dos locais com maior incidência de infrações e acidentes de trânsito.

Durante as operações, os agentes verificam a documentação do veículo e do condutor, realizam teste de alcoolemia, avaliam as condições básicas de conservação do veículo, a presença dos equipamentos obrigatórios de segurança e a condição de trafegabilidade destes.

A Transalvador tem mantido, mesmo durante a pandemia, a realização diária de *blitz* da lei seca, que têm se mostrado efetiva para garantir um trânsito seguro e preservar vidas, principalmente neste período de sobrecarga no sistema de saúde, provocado pela Covid-19.

Em 2021, foram realizadas 32.949 *blitzes*, incluindo as de alcoolemia. Para evitar possíveis contaminações e garantir a saúde do cidadão e dos servidores, foi adotado protocolo de segurança. Todos os agentes foram orientados a reforçar ainda mais a higienização dos equipamentos usados a cada teste realizado e evitar aglomerações nas abordagens. A temperatura dos condutores foi aferida e o bocal usado no equipamento foi aberto na presença do cidadão e descartado após o teste.

ANIMAIS RECOLHIDOS NA VIA

No ano, a Transalvador recolheu 152 animais de médio e grande porte na via pública. Soltos, além de atrapalhar, animais podem causar sinistros (acidentes), gerando riscos aos animais e condutores. Riscos de sinistros (acidentes) aumentam sobretudo à noite em virtude da redução de visibilidade.

ESTACIONAMENTO PÚBLICO

A Transalvador vem, progressivamente, delimitando novas áreas para o estacionamento rotativo com o objetivo de promover acessibilidade, ordenamento e democratização do uso do espaço público no uso das vagas. Em 2021, foram implantadas 694 vagas e 114 desativadas perfazendo um total de 17.054 vagas. Sendo 16.670 na via e 384 em espaço fechados.

CRENCIAIS

Idosos, Gestantes, Deficientes

Em 2021, foram entregues 4.467 credenciais para idosos, 756 credenciais para deficientes e/ou mobilidade reduzida e 1.246 credenciais para gestantes ou lactantes acompanhadas por crianças de colo até dois anos. Periodicamente para facilitar o acesso do cidadão com direito ao estacionamento vaga especial, são realizados mutirões de entrega da credencial, aos sábados, no turno matutino.

Zona Verde

O Município fornece credencial, que dá direito a gratuidade de estacionamento na zona azul, aos veículos de propriedade de moradores dos logradouros regulamentados pela Transalvador. Em 2021, foram fornecidas 358 credenciais.

POLUIÇÃO VEICULAR

Ações para Amenizar o Impacto Ambiental Causado pelos Veículos

Os automóveis particulares são os meios de locomoção mais comuns nos dias atuais, principalmente em cidades grandes. O uso dos veículos está diretamente associado a dois tipos de poluição: sonora e ar. De acordo com estudos, a qualidade do ar pode ser melhorada com menos veículos nas ruas, para amenizar o impacto ambiental.

Iniciativas de desestímulo ao uso do transporte individual motorizado em áreas específicas das grandes cidades, combinadas com investimentos em transporte público e não motorizado, configuram importante instrumento de gestão da mobilidade urbana, com potencial de contribuições significativas para a melhoria da qualidade do ar e mitigação dos gases de efeito estufa.

Várias iniciativas estão sendo implantadas progressivamente no município para reduzir o uso de veículos individuais, como forma de contribuir para a redução da emissão de gases poluentes. Entre as principais iniciativas adotadas estão: a ampliação dos corredores e faixas exclusivas para ônibus, da rede cicloviária, criação de áreas de restrição de circulação de veículos, regulamentação de horários para carga e descarga e proibição de circulação de veículos de carga em vias locais.

ATENDIMENTO AO CIDADÃO

Aplicativo e Site

O aplicativo NOA Cidadão permite ao usuário ser informado de notificação de infração para seu veículo, além de consulta de segunda via de notificações e alertas de ocorrências de grande impacto no trânsito, de alterações para eventos e até do vencimento de multas para pagamento com desconto de 20%. Ao clicar nas notificações, os detalhes da autuação aparecerão na tela e o cidadão terá informações como prazo de defesa e de apresentação de condutor.

O site <http://www.transalvador.salvador.ba.gov.br> possibilita ao cidadão o acesso a informações e a 13 serviços online como boletim de trânsito atualizado das principais vias; serviços, alterações nas vias em decorrência de obras ou sinalização viária, campanhas educativas, estatísticas, solicitação de credenciais, entre outros.

Atendimento Presencial

O atendimento presencial tem a finalidade de gerir os autos de infração de trânsito emitidos de forma presencial ou eletrônica e recepcionar o condutor infrator nos procedimentos

de defesa e/ou recurso. Além da sede da Transalvador, o atendimento também é realizado nas 10 Prefeituras-Bairro para alguns serviços, evitando o deslocamento do cidadão para o centro da cidade e garantindo atendimento mais próximo de sua residência.

Atendimento Telefônico

Está também à disposição do Cidadão a Central de Atendimento Telefônico Fala SSA - 156. Direcionado à prestação de informações, registro de reclamações, denúncias, elogios e sugestões.

EDUCAÇÃO CORPORATIVA

Os 30 novos agentes de trânsito e transporte nomeados pela Prefeitura em fevereiro participaram de curso de formação para o exercício do cargo. Dos 30 agentes convocados, 15 estão vinculados à Semob e o restante à Transalvador. O objetivo do treinamento foi capacitar os novos colaboradores, com noções de legislação de trânsito, engenharia de trânsito, educação de trânsito, operação e fiscalização de trânsito, comunicação oral e escrita, ética e cidadania, psicologia aplicada, entre outros. A capacitação teve duração de 332 horas.

NOVA BASE OPERACIONAL

Em 2021, uma nova Base Operacional para atender a Gerência de Fiscalização de Trânsito e Gerência de Sinalização, na Praça das Rosas nº 147, no Dique do Tororó, entrou em funcionamento. O imóvel tombado passou por reforma/manutenção predial com substituição das redes elétrica, telefônica e de dados. No local, foi implantado o Núcleo de Operações Assistidas da Rede de Semáforos "Inteligentes" com sistema de sensoriamento e gestão automatizada, para promover a melhoria da logística técnica e operacional do monitoramento do Sistema Viário da Cidade do Salvador.