



MERCADO MODELO



CAPITAL DA MOBILIDADE

A mobilidade urbana busca facilitar os deslocamentos e promover o desenvolvimento econômico e social na cidade. A gestão municipal tem realizado investimentos e executado projetos que geraram profundas transformações no sistema viário, nos modais de transporte, no monitoramento e educação para o trânsito e na comunicação com passageiros e condutores de veículos.

Com o objetivo de dotar a cidade de maior mobilidade para reduzir o tempo nos deslocamentos e ofertar mais conforto aos usuários dos transportes coletivos, foi ampliada a capilaridade do Sistema BRT que passou a contar com mais linhas e novos pontos distribuídos na Pituba, no Itaigara e no Caminho das Árvores.

Ao mesmo tempo, as obras de implantação dos novos trechos do BRT tiveram prosseguimento durante o ano e as atividades de monitoramento em tempo real do Centro de Controle de Operações (CCO) foram ampliadas. Novas tecnologias e semáforos inteligentes incorporados ao Sistema BRT possibilitaram maior velocidade operacional das linhas estendidas.

A Prefeitura também continuou a promover o aumento dos deslocamentos por bicicleta, um meio de transporte sustentável, e a rede cicloviária na cidade já superou os 300 km. As atividades desenvolvidas pela Secretaria de Mobilidade (Semob) e pela Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador) estão relatadas neste Eixo Capital da Mobilidade.



SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE – SEMOB

A Semob é responsável pela política e operação da Mobilidade de Salvador, que envolve trânsito, transporte, acessibilidade, equipamentos de mobilidade, abrigos de ônibus, estacionamentos públicos, Terminal de Travessias Plataforma-Ribeira, Elevador Lacerda, planos inclinados, entre outras funções relacionadas à Mobilidade do município.

COLETIVO POR ÔNIBUS

O Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus (STCO), em Salvador, possui uma frota total de 1.840, sendo 100% da frota acessível. Além disso, cerca de 90% dos veículos em operação possuem motor padrão Euro V, além de 20 ônibus Euro VI, motorizações que emitem muito menos poluentes que outras motorizações a diesel.

No ano, foi concluído o processo administrativo de revisão tarifária das concessões do serviço de transporte público coletivo por ônibus, conduzido pela Agência Reguladora e Fiscalizadora dos Serviços Públicos de Salvador (Arsal) com contribuições de assessorias técnicas especializadas em um cenário de grande complexidade.

O setor de transporte público vive momentos de incertezas no cenário nacional com a ausência de políticas públicas gerais destinadas ao enfrentamento dos desafios do setor. Na esfera estadual, depara-se com uma incidência tributária sobre insumos incoerente com a essencialidade dos serviços. No município, com a iminência de conclusão da obra do BRT até a Estação da Lapa, inauguração de novas estações do transporte metroviário e possibilidade de recuperação da prestação de serviços de transporte urbano indevidamente ofertados por empresas de transporte metropolitano.



A conclusão dos estudos técnicos do processo de revisão tarifária apontou a necessidade de adoção de medidas com objetivo de manter a consistência econômica e financeira das concessões, entre as quais a utilização de subsídios e a remissão dos débitos de outorga das concessionárias, de modo a evitar a excessiva oneração dos usuários do sistema. Neste sentido, a Lei nº 9.762/2023 autorizou o reajuste da tarifa, que estava inalterada desde junho de 2022, passando de R\$ 4,90 para R\$ 5,20, a partir de 13 de novembro de 2023. A tarifa de remuneração das concessionárias ficou estabelecida no valor de R\$ 5,50, ficando o Poder Executivo responsável por subsidiar a diferença nos exercícios de 2023 e 2024.

SISTEMA BRT SALVADOR

O novo BRT Salvador entrou em operação assistida com horário reduzido em outubro de 2022. Nesse processo inicial, o modal operava com apenas uma linha e transportava cerca de 14 mil passageiros. Ao longo de 2023, o sistema ampliou sua rede para três linhas e o número total de passageiros transportados em dia útil para 43 mil.

A operação de controle em tempo real do Centro de Controle de Operações (CCO) do BRT foi ampliada, a partir do GPS instalado em todos os veículos e das câmeras de monitoramento implantadas em cada uma das estações. Essas câmeras permitem à gestão operacional identificar picos de demanda específicos em cada estação e, assim, mitigar seus efeitos em trechos críticos. Em 2023, teve início também a utilização de novas tecnologias para aprimorar a operação do BRT. Entre elas, estão os semáforos inteligentes, instalados para que sejam abertos na aproximação do BRT, o que permite aumentar sua velocidade operacional, além de câmeras instaladas ao longo dos corredores das linhas estendidas.

Os corredores exclusivos impactam diretamente no tempo de viagem dos passageiros. Antes, o deslocamento de ônibus entre a região do Iguatemi e a Pituba demorava mais de 45 minutos. Atualmente, o trajeto é concluído em torno de 16 minutos.

No ano, teve início a avaliação das linhas expressas, incluindo testes de veículos elétricos maiores de 15 metros, eixo duplo traseiro e piso baixo.



Esses veículos conseguem transportar até 20% mais passageiros do que os veículos Padron 13 metros em operação no BRT. Atualmente, 8 dos 44 ônibus em operação são elétricos a bateria.

Também, em 2023, foi entregue o 1º Eletroterminal de Recarga, possibilitando recarregar 20 ônibus simultaneamente com 10 carregadores duplos de 160 kWh. Dotado de carregadores duplos, o Eletroterminal permite realizar a recarga completa de 20 ônibus simultaneamente em cerca de três horas ou recargas com alta potência em uma única pistola com tempo de recarga total em pouco mais de uma hora. Ainda no contexto de transporte sustentável, o sistema de BRT Salvador também conta com painéis solares instalados em suas estações.

O BRT encontra-se totalmente integrado às redes inter e intra modais existentes na cidade, o que possibilita ao passageiro realizar seu deslocamento com única tarifa, usando três modos de transporte no período de duas horas e o metropolitano em três horas. Os clientes do sistema

de transporte contam com uma rede de venda de cartões eletrônicos, créditos de passagens e de recarga espalhados pela cidade, sendo mais de 800 pontos credenciados, que contemplam máquinas de autoatendimento. Além da possibilidade de recarga por meio de aplicativo, o sistema implantou um serviço de Posso Ajudar, que são pessoas volantes, disponíveis nas linhas de bloqueio das estações do BRT, para tirar dúvidas dos passageiros sobre seus deslocamentos, além de realizar aquisição de cartões e recarga.

