



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

A mobilidade urbana, a segurança municipal, a drenagem de canais, a limpeza pública, a iluminação e a manutenção de praças e logradouros públicos são serviços essenciais à população. Consciente de que estes serviços são fatores determinantes para a qualidade de vida no município, a Prefeitura de Salvador, em 2018, aprimorou ainda mais a sua execução.

O início das obras do Bus Rapid Transport (BRT) garantiu novas perspectivas para o transporte público soteropolitano. Os serviços de limpeza e coleta de lixo urbano, a partir de novas licitações, adquiriram mais modernidade e eficiência. As obras de desobstrução de rede, manutenção de praças e de equipamentos públicos continuaram a ser executadas durante todo o ano.

A segurança em espaços públicos foi incrementada em 2018. A partir da implantação de postos avançados da Guarda Civil Municipal, a população passou a se sentir mais próxima e, consequentemente, a sensação de segurança foi ampliada.

O Eixo de Desenvolvimento de Serviços Urbanos reúne as secretarias municipais de Mobilidade (SEMOB), de Manutenção (SEMAN), de Ordem Pública (SEMOP) e também a Superintendência de Trânsito de Salvador (TRANSALVADOR), a Guarda Civil Municipal (GCM), a Empresa de Limpeza Urbana de Salvador (LIMPURB) e a Companhia de Desenvolvimento Urbano do Salvador (DESAL).



SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE (SEMOB)

A SEMOB é a Secretaria Municipal responsável pela mobilidade na cidade de Salvador. Planeja, coordena, executa e controla a política municipal de mobilidade, a engenharia de tráfego e a regulação e controle dos serviços municipais de transportes.

TRANSPORTE PÚBLICO

A prefeitura tem adotado uma série de medidas para facilitar a mobilidade da população. Programas e projetos com essa finalidade foram criados antes de 2018 e permanecem em execução com foco na ampliação e melhoria dos serviços públicos, a exemplo da implantação do programa Domingo é Meia, que permite ao passageiro pagar apenas metade da tarifa de ônibus aos domingos. Em 2018, o benefício foi utilizado 16.271.340 vezes, uma média de 1.355.945 por mês. Outra iniciativa adotada foi o Corujão Salvador, rede de transporte 24h, composta por 16 linhas com funcionamento na madrugada, que transportou 123.305 passageiros em 2018.

Com a implementação da Central de Controle de Operações (CCO) em 2015, o monitoramento do sistema de transportes que passou a ser feito em tempo real, durante 24 horas, incrementando a qualidade dos serviços prestados à população. Em 2018, o município atingiu a marca de 3.342 pontos de ônibus georreferenciados.

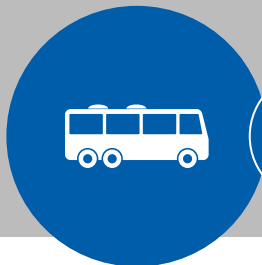
O CittáMobi é outra facilidade oferecida aos cidadãos e visitantes. O aplicativo permite acompanhar o itinerário, obter a relação das linhas que atendem a cada um dos pontos de parada e a previsão real do horário de chegada do ônibus em determinado ponto. Em 2018, mais de 6,7 milhões de consultas por mês e 1,5 milhão de downloads foram realizados.

A oferta de transporte à população também foi ampliada, por meio da criação do Serviço Executivo de Ônibus (Connect Bus), operado por veículos de padrão executivo, equipados com ar condicionado, poltronas acolchoadas, bagageiro, serviço de Internet Wi-Fi e equipamento de captura de sinais GPS. As linhas atendem aos grandes polos geradores de viagens, como o aeroporto, rodoviária, shoppings, hospitais, universidades, escolas e teatros, além de permitir a ligação entre bairros populosos e importantes subcentros da cidade.

Em 2018, a SEMOB implantou quatro módulos-conforto nos principais terminais de bairro, totalizando 15 desde 2013. Os equipamentos contam com sanitários, espaço para descanso e recursos para alimentação dos rodoviários. Dos 3.350 pontos de ônibus da cidade, 2.910 são cobertos. Somente em 2018, 110 abrigos novos foram instalados.

Também os pontos de recarga do Bilhete Único foram ampliados e passaram de três pontos de recarga, em 2013, para 218 em 2018. A iniciativa permite recarregar os cartões em shopping centers, nos campi universitários, Prefeituras-Bairro, nos terminais de transbordo e em diversos outros pontos credenciados. Em 2018, foram contabilizados 1.246.720 cartões ativos.

Outra facilidade para o usuário é o aplicativo Kim que possibilita a recarga do SalvadorCard diretamente do celular, tablet ou computador. A ação é válida para as modalidades do SalvadorCard Bilhete Avulso, Bilhete Avulso Identificado, Vale Transporte e Meia Passagem Estudantil. O aplicativo já conta com 65 mil downloads e cinco mil acessos pelo site. Através do aplicativo, é possível ainda realizar a revalidação do cartão de meia passagem estudantil.



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

Os canais de comunicação do usuário do Sistema de Transporte foram ampliados ao longo desta gestão. Além do site oficial (www.falasalvador.ba.gov.br) e do Call Center (156) da Ouvidoria da PMS, a população conta também com Call Center da Integra Salvador (4020-1550) ou com o site (www.integrasalvador.com.br).

REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO

O Plano de Reestruturação do STCO busca a melhoria da qualidade do serviço ofertado à população através da racionalização do sistema e da integração do transporte por ônibus com outros modais de transporte público de passageiros.

Entre as medidas adotadas está a reestruturação da rede de linhas de ônibus que já modificou 205 linhas. Como resultado dessas alterações, 40 novas linhas foram criadas, a frota foi ampliada em 37 linhas e, em outras 12 linhas, a frota foi reduzida. Foi realizado ainda o prolongamento de quatro linhas, seccionadas outras sete e 105 foram substituídas. As mudanças são baseadas em estudos técnicos orientados para a diminuição no tempo de viagem e integração do transporte público.

INTEGRAÇÃO

A integração das linhas de ônibus com o metrô teve início em janeiro de 2016 com 10 linhas. Hoje, abrange todas as 530 linhas do sistema. Com a integração, o usuário, dentro do período de duas horas, paga uma única tarifa, com valor equivalente à cobrada pelo sistema de ônibus e tem acesso aos dois modais, através do vale transporte eletrônico SalvadorCard. Por mês, os ônibus do STCO realizam em média 410 mil viagens e 35 milhões de passageiros. Ao todo, o sistema possui 530 linhas de ônibus, todas elas integradas entre si e também com o metrô.

BRT

A implantação do Bus Rapid Transit (BRT) vai possibilitar a criação de linhas exclusivas, em corredores de tráfego próprios, que vão reduzir o tempo do soteropolitano no trânsito e melhorar a mobilidade em regiões críticas. O sistema será integrado ao metrô. É composto por três trechos: Lapa/Ciadela, Ciadela/Iguatemi e Parque da Cidade/Pituba.

A primeira etapa, com 2,9 km de extensão, vai ligar o Loteamento Cidade Jardim (Parque da Cidade) à região do Shopping da Bahia (Estação de Integração BRT/Metrô). As obras foram iniciadas em outubro, com a construção dos primeiros pilares dos viadutos no canteiro central da Avenida ACM, além da revitalização e o alargamento calçada próxima ao Centro de Atenção à Saúde Professor Doutor José Maria de Magalhães Neto (Cepred).

As intervenções da primeira etapa do BRT estão previstas para serem concluídas em 28 meses e fazem parte do eixo Investe do programa Salvador 360. As obras são executadas pelo Consórcio BRT Salvador, formado pela Camargo Correa Infraestrutura S.A., Construções e Comércio Camargo Correa S. A. e Geométrica Engenharia de Projetos Ltda.

O segundo trecho, o corredor Lapa/Cidadela está em fase de atualização do projeto para lançamento do edital de licitação, enquanto o trecho Corredor Parque da Cidade/Pituba, em fase de projeto, ainda não tem data para iniciar o processo licitatório.





TRANSPORTE INDIVIDUAL E TRANSPORTE CLANDESTINO

A SEMOB, a partir da regulamentação da atividade de mototaxista em 2017, lançou dois editais de credenciamento. O primeiro, ainda em 2017, quando 700 profissionais foram aprovados. O segundo edital, lançado em 2018, classificou 470 mototaxistas, totalizando 1.170 profissionais autorizados a prestar o serviço em Salvador.

Para combater o transporte clandestino, foi criada uma força-tarefa entre os órgãos que administram o transporte público nos âmbitos estadual (AGERBA e DETRAN) e municipal (SEMOB e TRANSALVADOR) e as forças de segurança pública (Polícia Militar, Polícia Rodoviária Federal e Guarda Municipal). Em 2018, mais de 300 veículos foram apreendidos por prestação irregular de serviço.

TERMINAL MARÍTIMO

Os terminais marítimos da Ribeira e Plataforma tiveram as atividades suspensas a partir de 7 de julho de 2017. Os terminais, que foram requalificados por esta gestão, costumam transportar, em média, 600 pessoas por dia. Desde o dia 1º de setembro, a Travessia Ribeira/Plataforma retomou sua operação, que está sendo realizado através da empresa Catamarantur Serviços de Turismo EIRELI.

ASCENSORES PÚBLICOS

Em 2018, o Elevador Lacerda transportou 3.445.020 usuários, enquanto que 2.457.129 passageiros passaram pelos outros planos inclinados, totalizando 5.902.143. A prefeitura realizou intervenções nos últimos anos nos planos inclinados Pilar, Liberdade-Calçada e Gonçalves, somando mais de R\$ 9 milhões em investimentos. Atualmente todos os planos possuem mecânicos de plantão durante seu funcionamento e mensalmente passam por manutenção preventiva durante o final de semana.

PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE SALVADOR (PLANMOB)

O PlanMob Salvador foi elaborado em 2017 pela SEMOB, com apoio de consultoria especializada do Consórcio TTC/Oficina, sendo consolidado em 2018. A minuta do Projeto de Lei nº 79/2018 foi encaminhado à Câmara Municipal de Salvador em 28 de março de 2018, para instituir a Política Municipal de Mobilidade Urbana Sustentável de Salvador. Foi aprovado em 04 de julho. A Lei nº 9.374/18 e o Decreto nº 29.929/18 de sua regulamentação foram publicados no DOM, dias 6 e 7 de julho de 2018, respectivamente.

O objetivo da iniciativa é propor políticas e ações para o Sistema Viário e o Sistema de Transporte em suas diversas modalidades, capazes de propiciar a realização dos deslocamentos de pessoas e bens na cidade, de forma sustentável, integrando os diferentes modais com melhoria da acessibilidade e mobilidade das pessoas e cargas no território do município.

O PlanMob Salvador já se encontra em processo de implementação e dentre as medidas em execução estão a elaboração do Plano Operacional (PLANOP 2020), a reestruturação do Conselho Municipal de Transportes (CMT), a institucionalização do Comitê Gestor, o desenvolvimento de indicadores de monitoramento e a elaboração do livro síntese que reunirá os 15 Relatórios Técnicos já disponíveis no site (www.planmob.salvador.ba.gov.br).

O PlanMob prevê a implantação de uma rede multimodal e integrada de transportes até 2049 e estabelece como períodos para a sua implantação 2018-2025, 2025-2032 e 2032-2049. As obras e intervenções serão definidas pelo Plano Operacional a ser elaborado até 2020, quando já estarão em operação três corredores troncais das linhas de BRT e/ou BRS – Lapa/Lip, Av. Gal Costa/Pinto de Aguiar e Av. 29 de Março/Orlando Gomes.

A SEMOB já concluiu o projeto básico para a contratação de consultoria especializada para a elaboração do Plano Operacional da Rede de Transporte Público Coletivo de Passageiros do Município de Salvador (PLANOP-2020) e a Comissão Especial de Licitação já foi instituída. O edital de licitação será publicado nos primeiros meses de 2019 e a elaboração do Plano deverá estar concluída no primeiro semestre de 2020.

SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO DE SALVADOR (TRANSALVADOR)

A TRANSALVADOR é responsável pela gestão do Sistema de Trânsito do Município (STM), os estacionamentos públicos e pelas atividades estabelecidas pelo Código Brasileiro de Trânsito. Seu objetivo é proporcionar instrumentos e condições para que a circulação de bens e pessoas desenvolva-se com padrões adequados de acessibilidade, mobilidade, segurança, fluidez e qualidade de vida.

ACIDENTES DE TRÂNSITO

Nos últimos seis anos, entre 2012 e 2018, a quantidade de vítimas fatais em acidentes de trânsito em Salvador tem registrado queda a cada ano e passou de 247, em 2012, para 109 mortos, em 2018, uma redução de 9,11 mortos/100 mil habitantes para 3,81/100 mil habitantes. Do total de vítimas fatais, no exercício, 47% eram pedestres e 33% motociclistas.

Este resultado se deve às iniciativas adotadas para redução dos acidentes. Em 2018, foram mapeados 40 corredores de trânsito com riscos de acidentes através de análise estatística das vias mais perigosas e mapas de calor de acidentes fatais e acidentes com motociclistas. A partir dessa identificação, foram requalificados 65 mil m² de sinalização horizontal e implementados 1.001,4 m² de placas de sinalização vertical. Também foram intensificadas a requalificação e implantação de 10.513 m² de faixas de pedestres em vias perigosas, correspondentes a 570 faixas, conforme análise de riscos do Programa Salvar 2018.

CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Em 2018, a TRANSALVADOR, para garantir maior segurança aos cidadãos, instalou 35 semáforos inteligentes, que possibilitam variações de tempo em função das variações dos fluxos de veículos ao longo do dia, e requalificou outros 28. A fiscalização do trânsito realizada pelos Agentes de Fiscalização de Trânsito, é outra iniciativa que busca assegurar o cumprimento das normas de trânsito. Nos últimos anos, a presença constante de agentes e equipamentos de fiscalização nas ruas tem levado a queda no número de infrações, que passaram de 953.195, em 2016, para 857.075, em 2017 e 489.953, em 2018.



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

A TRANSALVADOR, através do Núcleo de Operações Assistidas (NOA), promove a fiscalização das ocorrências solicitadas através do telefone 156 e do aplicativo NOA Cidadão, propiciando assim participação da população na segurança e fluidez do trânsito de Salvador. Em 2018, foram realizadas 29.828 solicitações ao NOA, destas 25.418 foram atendidas e outras 4.410 não puderam ter andamento em razão das informações prestadas estarem incompletas.



Outra medida de fiscalização é a realização de blitzes diárias, principalmente de alcoolemia, em locais previamente definidos. Embora a infração por dirigir com níveis de álcool no sangue acima do permitido seja responsabilidade do estado, um convênio entre a prefeitura e o Detran permitiu a TRANSALVADOR executar as blitzes com apoio da Guarda Civil Municipal e/ou da Polícia Militar.

A operação envolve em média um efetivo de 22 agentes de trânsito, quatro viaturas da TRANSALVADOR, incluindo uma Base Operacional Móvel, quatro guardas municipais, quatro policiais militares e 15 caminhões prancha.

ABORDAGENS REALIZADAS	
SITUAÇÃO	NÚMERO
Veículos abordados	44.540
Veículos removidos blitz alcoolemia	1.747

ABORDAGENS REALIZADAS	
SITUAÇÃO	NÚMERO
Veículos removidos operação normal	12.473
Condutores conduzidos para delegacia	18

A TRANSALVADOR conta com 428 câmeras de videomonitoramento e 183 radares fotossensores, dos quais, dois móveis. Em 2018, foram prestados 125.488 atendimentos. O tempo médio de análise nas Comissões de Julgamento de Defesas de Autuações (CDAs) passou de 12 para três meses, graças a diversos mutirões realizados durante mais de três meses e à entrada em operação do sistema digital.

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

A TRANSALVADOR busca a mudança de comportamento de todos os usuários do trânsito na cidade, visando a preservação da vida e o exercício da cidadania, com ênfase na segurança viária e na mobilidade urbana sustentáveis. Em 2018, os eventos de educação contaram com 9.038 participantes.

Uma dessas iniciativas educacionais é o Programa Cidadão no Trânsito, voltado para a formação de professores e alunos de graduação, engloba cursos, palestras, seminários e visitas técnicas. Além deste programa, a TRANSALVADOR utiliza dois painéis eletrônicos fixos e diversos móveis temporários para veiculação de mensagens sobre o comportamento do condutor no trânsito ou sobre segurança viária, instalados nas principais vias ou naquelas onde ocorrem os eventos.

AÇÕES EDUCATIVAS			
EVENTO	PÚBLICO	QUANTIDADE DE EVENTOS	Nº DE PARTICIPANTES
Ciclos de palestras nas escolas	Crianças e jovens	107 palestras	9.255
Ciclos de palestras nas SIPATS	Condutores profissionais	34 empresas	2.808
Concurso de desenhos	Crianças do 1º ao 5º ano	47 escolas	1.680
Campanhas educativas	Condutores de veículos	6 campanhas educativas	
Transalvador Universidade Aberta – visitas técnicas	Graduação da UFBA – curso de gestão de trânsito	2 turmas	60

TRANSALVADOR NO CARNAVAL

Para proteger os foliões, garantir a segurança do evento e a fluidez do trânsito na cidade, a TRANSALVADOR instalou barreiras de trânsito fixas e móveis. As fixas, de prismas de concreto, foram montadas para isolar os circuitos Barra/Ondina, Centro e Pelourinho, no período de 8 a 14 de fevereiro. Já as barreiras móveis, armadas com cavaletes e com a presença de agentes de trânsito, fecharam as áreas do entorno dos circuitos, com liberação da passagem apenas para os moradores. No total, 113 barreiras entre fixas e móveis impediram a circulação de veículos nos locais do evento. No circuito Barra/Ondina foram instaladas 72 barreiras, das quais 39 fixas e 33 móveis. No entorno dos circuitos Centro e Pelourinho, foram 41 barreiras de trânsito, sendo 18 fixas e 23 móveis.

A TRANSALVADOR também promoveu a Operação Lei Seca voltada para motoristas profissionais no Carnaval 2018. A abordagem incluiu também os mototaxistas. As blitzes aconteceram em 14 diferentes locais, durante todos os dias da festa, fiscalizando



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

ainda motoristas de ônibus, táxis e profissionais da prefeitura. A ação foi promovida pela Gerência de Educação para o Trânsito e abordou 3.970 condutores, 1.410 taxistas, 93 mototaxistas, 968 motoristas de ônibus e 1.503 condutores à serviço da prefeitura.

Cinco mil vagas de estacionamento foram disponibilizadas pela TRANSALVADOR entre vagas em Zona Azul, nas proximidades dos circuitos, ou ainda pelos estacionamentos remotos, nos shoppings Salvador e Salvador Norte. As vagas de Zona Azul foram distribuídas em vias próximas aos circuitos Dodô (Barra/Ondina) e Osmar (Campo Grande/Praça Castro Alves), num total de 2.890 vagas, com valor único de R\$ 20 a cartela. Quem preferiu deixar o veículo num local mais distante da festa, pôde utilizar os estacionamentos remotos nos shoppings Salvador e Salvador Norte, num total de duas mil vagas. Nestes locais, foi implantado o Expresso Carnaval, com trajeto entre o centro de compras e a festa, deixando os foliões em locais como Ondina, Barra e avenida Anita Garibaldi. O Expresso teve o valor único de R\$ 25 por pessoa, para ida e volta.

OPERAÇÃO VOLTA ÀS AULAS

Com o objetivo de conscientizar pais e motoristas sobre a melhor forma de deixar e pegar as crianças na porta das escolas, a TRANSALVADOR executou a Operação Volta às Aulas no início das aulas, tanto no 1º como no 2º semestre. Durante a ação, foram distribuídos panfletos e cartilhas e os agentes de trânsito estiveram nas proximidades das unidades escolares organizando o trânsito e orientando os condutores.



