





## CAPITAL DA MOBILIDADE

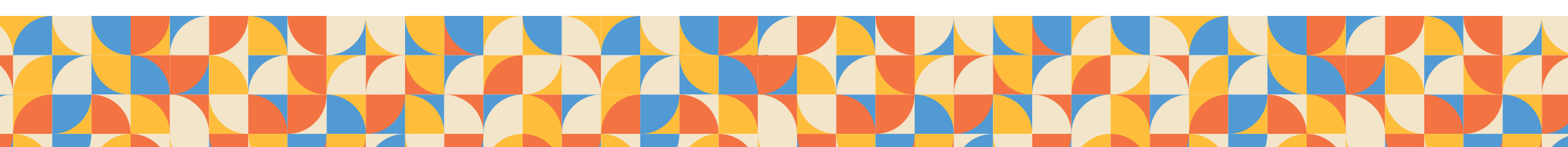
A Mobilidade Urbana busca facilitar os deslocamentos e promover o desenvolvimento econômico e social na cidade. Com esse objetivo, a gestão municipal tem realizado investimentos e executado projetos que geraram profundas transformações no sistema viário, nos modais de transporte, no monitoramento e educação para o trânsito e na comunicação com passageiros e condutores de veículos.

Em 2022, os trechos 1 e 3 do BRT, entre a Estação Rodoviária e a Pituba, entraram em operação. Sua implantação exigiu uma série de intervenções para melhorar a trafegabilidade e a fluidez do trânsito, como os complexos viários João Gilberto e Félix Mendonça, além de obras complementares como o Mergulhão da Avenida Tancredo Neves, a ponte sobre o Rio Camarajipe e a construção do complexo viário Tatti Moreno.

A acessibilidade no transporte coletivo por ônibus obteve avanços, em 2022, quando alcançou a marca de 92% da frota acessível. A gestão municipal também investiu em sustentabilidade. Além de 90% da frota em operação ser dotada de motores menos poluentes, a prefeitura está adquirindo veículos elétricos e vai implantar um eletroterminal público para abastecimento de até 20 ônibus simultaneamente.

No ano, Salvador ainda conquistou o título de única capital do Brasil a reduzir em 50% o número de vítimas fatais em acidentes de trânsito, atendendo a uma demanda Organização das Nações Unidas (ONU). O resultado se deve às intervenções realizadas no sistema viário, ações na área Educação do Trânsito, campanhas educativas e fiscalização do trânsito, para promover a segurança viária e a mobilidade urbana.

No Eixo Capital da Mobilidade, estão relatadas as atividades desenvolvidas pela Secretaria de Mobilidade (Semob) e pela Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador).



# SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE – SEMOB

A Semob é responsável pela mobilidade na Cidade do Salvador. É a pasta que planeja, coordena, executa e controla a Política Municipal de Mobilidade, que envolve desde as intervenções de engenharia de tráfego até a regulação e controle dos serviços municipais de transportes.

## TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS

O Sistema de Transporte Coletivo de Salvador atingiu, em 2022, o marco de 100% das linhas com veículos adaptados e 92% da frota acessível. Além disso, cerca de 90% dos veículos em operação possuem motor padrão Euro V, que emite muito menos poluentes do que outras motorizações a diesel.

Ao longo do ano, novos veículos foram incorporados à frota. Mais 50 micro ônibus e 119 ônibus convencionais (em cumprimento ao TAC assinado no Ministério Público) entraram em circulação. Para o BRT foram adquiridos 36 ônibus a diesel e oito elétricos de piso baixo.

Ainda no segundo semestre de 2021, as empresas haviam incorporado à frota 169 novos ônibus com ar-condicionado, além de 150 ônibus seminovos para operação de novas linhas redistribuídas. Ao final de 2022, a frota em operação na cidade atingiu um total de 1.671 veículos no STCO e 14 no BRT.

## Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Salvador (Planmob)

O Planmob Salvador tem por objetivo desenvolver propostas de políticas e ações para o Sistema Viário e o Sistema de Transporte em suas diversas modalidades, capazes de propiciar a realização dos deslocamentos de pessoas e bens na cidade de forma sustentável, contribuindo para o seu desenvolvimento econômico e social, colocando cada modo na função mais adequada às suas características.