Eletromobilidade

Salvador foi uma das quatro cidades brasileiras selecionadas para integrar a Missão e-Bus da Iniciativa de Mobilidade Urbana Transformativa (Tumi) que estabeleceu uma coalizão de organizações do setor público e privado para alcançar uma transição para ônibus elétricos em 20 cidades em todo mundo, sendo a única do Brasil que alcançou o cumprimento dos compromissos com os resultados e suas metas para implantação de ônibus elétricos na cidade entre 2022 e 2023.

Essa coalizão, iniciada em 2022, é formada pelo C40 Cities, The Institute for Transportation and Development Policy (ITDP), ICLEI – Local Governments for Sustainability, The International Association of Public Transport (UITP), World Resource Institute (WRI) e a Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), tem dado manutenção às reuniões periódicas da Semob com os representantes da coalizão, que oferecem suporte, compartilham referências e dão apoio técnico geral para a secretaria na temática de eletromobilidade.

A Semob participou da Academia de Finanças de Transporte Limpo, realizada na Costa Rica, organizada pelo C40, por ter sido Salvador a única cidade a possuir frota elétrica em operação no Sistema BRT e compartilhou sua experiência. No evento, foram apresentados os projetos de cidades para aquisição de ônibus elétricos e renovação de frota, os bancos e financiadores do sistema, os representantes do Governo Federal e os projetos para implantação de políticas no tema. Salvador também levou suas experiências, como convidada, para a Semana Latino Americana e Caribe das Mudanças do Clima, realizada no Panamá, com a intenção de desmistificar o processo de eletrificação de frota e transparecer desafios e resultados alcançados pela cidade.

Nesse contexto, a Semob foi selecionada na Chamada de Projetos Sustentáveis do Governo Federal junto ao BNDES, KfW (Banco Alemão de Desenvolvimento), além de outras entidades envolvidas para o desenvolvimento de um estudo de pré-viabilidade para a descarbonização/eletrificação do BRT Salvador. A iniciativa trouxe números pertinentes para o processo de discussão do tema, tanto pelas questões econômicas quanto pela estimativa de impactos socioambientais por externalidades das emissões dos gases poluentes das frotas e poluição sonora em diferentes cenários. O município também foi procurado pelo Instituto de Desenvolvimento de Políticas Públicas para o Transporte (ITDP) para apresentar os desafios, processos e lições aprendidas ao longo da implantação do BRT.



Ainda dentro do cenário da Eletromobilidade, Salvador foi uma das cidades onde foi aplicada a ferramenta ImpactAR, do WRI Brasil, em 2023. A ferramenta proporciona uma análise mais adequada dos custos e benefícios relacionados à implementação de frotas de baixo-carbono, estimando que, em Salvador, esse processo pode reduzir em até 1.298 hospitalizações. O processo de adoção de frota zero emissão pode salvar mais de 10 mil dias de trabalho que seriam perdidos por afastamentos de problemas de saúde.

Projeto do BRT

Em 2022, após a entrega dos primeiros nove quilômetros (ida e volta) de vias dos corredores exclusivos do BRT e o início da operação entre a Estação Rodoviária e Pituba foi possível iniciar operacionalização de novas linhas. Em 2023, foram entregues o Complexo Viário Rei Pelé, que conecta a Estação Rodoviária à Lapa, e a Estação Pituba, que expandiu as linhas até a Praça Nossa Senhora da Luz.

As obras de infraestrutura do Trecho 2 do BRT, entre o bairro Cidade Jardim e a Estação da Lapa, atingiram 70% de implantação. A próxima etapa prevê a entrega de mais oito estações e cerca de 14 quilômetros de vias de corredores exclusivos ao sistema (ida e volta).

Outras intervenções foram executadas em conjunto como a Nova Tancredo Neves, com investimento de R\$ 168,3 milhões, que abrangeram cinco intervenções viárias das quais três já entregues à população. Entre elas, estão o Mergulhão da Avenida Tancredo Neves x Avenida Magalhães Neto, a ponte sobre o Rio Camaragipe e o Pontilhão e as adequações viárias na Rua Marcos Freire e Avenida Tancredo Neves, entregues em setembro e maio de 2022 e novembro de 2023, respectivamente.

As demais obras complementares ao Sistema BRT contemplam ainda o Viaduto direcional ligando a Avenida ACM sentido Acesso Norte e o Viaduto Direcional de retorno localizado na Avenida ACM/Avenida Mário Leal Ferreira, nas imediações do Corpo de Bombeiros com conclusão prevista para 2024. Essas intervenções têm o objetivo de solucionar os conflitos viários nos cruzamentos entre as avenidas, além de facilitar o fluxo de transporte coletivo por ônibus.

As novas linhas do BRT, que entrarão em operação com sua expansão, devem representar um salto na frota de BRT de 44 ônibus para 100 ônibus, o que exigirá novos pontos de recarga com o aumento também do número de ônibus elétricos. Nesse contexto, foi iniciado, em 2023, o projeto executivo do Eletroterminal 2 de Recarga do BRT, a ser implantado na região do São Raimundo, com 12 pontos de recarga inicialmente, sendo possível sua expansão para até 30 pontos de recarga.





Novos Abrigos

O processo de implantação de novos abrigos alcançou um total de 300 unidades em 2023. Em paralelo, a Semob desenvolve um mapeamento para alcançar maior precisão de dados digitais dos pontos de parada na cidade. Os dados georreferenciados, compartilhados por aplicativos e planejadores de viagem, irão consumir essas informações, dando maior certeza aos passageiros da localização exata dos pontos, além de sua cobertura de linhas de ônibus pela cidade.