MAIO AMARELO

A TRANSALVADOR realizou as ações do maio amarelo com eventos voltados para o público infantil. Durante todo o mês, várias unidades de ensino, empresas e comunidades receberam equipes para realização de ações educativas. Mais de seis mil crianças foram contempladas com o Programa Crianças Conductoras do Futuro.

Também os condutores foram beneficiados com as ações do Maio Amarelo, realizadas nos locais de maior frequência de motociclistas como autoescolas, empresas e faculdades. O objetivo da iniciativa foi a redução dos acidentes de trânsito. Palestras e ações educativas em empresas foram realizadas durante o mês.

No encerramento do Maio Amarelo, a TRANSALVADOR promoveu o evento Condutores do Futuro na ciclofaixa de lazer da Avenida Magalhães Neto, na Pituba, com a realização de atividades lúdicas e recreativas, como a Corrida Kids, com 300 participantes, a Volta do Futuro, um passeio ciclístico de 1,8 km para pais e filhos, entre outros. A banda da Guarda Civil Municipal realizou a abertura do evento, que contou ainda com uma escolinha de trânsito inflável e uma minipista para atividades educativas como aulas gratuitas de ciclismo para crianças.

CONDUTORAS DO FUTURO

O programa Crianças Conductoras do Futuro promoveu ao longo de 2018 visitas ao colégio Militar e Gregor Mendel. Já os alunos do Colégio Ana Teresa estiveram na TRANSALVADOR para realizar uma visita técnica às dependências do órgão para conhecer diversos setores, entre eles o Núcleo de Operação Assistida (NOA), responsável pelo monitoramento do trânsito 24 horas através de câmeras espalhadas por diversos pontos da cidade.

OUTRAS ATIVIDADES EDUCATIVAS

Palestra sobre Mudança de Comportamento no Trânsito para alunos de engenharia civil da UFBA.

Ação educativa durante passeio promovido pelo Moto Clube.

Campanha em homenagem ao Dia do Motociclista.

Ação em parceria com o SEST/SENAT para celebrar o Dia do Motorista.

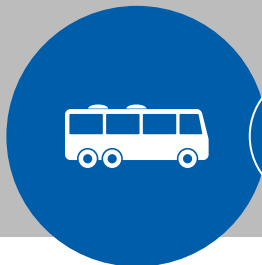
Ação educativa em evento Prefeitura-Bairro Itinerante, em Alto de Coutos.

Ação educativa para 500 alunos da Rede Adventista, do infantil ao ensino médio, com atividades lúdicas, palestras e debates.

Aula show para 370 crianças na Escola Gurilândia.

Participação da SIPAT promovida pelas Obras Assistenciais Irmã Dulce, com a participação de 25 condutores que receberam orientações acerca de direção defensiva, sinalização e regras de circulação.

Palestra direcionada para alunos do Ensino Médio do Colégio Resgate de Brotas sobre comportamentos éticos e respeitosos no trânsito.



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

OUTRAS ATIVIDADES EDUCATIVAS

Ação educativa do Programa Crianças Conductoras do Futuro na Creche Escola Mãe Nildete, no bairro de Coutos.

Ação educativa para 755 crianças da faixa etária entre 2 e 12 anos na Comunidade de Dom Avelar como parte das ações do Gabinete do Prefeito em Ação.

Workshop para ampliação do Programa Vida no Trânsito (PVT) com a participação da Organização Pan-Americana de Saúde OPAS/OMS, Ministério da Saúde.

PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO

A TRANSALVADOR assumiu, a partir de abril, a coordenação do Comitê Gestor do Programa Vida no Trânsito (PVT) de Salvador, uma iniciativa do Ministério da Saúde para a vigilância e prevenção de lesões e mortes no trânsito, e promoção da saúde. O objetivo é promover ações para reduzir os acidentes de trânsito. O PVT é composto, além da TRANSALVADOR, por representantes titulares e suplentes das Secretarias Municipal e Estadual de Saúde, Detran Bahia, Polícias Rodoviárias Federal e Estadual, Polícia Técnica, Polícia Militar, SAMU, Escola Politécnica da UFBa, ABRAMET e Secretaria Municipal da Mobilidade (SEMOB).

Nesse sentido, foi realizado um fórum de reavaliação das ações implementadas, visando buscar novas ações para dar continuidade à redução de acidentes fatais e não fatais, no período de 2011-2017. Como resultado, foi incluído no Programa de Ações de 2019, o tema distração na direção, com foco no uso do celular e na prevenção de acidentes com motociclistas, pedestres e ciclistas que responderam por 80% das mortes no trânsito de Salvador em 2018.

NÍVEIS DE FLUIDEZ DO TRÂNSITO

A TRANSALVADOR monitora ininterruptamente os níveis de fluidez do trânsito do município nas 74 principais vias da cidade, num total de 318 km.

GRANDES EVENTOS

MARATONA DE SALVADOR 2018

A segunda edição da Maratona da Cidade de Salvador ocorreu entre o Farol da Barra e Piatã, passando pelas avenidas Centenário, Reitor Miguel Calmon, Anita Garibaldi, Juracy Magalhães e ACM, no dia 23 de setembro de 2018. As ações foram iniciadas no dia anterior da prova, com a montagem da estrutura no Farol da Barra. Na madrugada do dia da prova, foi realizado o isolamento do percurso, com desvios do tráfego para a rua Afonso Celso, montagens de barreiras fixas nas transversais da avenida Oceânica e móveis nos demais desvios de tráfego.

1º CHALLENGE TRIATHLON 2018

No dia 21 de outubro, foi realizado o 1º Challenge Triathlon, que envolve provas de natação, ciclismo e corrida, no percurso da Sereia de Itapuã ao Rio Vermelho, no Quartel de Amaralina. O percurso foi isolado durante a madrugada, com distribuição das grades, por parte da organização da prova e montagem das barreiras fixas e móveis com a equipe noturna da TRANSALVADOR. A operação contou com o apoio da Guarda Municipal, em algumas barreiras e pontos de apoio, e da Polícia Militar, em pontos estratégicos.

FESTIVAL DA VIRADA 2018/2019

O Festival da Virada 2018/2019, realizado de 28 de dezembro de 2018 a 01 de janeiro de 2019, no bairro da Boca do Rio, foi isolado por tapumes e tanto as entradas, como as saídas dos espectadores ficaram concentradas em apenas dois pontos, ambos nas extremidades da área, para garantir a fluidez do trânsito no local. Os pontos de ônibus foram mantidos ou melhorados com a criação de terminal provisório na Avenida Simon Bolívar, Centro de Convenções, para todas as linhas.

A travessia de pedestres ocorreu entre o posto de gasolina da Boca do Rio e a Praça Osório Vilas Boas com disciplinadores de tráfego (gradis de ferro) como direcionador do fluxo de pedestre. Já a sinalização no entorno do evento – banners, blimps, placas e painéis de mensagens – foi voltada para orientar tanto condutores como pedestres. Além disso, a equipe contou com o reforço de 11 monitores de tráfego contratados para apoio à operação.

MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE

REDE CICLOVIÁRIA

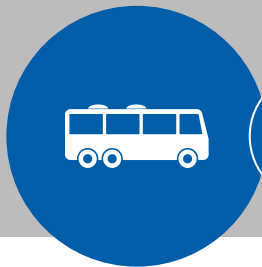
A TRANSALVADOR está ampliando progressivamente a rede cicloviária do município, gerando um impacto positivo na mobilidade da cidade, no meio ambiente e na saúde do cidadão. A rede atual possui 152 km implantados pela prefeitura. Somente em 2018, a malha cicloviária foi ampliada em 26,9 km.

Como o uso da bicicleta também é uma atividade recreativa, nos finais de semana são instaladas as ciclofaixas nas Avenidas Professor Magalhães Neto, com 3,6 km, e Centenário, com 2,6 km.

ESTACIONAMENTOS PÚBLICOS E ROTATIVOS

Implantado em outubro, o Sistema de Estacionamento Zona Azul Digital possibilita a aquisição de créditos virtuais através de aplicativos para utilização de estacionamentos rotativos na cidade. A escolha do aplicativo é do cidadão, que deve baixá-lo, se cadastrar, definir a forma de pagamento, adquirir os créditos e estacionar conforme as regras do Zona Azul.

O condutor ainda pode optar por utilizar a cartela digital ou a de papel, que será disponibilizada por mais um ano após o início da zona azul digital. As regras já existentes continuam sem alteração. A novidade implementada é o tempo de tolerância. A iniciativa permite ao cidadão, que estacionar por até 15 minutos, cancelar a compra via aplicativo e obter os créditos de volta.



O sistema Zona Azul disponibiliza 12.380 vagas em toda Salvador, seja ao longo das vias, bolsões de estacionamentos ou estacionamentos fechados. Deste total, 1.021 vagas foram implementadas ao longo de 2018.

VAGAS ESPECIAIS E ZONA VERDE

Em 2018, a TRANSALVADOR forneceu 12.228 credenciais para estacionamento em vaga especial para os idosos, deficientes e/ou mobilidade reduzida, além de gestantes ou lactantes, acompanhadas por crianças de colo até dois anos, que, desde 2017, passaram também a contar com mais facilidade de acesso aos locais.

TIPO DE CREDENCIAL	FORNECIDO EM 2018	TOTAL FORNECIDO
Idosos	9.050	63.481
Deficientes	1.344	5.895
Gestantes e lactantes	1.834	2.920
TOTAL	12.228	72.386

O município continua fornecendo credenciais, que dá direito a gratuidade de estacionamento na zona azul, aos veículos de propriedade de moradores dos logradouros regulamentados pela TRANSALVADOR.

TIPO DE CREDENCIAL	QUANTIDADE EM 2018
Zona Verde (estacionamento para morador)	115
Caminhões abaixo de 6,5 m	3.433
Caminhões acima de 6,5 m	270
Pelourinho (acesso à zona restrita)	607
Moradores da Barra (acesso à zona restrita)	3.755

A TRANSALVADOR implantou normas para as operações de carga e descarga e a circulação de caminhões e tratores, estabelecendo Zonas de Restrição de Operação de Carga e Descarga (ZRCD) e Áreas de Restrição de Circulação (ARC), no município. Em 2018, foram fornecidas 270 autorizações para o tráfego de Veículo Urbano de Carga (VUC) acima de 6,5 m e 3.433 abaixo de 6,5 m.