Com revisões e atualizações periódicas, o plano busca atender as necessidades atuais e futuras da população até o ano de 2049, quando Salvador completará 500 anos. Como parte das ações de implementação da Política e do PlanMob Salvador e em continuidade ao trabalho de desenvolvimento do Plano Operacional de Transporte Coletivo Municipal de Salvador, denominado POP 2020, a Semob contratou uma empresa especializada para realizar uma atualização do POP2020, de modo a mitigar os impactos da segunda onda da pandemia da Covid-19.

A TTC Engenharia de Tráfego e de Transportes LTDA, vencedora da Tomada de Preços 01/2021 irá desenvolver o diagnóstico das condições de transporte urbano, realizando a estruturação da oferta, demanda e desempenho, reestruturação operacional e espacial dos serviços no município e revisão da atual metodologia tarifária. Em 2022, foi cons-





tituída uma comissão para acompanhar a execução do trabalho a ser concluído em janeiro de 2023.

## BRT SALVADOR

### Início de Operação

Em outubro de 2022, teve início a operação assistida do BRT Salvador nos trechos 1 e 3, de forma gratuita, no período de 09h às 16h, com a linha B001 – Estação BRT Rodoviária x Estação Pituba. Já no mês de novembro, passou a operar comercialmente com a cobrança de tarifa pública e a ampliação do horário de funcionamento para 6h às 22h.

Atualmente, o BRT Salvador transporta, em média, cerca de 14 mil passageiros por dia útil e conta com uma frota de 14 ônibus novos, 0 km, com ar-condicionado e piso baixo, conferindo maior conforto e comodidade aos usuários de transporte público coletivo. Além disso, três dos ônibus em operação são de propulsão elétrica, inaugurando, assim, a eletromobilidade no transporte público de Salvador.

### Projeto BRT

As obras do BRT, iniciadas em agosto de 2018, farão a ligação entre a Rodoviária e a Estação da Lapa. Está dividida em três etapas: o trecho 1, que vai desde a região do Shopping da Bahia até o Cidadela, o trecho 2, que vai desde o Cidade Jardim até a Estação da Lapa, e o trecho 3, que vai desde o Parque da Cidade até a Praça Nossa Senhora da Luz.

Com aproximadamente três quilômetros, o trecho 1 exigiu diversas intervenções no percurso para melhorar a trafegabilidade em todo o trecho. Foram construídos dois elevados concluídos e entregues no final de 2020. O Complexo Viário Felix Mendonça transformou a região em uma via expressa, trazendo mais fluidez ao trânsito. O trecho conta com duas estações do BRT, a estação Hiper e a Cidadela.

O trecho 2 é o mais longo do modal com cerca de seis quilômetros até a Estação da Lapa. As obras foram iniciadas em abril de 2022, na região do Lucaia. Neste trecho, foi iniciada a construção de três elevados. Um





deles ficará nas imediações do Vale das Pedrinhas, outro na saída da Av. Anita Garibaldi sentido Juracy Magalhães, eliminando o cruzamento com a Av. Vasco da Gama e criando uma via expressa sentido Av. Luís Viana Filho (Paralela), e um elevador na região da Rótula dos Barris, exclusivo para o BRT, ligando a Estação da Lapa e a Av. Vasco da Gama.

Já o trecho 3, entre o Parque da Cidade e a entrada do Parque Júlio Cesar, conta com três estações, implantadas nos pontos de maior embarque e desembarque dos usuários do transporte coletivo da região: Parque da Cidade, Itaigara e Pituba. Nesse trecho, o BRT contará com a linha estendida até a Praça Nossa Senhora da Luz, de onde irá retornar para a faixa exclusiva do modal no Itaigara.