Fiscalização no Transporte Público

Durante o ano, a Semob executou iniciativas específicas de fiscalização e supervisão no âmbito do transporte público coletivo, abrangendo o STCO, BRT e STEC, ao longo dos principais corredores de transporte

em toda a cidade. Essas ações foram também realizadas nos terminais centrais, como Acesso Norte, Lapa, Pirajá e Mussurunga e nos terminais de bairro. A Semob também realizou o planejamento para a operação de fiscalização dos novos terminais de Águas Claras e Campinas de Pirajá.

A equipe de fiscalização realiza um trabalho contínuo para garantir o cumprimento das programações operacionais estabelecidas, investigar denúncias resultantes de reclamações de usuários e regulamentar a circulação dos veículos em vias exclusivas e públicas. A equipe também executa desvios de itinerários, efetua a conferência da documentação de porte obrigatório, assegura o cumprimento das escalas de rodízio e monitora a implementação dos planos de contingência do sistema de transporte, tomando medidas corretivas quando necessário.

Com o início efetivo, em 2023, da operação de novas linhas estendidas do BRT, de vias e corredores exclusivos e estações de pagamento antecipado com atendimento em larga escala da demanda do sistema, a equipe de fiscalização da Semob executou o Plano de Contingência, elaborado junto com a Integra e o Instituto de Recursos Mundiais (WRI Brasil).

A fiscalização também combate o transporte irregular, realizando abordagens em diversas áreas da cidade. No ano, as atividades de fiscalização resultaram em mais de 16.235 autuações por infrações aos regulamentos operacionais de transporte, além de 268 autuações por infrações de trânsito. Essas ações resultaram na imposição de penalidades às concessionárias e permissionários do serviço público de transporte.

PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE SALVADOR (PLANMOB)

O ano foi marcado pelo início de novas linhas do BRT Salvador, cuja proposta é contemplada pelo PlanMob, além da continuidade de amplos esforços do município na busca pela redução de acidentes fatais e construção de um trânsito mais seguro, além do incentivo à mobilidade ativa com a expansão de ciclovias e ciclofaixas. A redução dos acidentes fatais atingiu quase 60% em sete anos, levando a cidade a atender as metas estimadas pela ONU em 2020 e a se tornar protagonista neste tema.

O PlanMob, elaborado em 2018, tem possibilitado uma melhor gestão e organização das ações e medidas a serem tomadas pela prefeitura relacionadas à Mobilidade. Em 2023, foram iniciadas as mobilizações para realizar a atualização do documento para o realinhamento das prioridades dos próximos anos, conforme previsto em seu cronograma de implantação.

Mapas Georreferenciados de Calor

A Semob armazena os registros e dados de GPS e bilhetagem do sistema de ônibus, além do *clearing* de Integração Metropolitana. A compilação dos dados permite analisar os locais de embarques georreferenciados de cada linha do sistema de transporte da cidade, o que possibilita o gerenciamento de alterações na programação do sistema para proporcionar maior conforto aos passageiros e melhorar a eficiência de sua operacionalização.

As análises são realizadas periodicamente, sendo coletados dados e amostras de dias específicos, típicos para a realização do processamento.

Em 2023, esse processo obteve um ritmo mais acelerado com a realização de análises específicas em intervalos de até 15 dias.

Plano Cicloviário

A elaboração de um plano específico para este modal buscou promover melhorias na rede cicloviária de Salvador e garantir a participação daqueles que efetivamente utilizam a bicicleta como meio de deslocamento na cidade. Foi desenvolvida uma série de atividades, pesquisas, diagnósticos e oficinas para viabilizar a atualização dos novos horizontes dos próximos anos para este modal.

Ao longo do ano, foram promovidas oficinas presenciais para debater o diagnóstico e propostas contempladas pelo plano em diferentes regiões da cidade, com o objetivo de agregar as necessidades do público. Todo o processo buscou oferecer melhorias efetivas, além da ampliação da rede cicloviária, como ações de manutenção. O plano definiu uma expansão para mais de 700 quilômetros de ciclovias e ciclofaixas na cidade para os próximos 10 anos.



Salvador já superou a meta de alcançar 290 km de ciclovias e ciclofaixas até 2025, estabelecida pelo PlanMob entre 2022 e 2023, quando alcançou uma rede ciclovária superior a 300 km.

Anteprojetos viários

Tanto o PlanMob Salvador quanto o Plano Cicloviário traçam uma série de propostas para intervir na mobilidade da cidade, buscando melhorar a qualidade dos deslocamentos da população, reduzindo tempo de viagem, aumentando conforto e segurança. Entre as principais demandas realizadas e atendidas em 2023, destaca-se o Projeto de Microacessibilidade Vertical, contemplando uma escada rolante na região do Vale das Pedrinhas. A iniciativa busca a reurbanização de uma escadaria que interliga as ruas Coreia do Sul e Vietnã do Norte com a Estação Pedrinhas do BRT, na Avenida Juracy Magalhães Júnior, para facilitar o acesso dos moradores da região àquela estação, numa extensão de aproximadamente 200 metros.

Estão em elaboração ainda anteprojetos viários, como o da Avenida Dorival Caymmi, desde a sua interseção com a Avenida Octávio Mangabeira na orla até a sua conexão com a Avenida São Cristóvão, numa extensão de aproximadamente 4 km, e o trecho de 17,5 km, entre a Rua Lucaia, no Rio Vermelho, e a Ladeira do Abaeté, em Itapuã, com priorização para a circulação de ônibus.

ASCENSORES E PLANOS INCLINADOS

O Elevador Lacerda, o Plano Inclinado Gonçalves, o Plano Inclinado Liberdade Calçada, o Plano Inclinado Pilar e o Elevador do Taboão são os cinco equipamentos verticais da cidade. A integração modal está disponível em todos os ascensores.

Em 2023, foi iniciada a obra de requalificação do Elevador Lacerda, que transporta 200 mil passageiros/mês com conclusão prevista para 2024.

CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL (CCO)

O Centro de Controle Operacional (CCO) acompanha e monitora em tempo real, durante 24 horas, a operação do sistema de transportes. Possibilita

a rápida identificação e resposta a eventos e incidentes, contribuindo para a segurança e regularidade do transporte público. Sua capacidade de monitorar a frota de ônibus, tanto do STCO quanto do BRT, permite ajustes dinâmicos nas rotas e programações, otimizando a eficiência.