ATENDIMENTO AO CIDADÃO

Pesquisas de satisfação, realizadas no primeiro e segundo semestres de 2018, revelaram a aprovação dos serviços prestados pela TRANSALVADOR. A primeira pesquisa revelou que 82,20% consideraram o atendimento como bom e ótimo enquanto a segunda pesquisa identificou a aprovação de 86,89%.

Entre as iniciativas que contribuíram para a boa avaliação da TRANSALVADOR está o atendimento presencial nas 10 Prefeituras-Bairro o que evita o deslocamento do cidadão para o centro da cidade, a redução dos estoques de processos no Setor de Instrução de Processo de Infração (SEINP) e o atendimento através do Fala Salvador 156. Em 2018, este último efetuou 20.030 atendimentos.

ATENDIMENTO FALA SALVADOR	QUANTIDADE	%
Emergencial – estacionamento irregular – exceto zona azul	8.668	32,50%
Credencial de estacionamento vaga especial – idoso	3.829	14,36%
Informação/orientação – órgão	2.657	9,96%
Apresentação do condutor infrator	2.525	9,47%
Emergencial – congestionamento	885	3,32%
Emergencial – semáforo com defeito	714	2,68%
Emergencial – obstáculo na via com interferência no trânsito	623	2,34%
Conduta do agente de trânsito	129	0,48%
TOTAL	20.030	100%

Fonte: Programa de Relacionamento com cidadão Fala Salvador.

OUVIDORIA SETORIAL

A Ouvidoria Setorial assegurou o tratamento específico para cada tipo de demanda recebida. Em 2018, foram registradas 26.668 demandas, sendo 1.289 demandas relacionadas diretamente à ouvidoria como reclamações, sugestões, elogios, denúncias e LAI.

CANAIS DE DEMANDAS	QUANTIDADE	%
Central Disque Salvador – 156	18.447	69,17%
Presencial	7.573	28,40%
Dispositivo Móvel	607	2,28%
Internet	41	0,15%



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

TIPOS DE DEMANDAS RECEBIDAS		
Serviço Emergencial	12.439	46,64%
Solicitação de serviço	7.686	28,82%
Informação/Orientação	5.254	19,70%
Reclamação	448	1,68%
Sugestão	385	1,44%
Elogio	349	1,31%
Denúncia	98	0,37%
Lei de Acesso à Informação (LAI)	9	0,03%
TOTAL	26.668	100%

AUTOMAÇÃO DE PROCESSOS INTERNOS

A Assessoria de Tecnologia da Informação (ASSISTI) implantou quatro novos projetos de automação na TRANSALVADOR em 2018: os sistemas de grandes eventos e de guia de fardamento, o de agenda de auditório e a nova intranet. Também foi consolidado ao longo de 2018, o novo Sistema de Protocolo Digital, implantado em 2017 com o objetivo disponibilizar serviços de forma rápida e eficiente à população. Em relação aos processos de infrações de trânsito, o sistema otimiza o tratamento dado à documentação, através da sistematização das atividades de recepção, triagem, registro, expedição, além de estar integrado a outros sistemas como o SIP, RENACH e RENAAM.

EVOLUÇÃO DAS RECEITAS			
TIPO	2017	2018	VARIAÇÃO %
Rendimentos de Aplicação	936.164,11	1.900.358,37	102,99
Estacionamentos	9.745.216,24	8.629.122,65	-11,45
Infrações de Trânsito	77.380.530,19	89.897.663,66	16,18
Outras Receitas	89.750,69	-	-100,00
Leilão de Veículos	-	-	-
Preço Público	1.019.512,59	732.774,29	-28,13
Liberação de Veículos	10.401.170,69	6.544.777,03	-37,08
TOTAL	99.572.344,51	107.704.695,97	8,17

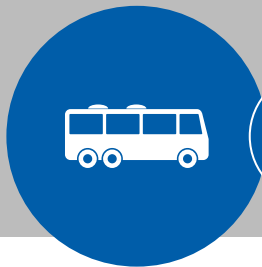
ASSESSORIA JURÍDICA

As ações desenvolvidas pela Assessoria Jurídica (ASJUR) da TRANSALVADOR em 2018 atingiram o total de 4,2 mil demandas.

AÇÕES DA ASJUR	QUANTIDADE
Acompanhamento em delegacias	12
Acompanhamentos à Juizados Especiais Criminais	22
Acompanhamento de Servidores na condição de testemunhas	07
Acompanhamento à corregedoria de Polícia Civil/Militar	04
Audiências	350
Processos Judiciais Fazenda Pública 1º Grau	120
Processos Judiciais Fazenda Pública 2º Grau	15
Processos trabalhistas	06
Processos cíveis	07
Processos justiça federal	07
Processos juizado especial – fazenda pública	446
Pareceres em Processos Administrativos – Pessoal	170
Pareceres em Processos Administrativos – Trânsito	605
Pareceres em Processos Administrativos – Licitações e Contratos	56
Manifestação sobre Processos Sindicância e PAD	22
Assuntos diversos	150
Ofícios enviados para autoridades diversas	380
Recurso CETRAN	15
Despacho para instrução de Processo Administrativo (média)	1.200
Atendimento ao Público (média)	700
TOTAL	4.292

AUDITORIA INTERNA

Em 2018, foram realizadas sete auditorias internas em diversas rotinas. Além disso, ocorreram auditorias sistêmicas nos processos administrativos, conforme tabela a seguir.



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

TIPOS DE PROCESSOS ANALISADOS	RECEBIDO
Diversos	34
Adiantamentos (Concessão e Prestação de contas)	18
Aquisição de materiais	94
Consumo (Água, Luz, Telefone, etc)	48
Folha de Pessoal	20
Locação de equipamentos (Máquinas e sistemas)	69
Locação de imóveis	10
Locação de veículos	36
Manutenção	40
Obras	10
Pessoal terceirizado	126
Prestação de serviços	137
Ressarcimentos (Diárias, Leilões Danos e Multas)	14
Diárias e Passagens	11
TOTAL	661

SECRETARIA MUNICIPAL DE MANUTENÇÃO DA CIDADE (SEMAN)

A SEMAN realiza a manutenção, recuperação e conservação de bens, prédios, equipamentos e espaços públicos de Salvador. Também supervisiona e fiscaliza projetos e obras de conservação e manutenção de vias públicas e gerencia equipamentos urbanos de engenharia.

SISTEMAS DE DRENAGEM

Em 2018, a SEMAN executou serviços de limpeza das caixas coletoras e dos poços de visita, além do jateamento de galerias por meio de equipamentos de alta pressão, que restauram a capacidade de vazão das redes ao promover a retirada de materiais sedimentados. Já os serviços de manutenção realizados incluíram a reposição de grelhas e tampões danificados e o reparo nas galerias de águas pluviais, com a substituição de elementos condutores, como manilhas de concreto e tubos de PVC.

AÇÕES PARA MANUTENÇÃO DOS SISTEMAS E DISPOSITIVOS DE MICRODRENAGEM	
SERVIÇO	QUANTIDADE (EM METROS)
Desobstrução de redes e galerias (diversos diâmetros)	234.594,72
Recuperação de redes e galerias	12.432,79

Fonte: DMI – Diretoria de Manutenção e Infraestrutura.

LIMPEZA E DRAGAGEM DE CANAIS

Atividade rotineira, a limpeza e dragagem de canais visa manter ou restabelecer as mínimas condições hidráulicas de funcionamento da malha de macrodrenagem da cidade, evitando e/ou minimizando danos provocados pelas chuvas. Durante o ano, foram realizadas 63 operações de limpeza de canais e córregos.

MACRODRENAGEM – RELAÇÃO DE CANAIS DRAGADOS	
CANAL	BAIRRO
Loteamento Marisol	Stella Maris
Canal do KM 17	Itapuã
Canal do Rio Xangô	Itapuã
Canal da Colina da Fonte	Itapuã
Canal da Rua da Resistência	Bairro da Paz
Canal da EVA	Mussurunga
Canal da Rua das Bromélias	Jardim das Margaridas
Canal de Jaguaribe	Jaguaribe
Canal dos Ex-Combatentes	Itapuã
Canal da Churupita/Baixão do Luís Anselmo	Luís Anselmo
Canal da Terracom	Valéria
Canal do Dom Avelar	Dom Avelar
Canal Rio Camaragibe – Final de Linha do Bom Juá	Bom Juá
Canal da Baixa do Camaragibe	São Caetano

MACRODRENAGEM – RELAÇÃO DE CANAIS DRAGADOS	
CANAL	BAIRRO
Canal Cardeal Jean	Alto da Terezinha
Canal Planeta dos Macacos	São Cristóvão
Canal do Camurujipe	Retiro
Canal da Santinha	Mussurunga
Canal Jardim das Margaridas	Jardim das Margaridas
Canal Av. Edgar Santos / Trav. Jones Melo	Narandiba
Canal da Rua Charles Bronson	Paripe
Rua Raíssa Gomes	Arenoso
Canal da Travessa Beira Rio	Bairro da Paz
Canal do Poeirão	Boa vista de São Caetano
Canal AMACA	Alto do Cabrito
Rio Sapato (Marisol)	Ipitanga
Rua Voluntários da Pátria	Lobato
Canal da Harmonia – Grande Bahia	Pernambué



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

MACRODRENAGEM – RELAÇÃO DE CANAIS DRAGADOS

CANAL	BAIRRO
Canal da Colina da Fonte	Itapuã
Canal da Rua da Resistência	Bairro da Paz
Canal da EVA	Mussurunga
Canal Rua das Bromélias	Jardim das Margaridas
Canal de Jaguaribe	Jaguaribe
Canal do Beira Rio	Itapuã
Canal dos Ex-Combatentes	Itapuã
Canal da Churripita/Baixão do Luís Anselmo	Luis Anselmo
Canal da Terracom	Valéria
Canal da Jaqueira do Carneiro	Retiro
Canal do Bate Facho	Imbuí
Canal do Paquetá	Periperi
Canal da Rua da Horta	Saramandaia
Canal do Parque Sílvio Leal	Via Regional
Rua Rio Negro/Nadir de Jesus	Curuzu
Rua Voluntários da Pátria	Lobato
Canal da Rua Engenheiro Erociano da Cruz Neves	Piatã
Canal da Vista Alegre de Baixo	Vista Alegre
Canal da Ilha Amarela	Plataforma