### Estações BRT

As 13 estações do BRT foram projetadas para garantir conforto e segurança à população, com equipamento de vigilância 24 h. Até o segundo trecho, serão instaladas 10 estações. As estações possuem painéis com

a previsão de espera para o próximo ônibus e sistema de som, além de locais específicos onde os usuários podem deixar as bikes enquanto utilizam o modal. A previsão é que, no ano de 2023, o BRT conte com a operação de quatro linhas e uma frota total de 44 ônibus.

### CCO BRT

O BRT de Salvador conta com auxílio da tecnologia em sua operação. Um Centro de Controle Operacional específico para o sistema faz o acompanhamento em tempo real de toda a operação através de câmeras de monitoramento e operadores em cada uma das estações.

### Ciclovía

Todo o percurso do BRT será margeado por uma ciclovía com cerca de 10 km de extensão. A sinalização ciclovária também será reforçada na região, buscando oferecer maior segurança aos ciclistas ao saírem da via exclusiva para acessar localidades nas imediações.





## NOVA TANCREDO NEVES

Com investimento de R\$ 42,9 milhões, o projeto, elaborado pela Semob, abrangeu quatro intervenções viárias das quais duas já entregues à população como o Mergulhão da Avenida Tancredo Neves x Avenida Magalhães Neto e a ponte sobre o Rio Camarajipe, entregues em setembro e maio, respectivamente. O novo complexo viário recebeu o nome do artista baiano Tatti Moreno, falecido em 2022.

As obras complementares ao Sistema BRT, preveem ainda a instalação de um viaduto direcional ligando a Avenida ACM ao Detran e a construção de mais um viaduto, saindo do Detran sentido Rótula do Abacaxi com retorno no Corpo de Bombeiros. Essas intervenções tem o objetivo de solucionar os conflitos viários nos cruzamentos entre as avenidas, além de facilitar o fluxo de transporte coletivo por ônibus.



## IMPLEMENTAÇÃO DE ÔNIBUS ELÉTRICOS NO SISTEMA DE BRT DE SALVADOR

### Missão E-BUS TUMI

Salvador foi uma das quatro cidades brasileiras selecionadas para integrar a Missão e-Bus da Iniciativa de Mobilidade Urbana Transformativa (TUMI) que estabeleceu uma coalizão de organizações do setor público e privado para alcançar uma transição para ônibus elétricos em 20 cidades em todo mundo.

No âmbito desta coalizão formada pelo C40 Cities, The Institute for Transportation and Development Policy (ITDP), ICLEI – Local Governments for Sustainability, The International Association of Public Transport (UITP), World Resource Institute (WRI) e a Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), são realizadas reuniões periódicas semanais da Semob com os representantes da TUMI, que oferecem suporte, compartilham referências e dão apoio técnico geral para a secretaria na temática de eletromobilidade.

Em 2022, a Prefeitura de Salvador participou da Academia de Finanças de Transporte Limpo, realizada no Rio de Janeiro e organizada pela TUMI, onde compartilhou sua experiência na construção da primeira infraestrutura de recarga da cidade. No evento, foram apresentados os projetos de cidades para aquisição de ônibus elétricos e renovação de frota, os bancos e financiadores do sistema, os representantes do Governo Federal e os projetos para implantação de políticas no tema.

### Financiamento de Ônibus Elétricos na Cidade de Salvador

Existem diversos desafios tecnológicos para iniciar a eletrificação de frota, desde a parte de conhecimento técnico sobre o funcionamento e operação destes novos equipamentos, até os números de investimento inicial que precisam ser confrontados para desfrutar das vantagens operacionais que são oferecidas ao longo dos anos. Contudo, também existem os desafios contratuais, pois já existe uma concessão de transporte válida.

Neste contexto, em parceria com o Banco Mundial e com a embaixada britânica, foi elaborado um relatório analítico institucional e regulatório

para apoiar o financiamento de ônibus elétricos em Salvador. O documento apresenta as possíveis estruturas a serem adotadas pelo município para a prestação dos serviços básicos e regulares de ônibus com a adoção de ônibus elétricos.