Além disso, assegura que o sistema esteja alinhado com avanços tecnológicos, proporcionando uma experiência mais integrada e eficaz para os passageiros. Para fornecer dados atualizados, os aplicativos *Cittamobi* e o MOOVIT centralizam todas as informações e serviços relacionados ao sistema. Essas ferramentas, disponíveis para os usuários do transporte público urbano em Salvador, já registraram mais de 1,5 mil *downloads* e três milhões de consultas mensais até dezembro de 2023.



SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO DE SALVADOR – TRANSALVADOR

A Transalvador tem por finalidade gerir o sistema de trânsito do município, os estacionamentos públicos e executar as atividades previstas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB). É uma autarquia vinculada à Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob).

PLANO NACIONAL DE REDUÇÃO DE MORTES E LESÕES NO TRÂNSITO (PNATRANS)

O Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans), criado pela Lei Federal nº 13.614/2018, propõe para os órgãos e entidades integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) ações estruturadas em seis pilares: gestão da segurança no trânsito, vias seguras, segurança veicular, educação para o trânsito, atendimento às vítimas e normatização e fiscalização.

VÍTIMAS FATAIS E NÃO FATAIS EM SINISTROS DE TRÂNSITO

No ano, Salvador registrou 109 vítimas fatais contra 111 registradas em 2022. Entre os grupos de vítimas fatais, os ocupantes de motocicleta (motociclista e passageiro) foram os que mais faleceram. Durante 2023, Salvador registrou 583 vítimas não fatais, um aumento de 60% em relação a 2022, quando houve 368 vítimas.



PONTOS CRÍTICOS DE SINISTROS DE TRÂNSITO

Com base nos dados estatísticos de sinistros e na observação em campo realizada pelos técnicos ou Agentes de Trânsito, a Transalvador elabora projetos e realiza intervenções nas vias existentes e nas áreas indicadas, visando assegurar o movimento ordenado e seguro dos usuários da via e veículos para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga e descarga.

REQUALIFICAÇÃO AVENIDA LUÍS VIANA FILHO (PARALELA)

Em 2023, a sinalização viária da Avenida Luís Viana Filho (Paralela), uma das principais artérias de trânsito da capital baiana, foi requalificada e recebeu novas placas de sinalização vertical e reforço na pintura horizontal. As marginais da avenida também tiveram sua sinalização requalificada. Cerca de R\$ 3 milhões foram investidos para proporcionar mais segurança aos condutores e pedestres. A via corta diversos bairros e é passagem obrigatória para quem vem de outras cidades, fazendo parte da rotina de quem está na capital baiana. Diariamente, cerca de 70 mil veículos utilizam a avenida de 14 km de extensão.

Nas proximidades de Mussurunga e do Bairro da Paz, únicos pontos onde ainda não havia travessias semaforizadas, foram instaladas placas, que indicam a proximidade dos equipamentos eletrônicos de controle de fluxo. Para destacá-los, os braços semafóricos foram iluminados por LEDs. Além disso, as faixas de travessia foram ampliadas de 5 para 10 metros de largura e ganharam fundo verde, deixando-as ainda mais visíveis para pedestres e condutores.

REDESENHO VIÁRIO AVENIDA 29 DE MARÇO

Em maio de 2023, para reforçar a segurança viária na Avenida 29 de Março, iniciou-se uma série de modificações no fluxo de veículos nos retornos da via, locais onde é registrado grande quantidade de sinistros. Um novo desenho viário foi adotado na área de conversão de fluxo, na altura do bairro Nova Brasília, e as obras para a modificação do retorno próximo ao Condomínio Alphaville foram iniciadas.

TRÂNSITO CALMO

Acompanhando a tendência mundial da “Cidade para as Pessoas”, áreas da cidade estão sendo eleitas para receberem vias com velocidade redu-



zida, idealizadas para proporcionar maior segurança viária a pedestres e ciclistas. Em Salvador a velocidade reduzida já foi implantada na Barra, Barris, Cajazeiras, Patamares, duas áreas na Pituba, Rio Vermelho, três áreas na Cidade Baixa e em uma área em especial, o entorno do Instituto dos Cegos da Bahia (ICB).

SINALIZAÇÃO

A sinalização de obra em vias públicas é uma obrigação que está prevista na legislação de trânsito. A Transalvador informa antecipadamente a alteração através da imprensa e redes sociais, além de fiscalizar a implantação da sinalização na área para garantir que o usuário seja informado sobre as condições anormais da via.

REDE CICLOVIÁRIA

O aumento dos deslocamentos por bicicleta é uma tendência observada nas capitais brasileiras nos últimos anos, seja como meio de transporte, seja como lazer. Salvador mostra-se em conformidade com essa tendência e vem apresentando melhorias significativas em vários aspectos. Em 2023, a rede avançou para 301,3 km. Durante o ano, foram executadas ainda obras de requalificação em 105,47 km em diversos trechos da cidade.



SINALIZAÇÃO

Horizontal, Vertical e Faixa de Pedestre

A Transalvador executa a sinalização horizontal e vertical de forma rotineira, seja como manutenção, seja como implantação de sinalizações nas vias requalificadas ou novas, mantendo, assim, a sinalização sempre regularizada e visível. O objetivo é garantir o fácil entendimento dos usuários do sistema viário e mitigar as severidades dos sinistros (acidentes) de trânsito. Em 2023, foram implantados/requalificados 33 mil m² de sinalização horizontal, 1.388 m² de sinalização vertical e 2.346 m² de faixa de pedestre, em especial nos acessos ao transporte coletivo, à rede de saúde e a escolas.

Semáforos e Interseções Semafóricas

A sinalização semafórica é uma das soluções mais eficientes para orientar o fluxo do trânsito com segurança viária e tem como objetivo regulamentar a passagem em inserções da via e reduzir conflitos e sinistros (acidentes). Salvador conta com 1.404 semáforos e 196 semáforos inteligentes instalados nos logradouros. Em 2023, foram implantados 14 semáforos inteligentes e realizadas 32 requalificações de interseções semafóricas.