MACRODRENAGEM – RELAÇÃO DE CANAIS DRAGADOS

CANAL	BAIRRO
Canal da Estação Mussurunga/São Cristóvão	São Cristóvão
Canal Baixinha de São Cristóvão	São Cristóvão
Canal da Rua da Creche	Castelo Branco
Rua do Canal	Castelo Branco
Canal do Paquetá	Periperi
Canal da Rua 5 de Novembro	Rio Sena
Canal do Poeirão	Boa vista de São Caetano
Canal da AMACA	Alto do Cabrito
Canal da Subestação	Narandiba
Canal da Gal Costa	Gal Costa
Canal da Rua Amazonas	Cabula
Canal do Poeirão	Boa Vista de São Caetano
Canal de Mussurunga	Mussurunga
Canal Voluntários da Pátria	Lobato
Canal Terminal de carga aeroporto – canal aberto	São Cristóvão
Canal Terminal de carga aeroporto – trecho em galeria	São Cristóvão
Canal do Imbuí	Imbuí
Canal da Rua 13 de Julho	Paripe

Fonte: DMI – Diretoria de Manutenção e Infraestrutura.

REQUALIFICAÇÃO DE ESCADARIAS

As ações para manutenção e requalificação de escadarias integram os programas Degrau Legal e Salvador Bairro a Bairro. As intervenções incluem a substituição das estruturas em argamassa armada por dispositivos tradicionais, com a moldagem in loco de escadarias em concreto associadas a redes de drenagem, além de pequenas contenções e implantação de corrimãos e guarda-corpos, quando necessário. Em 2018, foram requalificados 9.254,19 metros de escadarias em mais de 160 logradouros, beneficiando comunidades de bairros como Mussurunga, Cidade Nova, Bairro da Paz, Fazenda Grande do Retiro, Vale das Pedrinha, São Marcos, Pituaçu, Cosme de Farias, Engenho Velho de Brotas, Ilha Amarela, entre outros.



MANUTENÇÃO DE CALÇADAS PÚBLICAS

O trabalho de manutenção e conservação das calçadas públicas é realizado com base nas especificidades e características de cada tipo de piso. Os serviços incluem o reassentamento e/ou substituição de peças, danificada por vandalismo, abatimentos ou rompimento. Em 2018, alinhada com os programas Eu Curto o Meu Passeio e Salvador Bairro a Bairro, a SEMAN executou a manutenção de 12.414,56 m² quadrados de calçadas em 61 localidades.

MANUTENÇÃO DE CALÇADAS PÚBLICAS	
LOGRADOURO	BAIRRO
1ª Travessa do Cajueiro	Itapuã
2ª Travessa Arthur Gonzales	Vila Mar – Nova Brasília
3ª Travessa do Cajueiro	Itapuã
Av. Anita Garibaldi	Eng. Velho da Federação
Av. Assis Valente	Boca da Mata (Cajazeiras)
Av. Centenário	Centenário

MANUTENÇÃO DE CALÇADAS PÚBLICAS	
LOGRADOURO	BAIRRO
Rua Arthur Fraga	Vale dos Rios
Rua Arthur Gomes de Carvalho	Pituba
Rua Belmonte	Arraial do Retiro
Rua Carlos Gomes	Centro
Rua Cosme de Farias	Boca do Rio
Rua Deputado Herculano Menezes	Cajazeiras V



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

MANUTENÇÃO DE CALÇADAS PÚBLICAS

LOGRADOURO	BAIRRO
Av. Dorival Caymmi	Itapuã
Av. Edgard Santos	Narandiba
Av. Joana Angélica	Centro
Av. Luís Viana Filho	Paralela
Av. Oceânica	Ondina
Av. Octávio Mangabeira	Orla
Av. Octávio Mangabeira (Jardim dos Namorados)	Orla
Av. Paulo VI	Pituba
Av. São Cristóvão	São Cristóvão
Av. Sete de Setembro	Centro
Av. Silveira Martins	Saboeiro
Circuito 2 de Julho	Centro
Circuito Maratona	Ondina / Rio Vermelho
Estrada da Paciência	Cajazeiras VIII
Estrada das Pedreiras	Cassange
Ladeira da Barra	Barra
Lagoa dos Frades	Stiep
Largo do Campo Grande	Campo Grande
Parque da Cidade	Itaigara
Praça Castro Alves	Centro Histórico
Praça Cayru / Av. Lafayette Coutinho	Comércio
Rua 7 de Setembro	Itapuã
Rua Abelardo Andrade de Carvalho	Boca do Rio
Rua Adhemar de Barros	Ondina
Rua Almeida Garret	Itaigara

MANUTENÇÃO DE CALÇADAS PÚBLICAS

LOGRADOURO	BAIRRO
Rua Deputado José Amando	Cajazeiras V
Rua Dias D'ávila	Barra
Rua do Corte Grande	Alto de Ondina
Rua do Corte Grande	Alto de Ondina
Rua do Corte Grande	Alto de Ondina
Rua do Forte de São Pedro	Campo Grande
Rua do Tira Chapéu	Centro Histórico
Rua Doutor Trípoli Francisco Gaudenzi	Faz Grande III
Rua Eurico da Costa Coutinho	Mussurunga
Rua Eva Adler	Caminho das Árvores
Rua Genebaldo Figueiredo	Itapuã
Rua General Bráulio Guimarães	Armação
Rua Guanabara	Pituba
Rua Iraque	São Cristóvão
Rua Jaime de Sá Menezes	Cajazeiras VII
Rua José Gonçalves	Centro Histórico
Rua Moisés Mendes	Sussuarana
Rua Oswald de Sá Menezes	Cajazeiras X
Rua Potiraguá	Pernambué
Rua Professor Plínio Garcez Sena	Mussurunga
Rua Professor Plínio Garcez Sena	Mussurunga
Rua Reitor Miguel Calmon	Canela
Rua Waldeloir Rego	Cajazeiras VI
Travessa da Flórida	São Cristóvão

Fonte: DMI – Diretoria de Manutenção e Infraestrutura (2018).

MANUTENÇÃO DE PAVIMENTOS POLIÉDRICOS E RÍGIDOS

A malha viária da cidade é constituída predominantemente por pavimentação asfáltica, mas há áreas onde se preservam pavimentos seculares. A manutenção de pavimentos poliédricos e rígidos contempla os pisos em paralelo, pré-moldados e moldados in loco em concreto. Ao longo de 2018, foram recuperados 10.078,27 m² de pavimentos em 36 logradouros.

MANUTENÇÃO DE PAVIMENTOS POLIÉDRICOS E RÍGIDOS

LOGRADOURO	BAIRRO	LOGRADOURO	BAIRRO
Av. Amaralina/Jd. dos Namorados	Amaralina /Pituba	Praça João Mangabeira	Barris
Av. Anita Garibaldi	Federação	Praça Municipal	Centro Histórico
Av. da França	Comércio	Mirante até o Largo da Mariquita	Rio Vermelho
Av. Oceânica	Ondina	Rua Carlos Chiacho	Barra
Av. Octávio Mangabeira	Orla	Rua Alfredo Guimarães	Pituba
Av. Presidente Castelo Branco	Nazaré	Rua Almeida Garret	Itaigara
Av. San Martin	Fazenda Grande do Retiro	Rua Aloisio de Carvalho	Graça
Av. 7 de Setembro	Barra	Rua Araújo Bastos	Pituaçu
Jardim dos Namorados	Pituba	Rua Cândido Portinari	Barra
Ladeira da Preguiça	Comércio	Rua Carijós	Rio Vermelho
Ladeira do Boqueirão	Sto. além do Carmo	Rua Chrysippo de Aguiar	Vitória
Morro do Cristo	Barra	Rua da Paciência	Rio Vermelho
Morro do Gato	Ondina	Rua Dalmiro São Pedro	Iapi

Fonte: DMI – Diretoria de Manutenção e Infraestrutura.

MANUTENÇÃO DE GRADIS, GUARDA-CORPOS E CORRIMÃO

As ações compreendem a substituição, recuperação e pintura de elementos danificados ou deteriorados e também a aplicação de camada de proteção contra oxidação. Em 2018, foram recuperados/implantados 2.215,00 metros de gradis, guarda-corpos e corrimãos.