### Primeiro Eletro Terminal de Ônibus Elétricos de Salvador

O espaço projetado para estocagem de ônibus da Estação Rodoviária Sul do BRT de Salvador será a primeira área de infraestrutura de recarga da cidade. Seu formato deverá permitir o carregamento simultâneo de até 20 ônibus, sendo cada ônibus recebendo 240kW no tempo máximo de três horas e 30 minutos com equipamento do tipo DC (Corrente Contínua), com conectores padrão de *plug-in Combined Charging System 2 (CCS2)*. Será o maior Eletroterminal em capacidade e potência de ônibus elétricos à bateria no Brasil. O processo licitatório 02/2022 para implantação da

área de recarga está em fase final de publicação de resultados, prevista para o início de 2023.

### BANCO DE DADOS DE MOBILIDADE

A proposta visa disponibilizar o acesso às informações de mobilidade a toda população. Atualmente, a Semob já possui capacidade de realizar análises dos locais de embarques georreferenciados em cada linha, o que auxilia a equipe técnica em uma melhor compreensão para o gerenciamento do sistema. Em 2021, foi contratada consultoria para elaboração de cadastro, georreferenciamento e indicação de condições dos pontos de paradas, terminais e estações de Salvador.

Em paralelo a esse processo, foi consolidado um sistema para que os agentes possam, através da base na Semob ou por um aplicativo





*in loco*, inserir informações a respeito das condições dos pontos de parada na cidade.

## ASCENSORES DE SALVADOR

A Cidade do Salvador conta com cinco equipamentos verticais para facilitar o deslocamento das pessoas frente aos desafios da topografia. O Elevador Lacerda, o Plano Inclinado Gonçalves, o Plano Inclinado Liberdade Calçada, o Plano Inclinado Pilar e o Elevador do Taboão, que foi reinaugurado ano passado depois de 60 anos parado, único que oferece serviço gratuito. Atualmente, o pagamento em espécie é a única modalidade aceita nos ascensores. Ao longo do ano, foram realizadas reuniões para definir outras formas de pagamento.

## SERVIÇO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

Os anos de 2021 e 2022 foram desafiadores para a gestão do serviço de transporte público coletivo em Salvador. Vários fatores contribuíram decisivamente para esse cenário de crise, como a pandemia da Covid-19, a aceleração do processo inflacionário, os preços dos combustíveis influenciados pela política de preços do setor petrolífero e, mais recentemente, em virtude de conflito bélico entre a Rússia e a Ucrânia, a elevação dos valores de comercialização mundial de derivados de petróleo, incluindo o diesel automotivo.

O preço médio do óleo diesel, insumo essencial para a operação do transporte público coletivo, experimentou uma variação de 121,69% no período compreendido entre abril/2020 e abril/2022, fazendo com que a participação desse insumo sobre o custo total do serviço subisse de 18,5% para 28,5%. A afetação dos custos incidentes sobre a prestação dos serviços de transporte público coletivo originada do aumento dos preços setoriais, e, em especial o impacto das despesas com diesel, levou a União Federal a reconhecer, em 2022, o estado de emergência. A situação obrigou o município a estruturar uma solução contratual que assegurasse a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro da operação do serviço de transporte público coletivo no ano de 2022, de modo a evitar a descontinuidade, parcial ou total, na prestação do serviço.

O Governo Federal, em função do reconhecimento do estado de emergência, repassou assistência financeira para os municípios subsidiarem

a gratuidade das pessoas idosas no transporte público coletivo urbano, destinando a Salvador R\$ 28,3 milhões.

## REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE MUNICIPAL

Atualmente, o serviço de transporte público coletivo municipal possui cerca de 280 linhas de ônibus em operação. Por mês, cerca de 320.000 viagens são realizadas, transportando aproximadamente 28 milhões de passageiros. O serviço está inserido em uma rede integrada que conecta os ônibus do serviço municipal, o BRT, o metrô e o ônibus do serviço metropolitano associado ao metrô.

Com a integração aberta, temporal, intra e intermodal, o usuário, dentro do período de duas horas, paga uma única tarifa, com valor equivalente à cobrada pelo sistema de ônibus municipal, e tem acesso aos diversos modais da rede de transporte, através dos cartões eletrônicos Salvador-Card (Meia Passagem Estudantil, Bilhete Identificado, Bilhete Avulso, Vale Transporte Eletrônico e Vale Transporte Especial), podendo planejar os seus deslocamentos como melhor lhe aprouver.