AÇÕES EDUCATIVAS

Embora os números de mortes e feridos no trânsito em Salvador estejam com tendência de queda, a gestão municipal continua promovendo ações que visam reduzir sinistros (acidentes). Com o objetivo de informar ou alertar a população para adoção de comportamentos que tragam segurança viária, são realizadas, durante o ano, ações educativas. Exemplo disso são as campanhas promovidas durante o Carnaval, Maio Amarelo, Volta às Aulas, entre outras.

Programa Cidadão no Trânsito/Crianças e Jovens

A iniciativa visa promover a formação de valores e cidadania no trânsito. São desenvolvidas ações baseadas nas Diretrizes Nacionais da Educação para o Trânsito na Pré-Escola e no Ensino Fundamental (Portaria Denatran

nº 147 de 02/06/2009), na Base Nacional Comum Curricular (Maio/2016) e no Código de Trânsito Brasileiro.

As crianças e jovens, com idade de 5 a 14 anos, aprendem sobre temas, como: atravessar as vias com segurança, os cuidados e equipamentos necessários para pedalar a bicicleta, entre outros. Participaram, no ano, 79 escolas, num total de 6.348 alunos.

Programa Condutor Cidadão/Adultos

O programa realiza palestras ou cursos para a Educação no Trânsito de forma presencial ou virtual em organizações públicas e privadas que executam serviços que afetam diretamente o trânsito. Participaram, em 2023, 39 organizações e 6.979 pessoas.

Condutores Profissionais

Durante o Carnaval 2023, foi distribuído material educativo sobre os riscos de dirigir sob o efeito do álcool e realizada testagem de alcoolemia com motoristas de ônibus, taxistas, mototaxistas e motoristas de aplicativo para garantir que não estivessem dirigindo alcoolizados. A ação aconteceu em locais estratégicos, como estações de metrô, terminais rodoviário e marítimo, entre outros.

Programa Vivo na Moto

O programa promove palestras, cursos gratuitos de Pilotagem Segura, rodas de bate papo em bairros, eventos em autoescolas, além de distribuição de materiais educativos referentes à importância de ser condutor habilitado, respeitar os limites de velocidade, usar os equipamentos de segurança e se for pilotar, não beber nem usar o celular. No ano, foram realizados cinco eventos com a participação de 3.510 motociclistas.

Volta às Aulas

Medidas foram implementadas para promover a segurança viária e evitar pontos de congestionamento no entorno de escolas na volta às aulas, no primeiro e segundo semestres. Foram requalificadas as sinalizações e as faixas de pedestres nas áreas escolares e foi realizada abordagem aos pais e condutores.



Nas portas das unidades escolares, os agentes e técnicos da Transalvador orientaram, ordenaram o tráfego e coibiram infrações comuns, como, por exemplo, o estacionamento em fila dupla, pais e alunos sem cinto de segurança ou crianças no banco de trás sem proteção.

Eventos

Em comemoração ao Dia do Soldado (25 de agosto), o Exército do Brasil em parceria com a Prefeitura-Bairro, realizou no dia 27 de agosto, o “Dia do Soldado no Parque” no Parque da Cidade, no Itaigara. Foram oferecidos à população diversos serviços e uma programação com atrações culturais.

Na ocasião, a Transalvador disponibilizou o Circuito Bike Infantil e a brinquedoteca para a criançada. Noções de trânsito, jogos e brincadei-



ras foram apresentadas de forma lúdica pelos Agentes de Trânsito em ambiente simulado. Participaram do concurso os alunos da Educação Infantil (grupo 4 e 5) e do Ensino Fundamental.

Eventos Especiais

Concomitante às ações de Comunicação e de Educação para o Trânsito realizadas periodicamente, a autarquia promoveu os eventos, previstos no calendário anual do Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), o Maio Amarelo e a Semana Nacional do Trânsito no período de 18/09/2023 a 25/09/2023.

O Movimento Maio Amarelo tem o objetivo de chamar a atenção da sociedade e incitar o debate sobre o alto índice de vítimas no trânsito no Brasil. Em 2023, o movimento completou 10 anos, com o tema “No Trânsito, escolha a vida”, definido pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

O Observatório Nacional de Segurança Viária é uma instituição social sem fins lucrativos, dedicada a desenvolver ações que contribuam efetivamente para a redução dos elevados índices de sinistros (acidentes) de trânsito.

A iniciativa contou com a parceria da Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global, entidade internacional que auxilia cidades a promoverem medidas que favoreçam um trânsito mais seguro e o suporte de todos os órgãos/entidades que compõem o Programa Vida no Trânsito (PVT) da capital baiana.

Campanha Educativa – Cinema

A Transalvador, em parceria com alguns shoppings da capital baiana, exibiu nos cinemas um trailer educativo que chama atenção para a consciência de motociclistas no trânsito.

O vídeo de 30 segundos mostrou a aceleração contínua do velocímetro de uma moto, seguido de imagens que mostram exemplos de acidentes pelo excesso de velocidade no trânsito.

Condutores Aplicativo Delivery

Os motociclistas de aplicativo delivery participaram de encontro com a Transalvador através da Gerência de Educação para o Trânsito (GEDUT), em

parceria com um Shopping da cidade. Na oportunidade foi distribuída uma cartilha intitulada “Motociclista, escolha a vida” com dados de acidentes de trânsito e dicas de condutas responsáveis e brindes para os participantes.

Ações nas Faixas de Pedestres

As vias da cidade foram alvo de intervenções. A iniciativa consiste em percorrer regiões estratégicas da cidade abrindo faixas com mensagens educativas. São distribuídos folhetos para sensibilização e orientação do cidadão. O público-alvo da via foi determinado em função dos registros de sinistros (acidentes) da área, indicados no Sistema de Informações de Sinistros de Trânsito (SIST) da Transalvador.

Circuito de Bike Infantil

O evento visa proporcionar às crianças, o conhecimento sobre normas, boas condutas e como exercer seus direitos e deveres no trânsito de forma divertida e interativa.

As crianças podem participar do circuito com suas próprias bikes ou utilizar as bicicletas disponibilizadas durante a atividade. A garotada circula com suas bikes por lombadas, param em semáforos, tentam desvendar o significado das placas e são orientadas a obedecer ao agente de trânsito.