MANUTENÇÃO DE GRADIS, GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS EM ESCADARIAS

LOGRADOURO	BAIRRO
Av. Via Cruz	Cosme de Farias
1 Travessa São Roque	Fazenda Grande do Retiro
1ª Travessa Rua São Paulo	Cosme de Farias
2ª Travessa São Luiz	Pau da Lima
Av. Neves da Rocha	Caixa D'água

MANUTENÇÃO DE GRADIS, GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS EM ESCADARIAS

LOGRADOURO	BAIRRO
Travessa Quarana	Cosme de Farias
Travessa Raimundo Figueiredo	Brotas
Travessa São Roque	Liberdade
1ª Travessa 18 de Janeiro	Cosme de Farias
2ª Travessa 25 de Dezembro	Engenho Velho de Brotas



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

MANUTENÇÃO DE GRADIS, GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS EM ESCADARIAS

LOGRADOURO	BAIRRO
Conjunto Habitacional João Batista Caribé	Engenho Velho de Brotas
Ladeira Cônego Pereira / Rua Miguel Torres	Barbalho
Ladeira da Paz	Cosme de Farias
Ladeira Nossa Senhora Auxiliadora	Pau da Lima
Rua 4 de Dezembro	Cosme de Farias
Rua Alto da Bela Vista	Saramandaia
Rua Alto do Fruta Pão	Cosme de Farias
Rua Bela Esperança	Santa Cruz
Rua Boa Esperança	San Martins
Rua do Pirangi	Alto do Saldanha
Rua Dr. Eliseu Resende	Fazenda Grande Do Retiro
Rua Elias Oldack Ornelas	Pau da Lima
Rua Iquebana	Vale das Pedrinhas
Rua José Monteiro	Sussuarana
Rua Lafayette Morais Sarmento	Tancredo Neves
Rua Lindinalva Santana	Pau da Lima
Rua Olavo Bilac	Novo Marotinho
Rua Osório Vilas Boas	Cosme de Farias
Rua São José	Lobato
Rua Valdomiro Pereira Lima	Pau da Lima
Travessa Júlio César	Tancredo Neves
Travessa Lúcia	Cosme de Farias

MANUTENÇÃO DE GRADIS, GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS EM ESCADARIAS

LOGRADOURO	BAIRRO
Av. Francisco Lima	Cosme de Farias
Av. General San Martin	San Martins
Ladeira do Corrimão	Engenho Velho de Brotas
Pontilhões Rua São Paulo	Cajazeiras VI
Rua 11 de Agosto	Vasco da Gama
Rua Alameda A6	Alto Do Cabrito
Rua Armado Torres	Fazenda Grande do Retiro
Rua Baixa da Torre	Daniel Lisboa
Rua Benedito Jaqueira	Boa Vista de São Caetano
Rua Bom Juá	Bom Juá
Rua Direta do Cosme de Farias	Cosme de Farias
Rua Elizabeth de Cima	Capelinha de São Caetano
Rua Mata Maroto	Federação
Rua Rio Doce	Alto do Peru
Rua Souza Uzel	Federação
Rua Wilson Teixeira	Boa Vista de São Caetano
Travessa Aurora	Fazenda Grande do Retiro
Travessa Colombo	Boa Vista de São Caetano
Travessa São Raimundo de Brotas	Cosme de Farias
Viaduto Acesso Norte	Bonocô
Viaduto da Garibaldi	Garibaldi

Fonte: DMI – Diretoria de Manutenção e Infraestrutura.

OPERAÇÕES TAPA BURACO

Entre as ações da manutenção da malha asfáltica, as operações tapa buraco são as mais recorrentes. A ação consiste na retirada da capa asfáltica da região danificada, de modo a possibilitar aplicação de uma nova camada. Em 2018, a SEMAN realizou a operação em mais de uma centena de bairros para garantir a manutenção do sistema viário da cidade, beneficiando moradores de Águas Claras, Baixa de Quintas, Lobato, Boca do Rio, Caixa D'Água, Cajazeiras, Cabula, Pituba, Canabrava, Centro, Graça, Itacaranhá e tantos outros em toda a cidade.

MANUTENÇÃO DE ÁREAS VERDES

A manutenção de áreas verdes compreende atividades como poda de árvores, remoção de galhos caídos e vegetais mortos. Todos estes serviços contribuem para a estética da paisagem e a sobrevivência da vegetação, bem como para a segurança da população. Em 2018, foram executadas 53.946 podas de árvores e 17.506 ações de erradicação e remoção de galhos caídos.

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DE SALVADOR (DESAL)



A Companhia de Desenvolvimento Urbano de Salvador (DESAL) elabora projetos, executa obras de requalificação de espaços urbanos e produz pré-moldados de infraestrutura e mobiliário urbano em concreto, argamassa armada e metálicos, para atender às necessidades do município, às demandas do Programa Ouvindo Nosso Bairro e às empresas e instituições clientes. Somente em 2018, foram produzidos pela DESAL 947,82 m³ de concreto e argamassa armada e 51,60 toneladas de estrutura metálica.

Ao longo do 2018, foram elaborados 173 projetos – 137 concluídos e 36 em andamento – e realizadas obras em 69 praças. Também foram implantados, no período, 73 kits de academias de ginástica e foram desenvolvidos estudos sobre novas



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

tecnologias e materiais, a exemplo de pisos emborrachados, revestimento em porcelanato, uso da fibra e implantação do sistema de georreferenciamento.

A DESAL requalificou 56.105,64 m² de área urbana em 2018 que, somados aos 38.076,12 m² requalificados em 2017, atingem um total de 94.181,76 m², volume superior à meta de 40 mil m² estabelecida no Planejamento Estratégico 2017-2020. Da mesma forma, os 86 kits de Academia da Saúde já implantados – 73 kits em 2018 e 13 em 2017 – superaram a quantidade de 20 kits previstos para 2018 pelo Planejamento Estratégico 2017-2020.

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE REQUALIFICAÇÃO URBANA EM 2018

PRAÇAS	TOTAL M ²	QUANTIDADE
Projetos concluídos	114.143,13	137
Projetos em andamento	216.372,26	36
TOTAL	330.515,39	173 PROJETOS

EXECUÇÃO DE OBRAS DE REQUALIFICAÇÃO URBANA EM 2018

PRAÇAS	TOTAL M ²	QUANTIDADE
Praças com obras concluídas	57.258,21	69
Academia de Saúde instalada em praças e/ou independente	–	73
Praças com obras em execução	62.853,48	51
TOTAL	120.111,69	120 PRAÇAS E 73 KITS

PRAÇAS CONSTRUÍDAS/RECONSTRUÍDAS/REFORMADAS

AÇÃO	ENDEREÇO	BAIRRO	PREFEITURA-BAIRRO	ÁREA (M ²)
Construção	Rua da Saboaria	Boa Vista de São Caetano	Liberdade/São Caetano	281,55
Construção	Rua Miguel Gustavo	Brotas	Centro/Brotas	221,23
Reconstrução	Final de Linha de Brotas	Brotas	Centro/Brotas	318,70
Construção	Travessa Filinto Borja	Brotas	Centro/Brotas	132,00
Construção	Loteamento Santo Antônio	Cajazeiras XI	Cajazeiras	808,05
Reconstrução	Frei Hildebrando Kruthanp	Candeal	Centro/Brotas	774,00
Reconstrução	Final de linha de Cosme de Farias	Cosme de Farias	Centro/Brotas	935,31
Reconstrução	Final de linha da Engomadeira	Engomadeira	Cabula/Tancredo Neves	195,17
Construção	Rua Monsenhor Eugênio Veiga	Itaigara	Barra/Pituba	291,00
Reconstrução	Rua Rodrigues Dórea	Jardim Armação	Barra/Pituba	364,78
Construção	Rua Vicentina	Lapinha	Liberdade/São Caetano	409,68

PRAÇAS CONSTRUÍDAS/RECONSTRUÍDAS/REFORMADAS				
AÇÃO	ENDEREÇO	BAIRRO	PREFEITURA-BAIRRO	ÁREA (M²)
Reconstrução	Fim de linha do Lobato	Lobato	Cidade Baixa	678,28
Reconstrução	Rua Rubens Zardival	Nova Sussuarana	Liberdade/São Caetano	358,84
Reconstrução	Novo Marotinho	Novo Marotinho	Pau da Lima	707,26
Construção	Rua da Cocisa – Gameleira	Paripe	Subúrbio	513,60
Reconstrução	Praça Marconi	Pituba	Barra/Pituba	1.610,00
Construção	Praça Bem-Te-Vi	Resgate	Cabula/Tancredo Neves	165,95
Reconstrução	Rua Presidente Kennedy	Santa Cruz	Barra/Pituba	101,95
Construção	Baixinha de Santo Antônio	São Gonçalo	Liberdade/São Caetano	1.339,08
Reconstrução	Praça Beiru/Tancredo Neves	Tancredo Neves	Cabula/Tancredo Neves	163,99
Reconstrução	Final de Linha do Vale das Pedrinhas	Vale das Pedrinhas	Barra/Pituba	165,00
Construção	Praça Beira Dique	Boa Vista de São Caetano	Liberdade/São Caetano	491,46
Construção	Próximo ao Posto de Saúde	Boca da Mata	Cajazeiras	1.063,00
Reconstrução	Praça Conselheiro Nabuco	Ribeira	Cidade Baixa	1.431,18
Reconstrução	Rua Ipiranga	Vila Canária	Pau da Lima	825,50
Construção	Travessa Neves da Rocha	Caixa D'água	Liberdade/São Caetano	200,00
Construção	Chácara do Cabula	Cabula	Cabula/Tancredo Neves	372,00
Reconstrução	Frente ao Conjunto	Cajazeiras II	Cajazeiras	695,00
Construção	Rua das Pedreiras	Calabetão	Cabula/Tancredo Neves	1.465,00
Construção	Rua Luís Carlos e Rua Sérgio Olivaes	Fazenda Coutos	Subúrbio	172,00
Construção	Jaqueira do Carneiro	Fazenda Grande do Retiro	Liberdade/São Caetano	342,00
Construção	Rua Nova República	Santa Cruz	Barra/Pituba	1.304,00
Construção	Praça Monteiro Lobato	Vila Ruy Barbosa	Cidade Baixa	367,15
Construção	Praça da Paz	Vila Ruy Barbosa	Cidade Baixa	305,00
Construção	Rua Valdison Mangueira	Santa Mônica	Liberdade/São Caetano	40,48
Reconstrução	Rua Laura Costa (Feijão)	Vila Laura	Centro/Brotas	245,95
Construção	Implantação de Academia e Parque Infantil – Baixa Fria	Canabrava	Pau da Lima	655,60
Construção	Rua Morada da Lagoa – Lagoa da Paixão – Nova Brasília de Valéria	Moradas da Lagoa	Valéria	2.785,00
Construção	Setor III	Nova Esperança	Itapuã/Ipitanga	602,00
Construção	Praça Colmar Americano	Pituba	Barra/Pituba	1.030,07