O usuário do transporte público coletivo tem ainda à sua disposição toda uma rede de venda de cartões eletrônicos, créditos de passagens e recarga com cerca de 950 pontos credenciados, incluindo as máquinas de autoatendimento, podendo acessar os serviços em shopping centers, nos campi universitários, Prefeituras-Bairro, nas estações de transbordo e em diversos outros pontos credenciados.

Atualmente, a Meia Passagem Estudantil tem cadastrados 145 mil cartões de estudantes ativos. Anualmente, são inscritos no sistema cerca de 60 mil novos alunos, além de serem confeccionados cerca de 30 mil cartões de segunda via.

O Vale Transporte Eletrônico, atualmente, é utilizado por mais de 32 mil empresas com um cadastro de cerca de 576 mil cartões. A maior parte das vendas, hoje, é efetuada via Internet através do site <http://www.salvadorcard.com.br>

## FISCALIZAÇÃO NO TRANSPORTE PÚBLICO

Ao longo do ano de 2022, a Semob promoveu ações específicas de fiscalização e controle no âmbito do transporte público coletivo nos principais





corredores de transporte da cidade, em terminais centrais (Acesso Norte, Lapa, Pirajá e Mussurunga) e nos terminais de bairro da cidade.

A fiscalização acompanha diariamente o cumprimento das programações operacionais estabelecidas, as implantações de linhas, apuração de denúncias por reclamações de usuários, disciplina a movimentação dos veículos das vias exclusivas. Também verifica ocorrências de irregularidades, inspeciona a frota de ônibus em operação e as condições das vias de tráfego e das vias exclusivas. Realiza desvios de itinerários, efetua a conferência da documentação de porte obrigatório, verifica o cumprimento das escalas de rodízio e o monitoramento da execução dos planos de contingência do sistema de transporte, adotando, quando necessárias, as medidas de caráter corretivo pertinentes.

A fiscalização atua ainda no combate ao do transporte irregular, com abordagens em várias áreas da cidade. Em 2022, as ações de fiscalização resultaram em mais de 36 mil autuações de infração aos regulamentos operacionais de transporte, com imposição de penalidades às concessionárias/permissionários do serviço público de transporte.

## CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL – CCO

O CCO realiza o monitoramento do sistema de transportes em tempo real durante 24 horas para aperfeiçoar a fiscalização e conferir maior confiabilidade da operação dos ônibus. Compete ao CCO promover o acompanhamento das mais recentes tecnologias voltadas para a mobilidade.

Para disponibilizar dados atualizados aos passageiros, os aplicativos Cittãmobi e o MOOVIT reúnem todas as informações sobre o sistema. Disponíveis para os usuários de transporte público em Salvador, essas ferramentas já registraram mais de 1,5 mil downloads e três milhões de consultas mensais.

Para atender às necessidades de informação dos usuários do sistema de transporte público foram implantados Painéis de Mensagens Variáveis (PMVs), contendo as previsões em tempo real dos horários de passagem das linhas de ônibus municipais em pontos de parada pré-definidos, em locais e ambientes de grande fluxo de pessoas, como instituições de ensino públicas e privadas e grandes empresas. Atualmente, Salvador já conta com cerca de 60 PMVs instalados.



# SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO DE SALVADOR – TRANSALVADOR

A Transalvador é uma autarquia vinculada à Semob, responsável pela gestão do sistema de trânsito do município e dos estacionamentos públicos, além de executar as atividades previstas no Código de Trânsito Brasileiro.

## PLANO NACIONAL DE REDUÇÃO DE MORTES E LESÕES NO TRÂNSITO (PNATRANS)

O Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans) foi criado pela Lei Federal nº 13.614/2018, propondo o desafio para os órgãos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) de reduzir no mínimo à metade o índice nacional de mortos no trânsito por 10 mil veículos e o índice nacional de mortos no trânsito por 100 mil habitantes entre 2019 e 2028.