Iluminação Maio Amarelo

Os equipamentos urbanos da cidade do Salvador, situados em pontos estratégicos, ganham iluminação em cor amarela durante o mês de maio, em referência à Campanha Maio Amarelo. O Elevador Lacerda, modal que liga a Cidade Alta a Cidade Baixa e o Farol da Barra, ponto turístico de Salvador, foram alguns dos equipamentos iluminados.



Semana Nacional do Trânsito 2023

Com o tema “No Trânsito, Escolha a Vida”, proposto pelo Senatran, a Semana Nacional do Trânsito 2023, foi realizada pela Transalvador em parceria com Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIGRS) e o Programa Vida no Trânsito (PVT), em setembro, conforme previsto no art. 326 do Código de Trânsito Brasileiro. A semana contou com diversas ações, cujo objetivo foi estar ainda mais próximo do cidadão, educando, orientando e sensibilizando sobre a importância de práticas responsáveis no trânsito.

Operação Força Conjunta

A Operação Força Conjunta uniu os Agentes de Trânsito da Transalvador com integrantes das Polícias Rodoviárias Federal e Estadual, do Esquadrão Águia da PM e da Guarda Civil Municipal numa *blitz* conjunta de prevenção de condutas irresponsáveis no trânsito pelo segundo ano consecutivo. A ação, realizada na região do Acesso Norte, área com jurisdição federal, estadual e municipal, resultou em 111 abordagens a condutores.

FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

A fiscalização do trânsito é realizada, no município, em sua maior parte, através de videomonitoramento e de fiscalização eletrônica, por meio de radares e fotossensores. Há também a fiscalização presencial, que conta com a atuação direta dos Agentes de Fiscalização de Trânsito.

A Transalvador, através do Núcleo de Operação Assistida (NOA), monitora e fiscaliza remotamente, 24h por dia, o trânsito nas principais vias da cidade. Realiza ainda a fiscalização das ocorrências encaminhadas pelos cidadãos ou organizações públicas e privadas através do telefone 156 e do aplicativo NOA Cidadão, que conta com uma equipe, que se reveza 24h por dia.

A fiscalização eletrônica é outro dos meios mais eficazes para reduzir o número de sinistros de trânsito. A Transalvador conta com 98 equipamentos de fiscalização eletrônica, os chamados radares e fotossensores, que medem a velocidade e registram o avanço de sinal vermelho, parada

sobre a faixa de pedestre e circulação em locais/horários não permitidos, instalados em 43 logradouros.

Já as operações de fiscalização presencial acontecem diariamente em pontos estratégicos de Salvador, integradas com a Polícia Militar, em horários alternados, com base em levantamentos dos locais com maior incidência de infrações e sinistros de trânsito.

Em março de 2023, os Agentes de Trânsito passaram a utilizar novas câmeras corporais (bodycams) acopladas ao uniforme para serem utilizadas durante ações de fiscalização. A tecnologia permite gravar e armazenar as imagens durante abordagens e fiscalização viária, promovendo transparência nas ocorrências. Atualmente, são 80 câmeras em funcionamento.

Veículos Removidos e Liberados

A remoção e/ou liberação de veículos apreendidos é o resultado da fiscalização realizada pelos agentes de trânsito tanto por videomonitoramento como presencial. Algumas remoções, no entanto, ocorrem em consequência de sinistros (acidentes) de trânsito com vítima. São realizados por duas empresas terceirizadas, que contam com três pátios para infrações de trânsito e um pátio compartilhado para acidente com vítima. No ano, foram removidos mais de 20 mil veículos, representando um acréscimo em relação a 2022, quando foram removidos 15.455.

Notificações de Infrações de Trânsito

A maioria dessas infrações são ocasionadas por vícios de direção ou até mesmo por negligência. A imposição da multa visa corrigir o que a ação educativa não foi capaz de fazer, na tentativa de inibir a repetição da infração. As infrações mais recorrentes em Salvador são: ultrapassagem do limite de velocidade, estacionamento em lugares proibidos, trânsito em via exclusiva para ônibus e uso do celular ao volante.

Ruas de Lazer – Avenida Magalhães Neto

O Projeto Ruas de Lazer tem o objetivo de fomentar o lazer a céu aberto de pessoas de todas as idades. É realizado sempre aos domingos e

feriados das 7h às 17h, período em que a Transalvador faz o bloqueio do tráfego de veículos na Avenida Magalhães Neto. Agentes de Trânsito permanecem no local para orientar condutores, passageiros, ciclistas e pedestres.

Ano Novo/Festival Virada Salvador 2023

Foi montada uma operação especial de trânsito nas imediações da Arena Daniela Mercury, na Boca do Rio, durante a realização do Festival Virada Salvador 2023, entre os dias 28 de dezembro e 1º de janeiro. A estratégia garantiu a mobilidade no trânsito e proporcionou maior segurança viária aos baianos e turistas. Assim como em anos anteriores, não foi realizada interdição do tráfego de veículos na região. Os esforços foram concentrados na Avenida Octávio Mangabeira, tanto no sentido Itapuã quanto no sentido Pituba.

Além da Boca do Rio, houve a tradicional queima de fogos de artifício na virada do ano no Farol da Barra, na Orla de Salvador. Assim, o trânsito foi modificado na região. As alterações no tráfego de veículos começaram na noite do dia 31 de dezembro e se estenderam até a madrugada do dia 1º de janeiro com a implantação de barreiras fixas e móveis, e proibição de estacionamento no local.

Festa do Bonfim

As alterações no tráfego de veículos ocorreram entre 11 e 15 de janeiro de 2023 para garantir a segurança viária dos participantes. Foram instaladas mais de 90 barreiras fixas e móveis, além da interdição do tráfego de veículos nas vias por onde o cortejo passou. Algumas vias tiveram interdições progressivas e alteração de sentido de tráfego.

Festa de Iemanjá

A festa em homenagem à Iemanjá, no dia 02 de fevereiro, tem como principal ponto de concentração o bairro do Rio Vermelho. A partir da noite do dia 1º de fevereiro, o trânsito começou a sofrer alterações que permaneceram até a manhã do dia 3. Foram implantados desvios do fluxo de veículos e instaladas barreiras fixas, semifixas e móveis nas imediações do bairro.