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

PRAÇAS CONSTRUÍDAS/RECONSTRUÍDAS/REFORMADAS				
AÇÃO	ENDEREÇO	BAIRRO	PREFEITURA-BAIRRO	ÁREA (M²)
Reconstrução	Praça Monsenhor Anísio Aires	Uruguai	Cidade Baixa	382,68
Reconstrução	Travessa 26 de Dezembro – Viaduto dos Motoristas	Uruguai	Cidade Baixa	313,00
Construção	Rua Almirante Mourão de Sá	Paripe	Subúrbio	367,08
Reconstrução	Largo da Saramandaia	Saramandaia	Cabula/Tancredo Neves	255,23
Construção	Praça Loteamento Bosque Real	Sete de Abril	Pau da Lima	123,42
Reconstrução	Praça Quinze Mistérios	Stº Antônio Além do Carmo	Centro/Brotas	232,00
Reconstrução	Rua Purus	Saboeiro	Cabula/Tancredo Neves	618,00
Construção	Rua Mocambo	Trobogy	Pau da Lima	132,57
Reforma	Praça dos Dendezeiros	Bonfim	Cidade Baixa	7431,00
Reforma	Praça Lord Cochrane – Av. Garibaldi	Federação	Barra/Pituba	14.158,00
Reforma	Final de linha de Jardim Santo Inácio	Jardim Santo Inácio	Cabula/Tancredo Neves	792,20
Reforma	Gengibirra de Baixo	Largo do Tanque	Liberdade/São Caetano	160,18
Reforma	Praça Gengibirra do Meio	Largo do Tanque	Liberdade/São Caetano	347,25
Reforma	Final de linha do Resgate	Resgate	Cabula/Tancredo Neves	176,71
Reforma	Rua Andaraí	Resgate	Cabula/Tancredo Neves	278,00
Reforma	Rua Benjoim	Caminho das Árvores	Barra/Pituba	1.190,67
Reforma	Final de linha de Bom Juá	Bom Juá	Liberdade/São Caetano	263,83
Reforma	Praça do Horto	Iapi	Liberdade/São Caetano	110,15
Reforma	Rua Santo Antônio/Rua Coronel Ramos Deiró	São Cristóvão	Itapuã/Ipitanga	240,00
Reforma	Rua 8 – 1ª Etapa	Castelo Branco	Cajazeiras	1.230,00
Reforma	3ª Travessa 16 de Janeiro	Alto de Coutos	Subúrbio	47,70
Reforma	Rua Cledenor Soares	Doron	Cabula/Tancredo Neves	680,68
Reforma	Praça Mestre Ezequiel 14	Resgate	Cabula/Tancredo Neves	865,05
Reforma	Praça no Condomínio Valter Baraúnas	Jardim Nova Esperança	Pau da Lima	384,00
Reforma	Rua Terra Nova (Metro 2)	Mata Escura	Cabula/Tancredo Neves	219,92
Reforma	Praça Raul Leite – Vila Laura	Brotas	Centro/Brotas	257,50
Reforma	Rua Direta de Santo Inácio (Rua C) – Jardim Santo Inácio	Jardim Santo Inácio	Cabula/Tancredo Neves	240,00
Reforma	Praça Parque Jocélia	Sussuarana	Cabula	663,58
Reforma	Rua Clara Nunes	Pituba	Barra/Pituba	170,00
TOTAL GERAL	69 PRAÇAS			57.258,21

PRAÇAS COM OBRAS EM EXECUÇÃO

AÇÃO	ENDEREÇO	BAIRRO	PREFEITURA-BAIRRO	ÁREA (M²)
Construção	Final de linha de Cajazeiras V	Cajazeiras	Cajazeiras V	242,00
Reconstrução	Final de linha de Mata Escura	Cabula/Tancredo Neves	Mata Escura	1.173,77
Construção	Setor A	Itapuã/Ipitanga	Mussurunga	1.569,00
Construção	Praça no Setor J	Itapuã/Ipitanga	Mussurunga	989,25
Construção	Praça em Vila Verde na Rua Raul Seixas	Itapuã/Ipitanga	Mussurunga	310,00
Construção	Praça do Camaleão	Barra/Pituba	Ondina	1.486,00
Reforma	Praça Nossa Senhora da Assunção	Barra/Pituba	Pituba	9.492,00
Construção	Rua Roberto Veiga Lima	Subúrbio	Rio Sena	1.681,00
Reconstrução	Rua Rosalvo Carvalho Silva	Pau da Lima	São Marcos	131,95
Reconstrução	Final de linha de Fazenda Grande do Retiro	Liberdade/São Caetano	Fazenda Grande do Retiro	1.137,00
Reconstrução	Rua Santo André	Itapuã/Ipitanga	Jardim Nova Esperança	472,82
Construção	Rotatória da Parmalat	Valéria	Valéria	251,60
Reforma	Praça Comendador Neiva	Subúrbio/Ilhas	Ilha de Bom Jesus dos Passos	599,00
Reconstrução	Rua Matriz	Valéria	Valéria	865,81
Construção	Rua Franco Velasco	Valéria	Vista Alegre de Baixo	750,00
Reforma	Rua da Prefeitura	Subúrbio	Periperi	98,20
Construção	Praça da Felicidade	Subúrbio	Paripe	1.507,91
Reconstrução	Praça João Paulo II	Cidade Baixa	Uruguai	655,89
Reconstrução	Praça Alameda Catânia	Barra/Pituba	Pituba	263,70
Reconstrução	Praça Santo Expedito	Cidade Baixa	Uruguai	887,15
Reconstrução	Final de linha do Uruguai	Cidade Baixa	Uruguai	1.555,00
Construção	Rua Antônio Paulo	Cabula/Tancredo Neves	Sussuarana	845,00
Reconstrução	Rua Waldeloir Rêgo – Cajazeiras Vi	Cajazeiras	Cajazeiras VI	4.433,00
Reforma	Travessa Neves da Rocha	Liberdade/São Caetano	Liberdade	90,03
Reconstrução	Praça Graciosa	Liberdade/São Caetano	Liberdade	341,10
Reconstrução	Rua Real – Planalto Alto	Subúrbio	Plataforma	127,57
Reforma	Residencial Santa Maria da Vitória	Pau da Lima	Jardim Nova Esperança	198,91
Reconstrução	Condomínio Nova Cidade	Pau da Lima	Canabrava	346,00
Reconstrução	Conjunto Almirante Tamandaré	Subúrbio	Paripe	240,00
Construção	Loteamento Bosque Real	Pau da Lima	Pau da Lima	229,25



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

PRAÇAS COM OBRAS EM EXECUÇÃO				
AÇÃO	ENDEREÇO	BAIRRO	PREFEITURA-BAIRRO	ÁREA (M²)
Construção	Rua Porto Seguro	Valéria	Nova Brasília de Valéria	862,35
Construção	Final de linha do Parque São Cristóvão	Itapuã/Ipitanga	São Cristóvão	1.600,00
Reconstrução	Final de linha do Alto do Coqueirinho	Itapuã/Ipitanga	Alto do Coqueirinho	115,50
Reconstrução	Rua Norte 1	Itapuã/Ipitanga	Cassange	222,00
Construção	Localidade da União (Planeta dos Macacos)	Itapuã/Ipitanga	São Cristovão	76,23
Construção	Rua Ilha do Governador (Conjunto Habitacional)	Itapuã/Ipitanga	Nova Esperança	178,20
Construção	Segunda Travessa David Veloso	Subúrbio	Plataforma	220,00
Reforma	Rua das Algarobas	Barra/Pituba	Caminho das Árvores	22.915,00
Construção	Final de linha de Fazenda Grande II	Cajazeiras	Fazenda Grande II	358,00
Reconstrução	Praça no Setor I	Cajazeiras	Fazenda Grande IV	108,54
Reconstrução	Praça João Guilherme da Rocha Barroso – Rua da Mangueira	Liberdade/São Caetano	Caixa D'água	164,05
Reconstrução	Rua Edmundo Cajazeiras (São Januário)	Cajazeiras	Águas Claras	843,42
Reforma	Praça do Areal	Barra/ Pituba	Nordeste de Amaralina	169,13
Reforma	Largo de Brito 1 – Rua Campo Maior	Cidade Baixa	Mangueira II	442,00
Reforma	Largo de Brito 2 – Rua Canto do Buriti	Cidade Baixa	Mangueira II	313,00
Construção	Rua 5 de Novembro	Subúrbio	Rio Sena	304,63
Reconstrução	Rua Helena Magalhães – Loteamento Dom Lucas	Cajazeiras	Castelo Branco	117,00
Reconstrução	Academia de Saúde – Rua Orlando Bahia Monteiro – Pela Porco	Cajazeiras	Fazenda Grande I	118,09
Reconstrução	Rua Pedra Bonita	Subúrbio	Escada	65,05
Reforma	Final de linha do Guarani	Liberdade/São Caetano	Liberdade	432,10
Reforma	Rua Turiema	Cidade Baixa	Caminho de Areia	259,28
TOTAL	51 PRAÇAS EM EXECUÇÃO			62.853,48

DESAL VAI À ESCOLA

Implantado no último trimestre de 2018, o programa consiste em palestras de servidores da DESAL em escolas sobre a manutenção e a função das obras de requalificação urbana realizadas pela prefeitura na cidade. A iniciativa também inclui a visita de alunos ao pátio fabril da DESAL. Já foram contemplados com esta ação o Colégio Antônio Vieira, a Escola Guadalupe, a Escola Municipal de Pernambuco e o CMEI Joaquim Silva.

SECRETARIA MUNICIPAL DE ORDEM PÚBLICA (SEMOP)

A SEMOP é responsável pelo ordenamento das atividades de comércio de rua, eventos, feiras e mercados municipais, iluminação e áreas de convívio. Também responde pelo sistema de limpeza urbana, combate à poluição sonora, salvamento aquático, serviços cemiteriais, remoção de entulhos e sucatas, proteção e defesa do consumidor, planejamento e execução das ações destinadas à manutenção da ordem pública, a prevenção à violência e a proteção do patrimônio público municipal.

COMÉRCIO INFORMAL

Ao longo do ano, a SEMOP realizou ações de ordenamento do mercado informal, realocando feiras livres e ambulantes que exerciam suas atividades em áreas de comércio improvisado e em condições insalubres. A transferência desses trabalhadores informais para áreas mais adequadas permitiu a desobstrução de calçadas e a garantia de mobilidade para pessoas e veículos nas vias públicas.