Em 07 de abril de 2022, a Transalvador participou da formalização do Termo de Compromisso do Estado da Bahia com o Pnatrans e se comprometeu assim a contribuir para o alcance das metas estabelecidas pelo plano.

## SINISTROS DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA

O registro de sinistro de trânsito sem vítima, com dano material, é realizado pelo cidadão de forma presencial ou virtual no site da Transalvador. O objetivo é formalizar a ocorrência para se apresentar à seguradora do veículo, ao Juizado de Trânsito e outros fins. Em 2022, foram registrados 31.867 acidentes sem vítimas.

## PONTOS CRÍTICOS DE SINISTROS

Com base nos dados estatísticos de sinistros e na observação em campo realizada pelos técnicos ou agentes de trânsito, a Transalvador elabora

projetos e realiza intervenções nas vias existentes e nas áreas indicadas, visando a assegurar o movimento ordenado e seguro das pessoas e veículos, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga e descarga.

Em 2022, foram identificadas e executadas três intervenções em pontos críticos de sinistros de trânsito na capital baiana: Avenida Beira Mar, em Stella Maris, e nas ruas Álvaro Desidério, em Stella Maris, e Professor Felipe Tiago Gomes, na praia do Flamengo.

## TRÂNSITO CALMO

O conceito de Cidade para as Pessoas prevê vias com velocidade reduzida em áreas da cidade, idealizadas para proporcionar maior segurança a pedestres e ciclistas. A implantação dessas áreas de trânsito calmo exige um estudo prévio do comportamento do tráfego no local com prioridade para zonas residenciais, escolares ou comerciais com grande densidade de pedestres.





Em 2022, foi implantado Zona 30 na Pituba, no entorno da Praça Ana Lúcia Magalhães, em Cajazeiras, na região da Rótula da Feirinha, e no Barbalho, no entorno do Instituto dos Cegos da Bahia (ICB). Nessa última região, foi instalado um aviso sonoro indicativo do momento em que é permitido atravessar a via e implantado um novo desenho viário para garantir mais segurança aos transeuntes.

### SINALIZAÇÃO DE OBRAS EM VIA PÚBLICA

A sinalização de obra em via pública previne acidentes e congestionamentos, ao alertar o motorista das mudanças locais, e também adverte pedestres, ciclistas e trabalhadores da via.

A Transalvador informa antecipadamente a alteração e fiscaliza a implantação da sinalização na área para informar sobre as condições anormais da via, preservando o maior espaço útil possível para o tráfego e, ao mesmo tempo garantindo uma área adequada e segura para a realização da obra.

### REDE CICLOVIÁRIA

O aumento dos deslocamentos por bicicleta é uma tendência observada nas capitais brasileiras nos últimos anos. Em consonância com essa tendência, a Prefeitura de Salvador tem investido na ampliação das ciclovias, ciclofaixas e ciclorotas. Em 2022, a rede cicloviária na cidade atingiu 303,38 km, dos quais 251,78 km implantados pelo município e 51,60 km pelo Governo do Estado.

### SINALIZAÇÃO

A Transalvador é responsável pela manutenção e implantação da sinalização horizontal e vertical. Em 2022, foram implantados/requalificados 71.533 m<sup>2</sup> de sinalização horizontal, 728 m<sup>2</sup> de sinalização vertical e 2.524 m<sup>2</sup> de faixa de pedestre em especial nos acessos ao transporte coletivo, rede de saúde e escolas. Salvador conta ainda com 1.404 semáforos e 196 semáforos inteligentes. Em 2022, foram implantados oito semáforos inteligentes e realizadas oito requalificações de interseções semaforizadas.



## EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

O objetivo da campanha educativa é informar ou alertar a população para adoção de comportamentos que lhe tragam segurança viária. Para reduzir os sinistros com vítimas fatais e não fatais relacionados com motociclistas, foi lançado em maio de 2022 uma campanha educativa para este público alvo.