Pré-Carnaval

Em Salvador, os eventos pré-carnavalescos alteram o tráfego da área. O trânsito é bloqueado e desviado para as vias alternativas através de barreiras fixas e móveis, e fica proibido o estacionamento de veículos onde haverá desfile e no entorno. Os agentes de trânsito realizam a fiscalização do local. Conforme as condições de segurança da via, o trânsito no local volta ao normal após o fim do desfile. Os eventos são divulgados na mídia e redes sociais da Transalvador.

Carnaval 2023

A Operação Carnaval foi realizada entre 15 e 22 de fevereiro de 2023 nos três circuitos tradicionais: Dodô (Barra-Ondina), Osmar (Campo Grande-Praça Castro Alves) e Batatinha (Praça da Sé-Praça Castro Alves), além dos bairros, aeroporto, rodoviária, porto e terminal do ferry boat.

Durante a festa, as equipes de Educação para o Trânsito e fiscalização do trânsito virtual e presencial desenvolveram ações para inibir o uso da bebida alcoólica com direção, fiscalizavam o tráfego dos ônibus, táxis, carros de aplicativo e mototáxi, além dos portais eletrônicos de acesso aos moradores e das áreas de estacionamento regulamentado. Como resultado das ações, houve redução de 38% no número de acidentes, de 35% na quantidade de vítimas de acidentes, e de 25% no número de autuações nas *blitzes* da Operação Respeite a Vida (Lei Seca).

2 de Julho – Independência da Bahia

As comemorações do bicentenário da Independência do Brasil na Bahia, celebrado no dia 2 de julho, promoveram alterações no trânsito da capital baiana. As modificações aconteceram em Pirajá, Lapinha e Campo Grande, bairros onde passam os rituais cívicos, e no Comércio, Boca do Rio e Barra. Foi montada uma operação especial com a participação de cerca de 120 agentes para a data e instaladas 58 barreiras entre fixas e móveis.

Carnaval 2024

A partir da segunda quinzena de setembro de 2023, foi iniciado o envio de cartas para mais de 30 mil residências que ficam nas zonas de restrição,

informando sobre o procedimento para receber em casa gratuitamente a credencial, adesivos que serão fixados no veículo e todo passo a passo para a realização do cadastro das placas de até dois veículos no site. Os moradores tiveram até o dia 30 de outubro de 2023 para realizarem os registros e receberem seus adesivos em casa.

7 de setembro – Independência do Brasil

Cerca de 200 agentes de trânsito estiveram empenhados em promover a segurança viária e fluidez do trânsito no Centro de Salvador no dia 7 de setembro. Foram instaladas 35 barreiras fixas e móveis no entorno do evento.

Maratona de Salvador

Visando isolar o percurso a ser percorrido pelos atletas que compõem as quatro provas da 5ª edição da Maratona de Salvador, foram instalados ao longo do percurso barreiras (fixas/móveis), desvios, compartilhamentos de tráfego, faixas e banners, principalmente nos pontos de maior visualização.

A interdição do trânsito foi progressiva, de acordo com a intensidade do tráfego. Em razão da complexidade da operação, atuaram em conjunto com a Transalvador, a Marinha do Brasil e o Exército Brasileiro, o Esquadrão Águia/PM, a Polícia Militar, a Guarda Municipal e a Semob.

Núcleo de Operação de Trânsito/NOA

A Transalvador monitora ininterruptamente os níveis de fluidez do trânsito do município nas 75 principais vias, perfazendo um total de 300,44 km.

INTERVENÇÕES VIÁRIAS

Complexo Viário Rei Pelé

Os condutores, que trafegam pela Rua Lucaia e pelas avenidas Anita Garibaldi e Vasco da Gama, passaram a ter maior fluidez no trânsito, com a inauguração do Complexo Viário Rei Pelé. A região necessitava de

elevados que permitissem um fluxo contínuo e com maior escoamento, uma vez que concentrava um trânsito de veículos superior ao que a própria dinâmica do dia a dia comporta com a semaforização. O BRT passa por baixo, sentido Vasco da Gama, enquanto os viadutos realizam a conexão entre as duas avenidas.

O complexo compreende dois elevados de ligação entre a Rua Lucaia e a Avenida Anita Garibaldi e faz parte das obras do Trecho 2 do BRT, que vai desde o Cidade Jardim até a Estação da Lapa, via Vasco da Gama. O elevador de acesso à Garibaldi possui 317 metros de extensão e duas faixas de rolamento. Já o elevador de acesso à Lucaia, possui 425 metros de extensão e duas faixas em pavimento de asfalto. O investimento no equipamento foi de R\$ 24,6 milhões.

Revitalização do Centro Histórico

Em 2023, a Prefeitura de Salvador lançou um pacote de ações para revitalização do Centro Histórico. Como parte das ações, a Transalvador mantém uma equipe fixa na região para intensificar o ordenamento do

tráfego de veículos e coibir o estacionamento irregular. Além disso, todas as sinalizações horizontal e vertical estão em processo de requalificação para orientar de pedestres e condutores.

Ligação Viária da região do Curralinho e Stiep

No ano, foi entregue a nova ligação viária da Rua Granja Marazul, que conecta a Estrada do Curralinho à avenida Professor Manoel Ribeiro, no Stiep. Trata-se de um acesso, em mão única, para os motoristas que vêm da Estrada do Curralinho sentido Avenida Professor Manoel Ribeiro. A intervenção ampliou as opções de deslocamento, dando mais fluidez ao tráfego, eliminando gargalos.

A obra envolveu a construção de 200 metros de via, projeto que também contou com a requalificação da Rua Rodolpho Coelho Cavalcante. No local, foram realizados serviços de urbanização, reparos e construções de calçada, meio-fio e vagas de estacionamento, novo sistema de drenagem, pavimentação, instalação de iluminação em LED. O investimento na obra foi de R\$ 4,4 milhões.



Corredor e Faixa Exclusiva para Ônibus

A prioridade do transporte coletivo nas vias através dos corredores e faixas exclusivas de ônibus é o que torna atrativo o modal e está garantida pela Política Nacional de Mobilidade Urbana. Salvador conta com um corredor para ônibus, o BRT Trechos 1 e 3, além de uma faixa para ônibus na Avenida Paulo VI. Para garantir o andamento das obras do Trecho 2 do BRT que acontecem na região da Avenida Vasco da Gama, a faixa exclusiva para ônibus da via foi totalmente interditada no início de 2023.