### CAMPANHAS

Os equipamentos urbanos da Cidade do Salvador situados em pontos estratégicos ganharam iluminação em cor amarela, em referência à Campanha Maio Amarelo, que tem o objetivo de chamar a atenção da sociedade e incitar o debate sobre o alto índice de vítimas no trânsito. A Transalvador também aderiu a diversas campanhas educativas no site e nas redes sociais. Foram divulgados 18 cards, dos quais 12 direcionados para os condutores, dois para os motociclistas, dois para ciclistas, um para pedestres e um para passageiros.

### AÇÕES EDUCATIVAS

Atualmente conta com seis programas educativos para diversos públicos e situações. São voltados para instituições de Ensino Fundamental público e privado, instituições de Ensino Superior público e privado, de instrução em organizações públicas e privadas, de discussão sobre segurança viária entre órgãos, entidades, organizações privadas e sociedade, de atuação na via, de participação social e de comunicação.

## MEMÓRIA DAS VÍTIMAS DE TRÂNSITO

A capital baiana ganhou um monumento em homenagem às vítimas de trânsito em 2022. O memorial, instalado no Dique do Tororó, foi proposto pela Federação Nacional das Associações de Detran (Fenasdetrans) e teve a parceria da Transalvador e de demais órgãos e entidades relacionadas ao trânsito. Salvador foi escolhida para receber o monumento por ter sido a única cidade do Brasil a responder positivamente ao desafio da ONU de reduzir pela metade o número de óbitos no trânsito.

## DIA DO MOTORISTA

Em alusão ao Dia do Motorista, comemorado em 25 de julho, foi realizada ação de conscientização, abordando condutores que passavam no entorno do Dique do Tororó. Na ocasião, os motoristas receberam uma cartilha de boas práticas no trânsito.

## DIA DOS MOTOCICLISTA

Para reafirmar o compromisso em preservar vidas no trânsito, a Transalvador realizou no dia 27 de junho, Dia do Motociclista, campanha de conscientização com faixas e distribuição de material educativo na Avenida Centenário.

## RUAS DE LAZER

O Projeto Ruas de Lazer é realizado nas avenidas Magalhães Neto, na Pituba, e Ibirapitanga, em Patamares. O projeto, realizado sempre aos domingos e feriados das 7h às 17h, consiste no bloqueio da via para o tráfego de veículos, criando um espaço multiuso de lazer para a população.





## OFICINA DE DIREÇÃO DEFENSIVA

Com o objetivo de orientar e ajudar os motoristas a dirigirem de forma mais segura e consciente, a oficina forneceu orientações aos condutores sobre direção defensiva, regras de circulação e sinalização de trânsito. Participaram 12 organizações, em um total de 1.313 condutores profissionais.

## CIRCUITO DE BIKE INFANTIL

O Circuito, realizado pela Transalvador para promover atividades educativas sobre o trânsito reuniu cerca de 300 pessoas, entre crianças, pais e curiosos no Farol da Barra.

As crianças em suas bikes aprenderam a parar em semáforos, desvendaram o significado das placas e conheceram as atribuições do agente de trânsito.

## OPERAÇÃO RESPEITE A VIDA

Batizada de Operação “Respeite a Vida: Na direção, zero álcool”, a nova marca da fiscalização da Lei Seca na capital baiana reforça a importância da preser-

vação de vidas no trânsito. A operação também ganhou novos materiais de sinalização viária, os condutores abordados na Operação “Respeite a Vida” receberam de brinde uma lixeira automotiva e também um folheto informativo sobre os perigos acerca do consumo de álcool na direção.

## FÓRUM INTERNACIONAL DE FISCALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

Cerca de 450 agentes de trânsito e técnicos de Salvador e de outras cidades baianas estiveram presentes no Fórum Internacional de Fiscalização e Segurança Viária. A atividade foi realizada em setembro e contou com a parceria da Associação Internacional de Chefes de Polícia (IACP).

## FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

A Transalvador, através do Núcleo de Operações Assistidas (NOA), monitora e fiscaliza remotamente, 24h por dia, o trânsito nas principais vias da cidade. Realiza ainda a fiscalização das ocorrências encaminhadas pelos cidadãos ou organizações públicas e privadas através do telefone 156 e do aplicativo NOA Cidadão.



Em 2022, o NOA recebeu o total de 24.781 solicitações de ocorrências de trânsito. Destas, 21.203 resultaram em deslocamento de agentes para fiscalização *in loco*. Outras 3.578 não foram efetivas em função da incompatibilidade de informações prestadas pelo denunciante ou ainda a prioridade da ocorrência na escala da fiscalização.

Além do NOA, a Transalvador conta com 98 radares e fotossensores instalados em 43 logradouros. Esses equipamentos são responsáveis pela medição da velocidade, invasão de sinal vermelho, parada sobre a faixa de pedestre e circulação em locais/horários não permitidos.

Para fiscalizar a Lei Seca na capital baiana, novos equipamentos foram incorporados às ações para detecção da presença de álcool de forma passiva e também através da testagem, sendo válidos para a atuação. Os etilômetros vêm com impressora e conseguem registrar dados do condutor e do operador que realiza o teste. Em 2022 foram realizadas Operação "Respeite a Vida", incluindo as de alcoolemia, nas quais 58.467 veículos foram abordados em 2022.

### VEÍCULOS REMOVIDOS E LIBERADOS

A remoção e/ou liberação de veículos apreendidos é o resultado da fiscalização realizada pelos agentes de trânsito tanto por videomonitoramento como presencial. Para esta ação, a Transalvador conta com três pátios para infrações de trânsito e um pátio compartilhado para acidente com vítima. Em 2022, foram removidos 15.584 veículos e liberados outros 10.065.

### ANIMAIS NA VIA

Durante o ano, a Transalvador recolheu 123 animais de médio e grande porte na via pública. Soltos, além de atrapalhar o tráfego, os animais podem causar acidentes, principalmente à noite, quando a visibilidade é reduzida.

### NOTIFICAÇÕES DE INFRAÇÕES

Em 2022 foram emitidas 650.536 notificações. Os dados representam um aumento em relação ao ano de 2021, que foi de 574.633 notificações. As infrações mais recorrentes verificadas são ultrapassagem do limite de velocidade, estacionamento em lugares proibidos, trânsito em via exclu-

siva para ônibus e uso do celular ao volante. A via com maior incidência de infrações é a Avenida Mário Leal Ferreira (Bonocô).

### OPERAÇÃO EM EVENTOS

O ciclo de festas nas vias ou áreas internas, públicas ou privadas, em Salvador, provocam impacto e exigem ordenamento no trânsito de veículos e pedestres, além de disciplinamento de parada e estacionamento irregular. No ano, foram realizadas 1.026 operações envolvendo eventos de médio e pequeno porte em diversos pontos da cidade, em via pública ou em área interna, que interferiram nas condições de normalidade das vias.

### VAGAS DE ESTACIONAMENTO

A Transalvador tem delimitado novas áreas para o estacionamento rotativo com o objetivo de promover acessibilidade, ordenamento e democratização do uso do espaço público no uso das vagas. Em 2022, a cidade atingiu 16.230 vagas com a implantação de 195 novas vagas e a desativação de outras 24.

### CRENCIAIS ESPECIAIS

O município forneceu durante o ano 4.083 credenciais de estacionamento em vaga especial para idosos, 640 para deficientes e/ou mobilidade reduzida e 1.192 para gestantes ou lactantes acompanhadas por crianças de colo até dois anos. Periodicamente, para facilitar o acesso do cidadão com direito ao estacionamento vaga especial, são realizados mutirões de entrega da credencial aos sábados no turno matutino.

O município fornece também credencial que dá direito a gratuidade de estacionamento na zona azul aos veículos de propriedade de moradores dos logradouros regulamentados pela Transalvador. Em 2022 foram fornecidas 351 credencias.

### SERVIÇO AO CIDADÃO/USUÁRIO

Com o objetivo de atender ao cidadão e executar as atividades previstas no Código de Trânsito Brasileiro, a Transalvador presta 39 serviços ao cidadão direta ou indiretamente. Também conta com um atendimento presencial descentralizado nas 10 Prefeituras-Bairro para alguns serviços.