A partir de abril de 2023, o Sistema BRT passou por alterações, uma vez que foi implantado o chamado BRT expandido, que passou a operar em faixas exclusivas. As alterações foram realizadas conjuntamente com o sistema de ônibus, visando agilizar o Sistema de Transporte Público, permitindo ao passageiro encurtar o tempo de viagem e ampliar a integração entre os modais disponíveis na capital baiana.

No ano, o BRT passou a operar com uma nova linha, B3, e os usuários passaram a ter uma nova alternativa para seguirem até a Orla da Pituba. A linha B3 liga a região do Shopping da Bahia e a Rodoviária ao Caminho das Árvores, Av. Paulo VI e Pituba, voltando ao Shopping da Bahia (Estação BRT Rodoviária) pela via exclusiva, já utilizada pelas linhas B1 e B2.

VAGAS DE ESTACIONAMENTO

A Transalvador vem, progressivamente, delimitando novas áreas para o estacionamento rotativo com o objetivo de promover acessibilidade, ordenamento e democratização do uso do espaço público no uso das vagas.

Zona Azul Digital

O Sistema Zona Azul Digital, implantado em outubro de 2018, em substituição aos talões de papel operada pelo Sindguarda, foi criado com o objetivo de disponibilizar vagas rotativas de estacionamento, racionalizando o seu uso e, conseqüentemente, aumentando o número ofertado. Para segurança do usuário, cada transação de compra e ativação do crédito recebe um número de autenticação permitindo verificar a autenticidade da transação. O sistema conta 11 empresas credenciadas no Zona Azul Digital.

Quem estacionar nas vagas de Zona Azul paga uma tarifa única, independente do tempo que deixar o veículo estacionado. O tíquete poderá ser adquirido por meio dos aplicativos Zona Azul Digital ou pelos operadores que ficam nas proximidades dos espaços.

PARCEIROS E CONVÊNIOS

A gestão da Transalvador, na busca por viabilizar ações que promovam a Segurança Viária, a Mobilidade Urbana e acessibilidade das vias e a inovação e/ou modernização da administração pública, celebra acordos e convênios com as organizações públicas na esfera federal e estadual e organizações privadas nacionais e internacionais.

Programa Vida no Trânsito (PVT)

O Programa Vida no Trânsito (PVT) é uma iniciativa do Governo Federal para reduzir lesões e mortes no trânsito, conforme proposto pela Década de Ação pela Segurança no Trânsito. É coordenado pelo Ministério da Saúde, em cooperação técnica com a Organização Pan Americana da Saúde (OPAS), escritório regional da Organização Mundial da Saúde (OMS) para as Américas.



Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIGRS)

A Prefeitura do Salvador e a Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (Bigrs) firmaram Acordo de Cooperação, em 2021, com duração de seis anos, para desenvolver ações que assegurem uma vida melhor e mais longa ao maior número de pessoas. A Transalvador conta com suporte técnico da Bigrs nas áreas de Mobilidade, Desenhos Urbanos seguros, Fiscalização, Comunicação e Dados e Monitoramento.

PRESTAÇÃO DE SERVIÇO AO CIDADÃO/USUÁRIO

Para atender a sua finalidade de gerir o Sistema de Trânsito do município, os estacionamentos públicos e executar as atividades previstas no Código de Trânsito Brasileiro, e cumprir as competências previstas em lei municipal, a Transalvador presta serviços ao cidadão direta ou indiretamente. Também conta com um atendimento presencial descentralizado nas Prefeituras-Bairro, além de ofertar serviços prestados nos diversos canais de atendimento virtual.

Aplicativo NOA CIDADÃO

O cidadão que deseja reportar uma ocorrência de trânsito através do smartphone deve instalar o aplicativo NOA Cidadão, conforme orientação no [site www.noacidadao.com.br](http://www.noacidadao.com.br). Assim pode colaborar com o trânsito da cidade de Salvador ou ter seu atendimento priorizado, conforme o tipo de ocorrência registrada.

Permite ao cidadão também receber alertas de ocorrências de grande impacto no trânsito, de ser informado de notificação de infração para seu veículo, além de consulta de segunda via de notificações e vencimento de multas.



Defesa e Recurso de Infrações de Trânsito

O atendimento presencial é realizado pela Gerência de Processamento e Controle de Auto de Infração de Trânsito (GECIT), com a finalidade de gerir os autos de infração de trânsito emitidos de forma presencial ou eletrônica e recepcionar o condutor infrator nos procedimentos de defesa e/ou recurso.

Ouvidoria Transalvador

A Ouvidoria é a porta de entrada dos registros de dificuldades e propostas trazidas pelo cidadão na sua relação com a Transalvador. O atendimento é feito de forma presencial, telefônica ou e-mail.

SISTEMA DE GRANDES EVENTOS (SIGGE)

O sistema visa auxiliar a restrição de acesso ao local do evento, contribuindo para o ordenamento do trânsito e a segurança viária do local e no entorno, em razão das intervenções viárias que são necessárias. Em 2023, o sistema foi otimizado. A base de dados utilizada é o IPTU, com possibilidade de atualização dos dados a partir de novos empreendimentos construídos. As alterações exigiram a reestruturação de banco de dados. Nos sistemas, além das rotinas de registro, entrega, atendimento e fiscalização, foram desenvolvidas APIs de integração e foi implantado o módulo de 'Agendamento' no sistema para facilitar a entrega dos adesivos, evitando filas.

AÇÕES DE EDUCAÇÃO CORPORATIVA

A Educação Corporativa é um fator de estímulo à produtividade e à inovação. O processo de aprendizado tem como principal objetivo aperfeiçoar as competências e habilidades de cada colaborador, de acordo com os interesses e necessidades da Transalvador, além de oportunizar o enriquecimento pessoal no que tange à Cultura e ao Desenvolvimento. Em 2023, foram realizados cursos presenciais e/ou *on-line*, visitas técnicas, prática de aprendizagem na Gestão Pública, que têm como objetivo aumentar a performance do órgão/entidade.