Foram realizadas, ainda, obras de ampliação e melhoria da infraestrutura em áreas de comércio informal localizadas em diferentes pontos da cidade, e além disso foram criadas novas áreas para esta atividade, o que permitiu otimizar espaços públicos e assegurar o atendimento às normas de segurança e higiene.

Também em 2018, foi lançado o aplicativo Ambulante Salvador, desenvolvido pela Companhia de Governança Eletrônica (COGEL) em parceria com a SEMOP. A ferramenta facilita a identificação de ambulantes licenciados e permite ao turista avaliar a qualidade do atendimento prestado por estes profissionais. As áreas da cidade atendidas por essas ações incluem o Centro (avenidas Sete e Joana Angélica, Baixa dos Sapateiros e Pelourinho), Periperi, Itapuã, Stella Maris, Praia do Flamengo, Rio Vermelho e Barra.

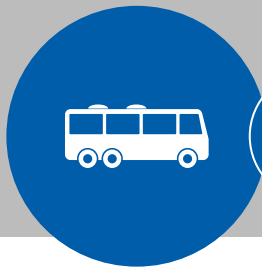
CENTRO HISTÓRICO

A SEMOP entregou, em 2018, fardamento, crachás e cartilhas com orientações para atuar no comércio informal aos cerca de 400 ambulantes que atuam no Centro Histórico de Salvador. A ação faz parte do Projeto de Ordenamento do Comércio Informal no Centro Histórico e envolve trançadeiras, vendedores ambulantes e baianas que realizam atendimento receptivo aos turistas.

A iniciativa envolveu três etapas que incluíram capacitação, através de oficinas realizadas em parceria com o Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae), cadastramento dos ambulantes e, por último, entrega de fardamento e crachás de identificação.

CARNAVAL

Cerca de dois mil ambulantes participaram de capacitação sobre manipulação e acondicionamento de alimentos, direitos e deveres, estratégias de compra e venda de produtos, legislação e noções sobre os riscos do trabalho infantil. A iniciativa foi desenvolvida pela prefeitura em parceria com a empresa patrocinadora do Carnaval. E, para valorizar o papel do ambulante, a SEMOP disponibilizou contêineres climatizados com chuveiros durante a festa.



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

FEIRAS E MERCADOS

As atividades de administração e ordenamento tiveram continuidade em 2018, quando foram desenvolvidas operações em mercados e feiras da cidade.

COORDENADORIA DE FEIRAS E MERCADOS – CFM	
ATIVIDADE	QUANTITATIVO
Apreensões – feiras e mercados municipais	58
Cassações – mercados municipais	09
Arrecadação – feiras municipais	R\$ 20.135,12
Arrecadação – mercados municipais	R\$ 1.635.897,36
Notificações – feiras municipais	119
Notificações – mercados municipais	1180
Novas licenças – feiras municipais	09
Operações – feiras e mercados municipais	1583
Suspensões de licenças – mercados municipais	68

OPERAÇÕES DE ORDENAMENTO E FISCALIZAÇÃO

Operações realizadas pelo Grupo de Impacto Operacional (GIOP), em parceria com Guarda Civil Municipal, CODECON, Vigilância Sanitária, TRANSALVADOR, SEDUR e a Polícia Militar, em vários logradouros públicos da cidade buscaram garantir a ordem pública, a mobilidade e a concorrência leal entre os comerciantes de rua e os estabelecimentos comerciais ao longo de 2018.

A iniciativa contribuiu, ainda, para a prevenção de venda de bebida alcoólica a menores de idade, o combate à prostituição infantil, ao trabalho infantil, ao tráfico de entorpecentes e redução dos Crimes Violentos Letais Intencionais (CVLI). O trabalho ocorreu especialmente nos finais de semana, em pontos críticos com maior incidência de desordem urbana, a exemplo do Rio Vermelho, Barra e Itapuã, totalizando 156 ações.

ORDENAMENTO E FISCALIZAÇÃO EM GRANDES EVENTOS

No ano de 2018, a SEMOP promoveu o ordenamento e fiscalizou grandes eventos na cidade.

GRANDES EVENTOS	
EVENTOS	LOCAL
Copa do Mundo (Rússia) – Public View	Farol da Barra e Largo do Pelourinho
Carnaval	Circuitos
São João	Pelourinho e Paripe
Festival da Virada – Réveillon	Parque dos Ventos – Boca do Rio
Festival de Verão	Arena Fonte Nova

Também, através da Coordenadoria de Licenciamento e Fiscalização (CLF), a SEMOP promoveu o ordenamento de ambulantes em diversos eventos, a exemplo do Arraiá do Galinho, da Parada Gay, jogos de futebol e também em locais como o Parque da Cidade, a Avenida Sete de Setembro, Largo Dois de Julho e demais bairros da cidade.

ORDENAMENTO DO ESPAÇO PÚBLICO	
ATIVIDADE	QUANTITATIVO
Apreensões de equipamentos irregulares – SEABE ¹	3729
Arrecadação – SEALP ²	R\$ 1.882.611,66
Atendimento ao público – SEALP	7261
Auto de apreensão – SEABE	1153
Auto de infração – SEFAL ³	22
Licenciamento – SEALP	278
Notificações – SEFAL	1127
Operações de fiscalização – SEFAL	858
Operações de fiscalização – SEABE	1249
Operações integradas com outros órgãos municipais e estaduais – CLF	691

1 – Setor de Apreensão de Bens (SEABE). 2 – Setor de Autorização para o Exercício de Atividades em Logradouros Públicos (SEALP).

3 – Setor de Fiscalização de Atividades em Logradouros Públicos (SEFAL).

OPERAÇÃO VERÃO E SUCATA ZERO

Entre dezembro de 2017 e março de 2018, foi realizada a Operação Verão para fiscalizar, ordenar o comércio informal nas áreas de praias e garantir o cumprimento de regras de segurança e higiene.

Outra iniciativa foi a Operação Cidade Dez, Sucata Zero que promoveu a retirada de sucatas e outros objetos abandonados em toda a cidade para prevenir possíveis criadouros dos mosquitos *Aedes Aegypti* e *Aedes Albopictus*, vetores de doenças como



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

dengue, Zika e Chikungunya. A ação, realizada de forma contínua, conta com o apoio da TRANSALVADOR, da Guarda Municipal e da LIMPURB.

COORDENADORIA DE SERVIÇOS DIVERSOS – CSD	
ATIVIDADE	QUANTITATIVO
Apreensões de sucatas – SEPEC ¹	555
Arrecadação – liberação de bens apreendidos – SEGUB ²	R\$ 44.374,00
Arrecadação – liberação de sucatas – SEGUB	R\$ 7.725,75
Bens apreendidos sob guarda – SEGUB	1783
Notificações – SEPEC	1113

1-SEPEC – Setor de Proteção e Estética da Cidade; 2-SEGUB – Setor de Guarda de Bens Apreendido.

POLUIÇÃO SONORA

A poluição sonora também foi alvo das ações da SEMOP que, através da Operação Sílere, realizada pela SEMOP, em parceria com a Polícia Militar, Polícia Civil, TRANSALVADOR e Guarda Civil Municipal, fiscalizou locais e, principalmente, eventos que fazem uso de equipamentos sonoros.

Segundo a Lei nº 5.354/98, o volume permitido entre 7h e 22h é de 70 decibéis, e de 60 decibéis, das 22h às 7h. A multa varia de acordo com os decibéis excedentes entre R\$ 813 e R\$ 135 mil. A fiscalização acontece mediante denúncia pelo Fala Salvador, no telefone 156, e através de um roteiro organizado em conjunto com a Polícia Militar, sobretudo nos locais com alto índice de violência. O combate à poluição sonora reflete diretamente na saúde da população e na redução do índice de Crimes Violentos Letais Intencionais (CVLI) no município.



COMBATE À POLUIÇÃO SONORA	
ATIVIDADE	QUANTITATIVO
Apreensões de equipamentos sonoros	1.847
Arrecadação – autorização para uso de som	R\$ 1.036.836,00
Arrecadação – multas	R\$ 572.436,69
Autorização de uso sonoro	2.473
Denúncias atendidas	9.124
Palestras educativas	4
Processos de defesa formal	199

CEMITÉRIOS MUNICIPAIS

Em 2018, os cemitérios municipais passaram por serviços de manutenção, capinação, pinturas e paisagismo e construção de gavetas. Ao longo do ano, também, foi executado o projeto de modernização do sistema de informação, realizado com a parceria da COGEL, otimizando a gestão do banco de dados dos cemitérios municipais.

No período, os 10 cemitérios municipais registraram o sepultamento de 4.375 pessoas. Através de um Termo de Ajustamento de Conduta firmado entre a prefeitura e os Cemitérios Jardim da Saudade e Campo Santo, foram disponibilizadas gratuitamente duas cremações diárias no primeiro e 60 vagas no segundo. Em 2018, foram realizados 71 sepultamentos no Campo Santo, 194 cremações no Jardim da Saudade, 4.375 sepultamentos em cemitérios municipais, além de 9.515 atendimentos ao público.

SALVAMENTO MARÍTIMO

A Coordenadoria de Salvamento Marítimo de Salvador (Salvamar) tem como atribuições a realização de resgates no mar, inclusive em casos de calamidade pública, a segurança aquática em eventos populares, e ainda o apoio aos eventos náuticos como a Travessia Mar Grande – Salvador, o Campeonato Baiano de Salvamento Aquático, o Campeonato Baiano de Remo, o Campeonato Baiano de Triathlon e o Campeonato Baiano de Natação.

A Salvamar reúne 281 salva-vidas, dos quais 41 em regime REDA, em 35 postos espalhados por 28 quilômetros da orla marítima de Salvador, entre as praias do Jardim de Alah e de Ipitanga, além de quatro postos móveis. Atua ainda na Ilha de Maré e treina oficiais do Exército brasileiro e agentes da Polícia Civil. Também oferece apoio à operação “ParaPraia”, que promove acessibilidade para banhistas portadores de deficiência. Ao longo do ano, foram realizados 964 salvamentos marítimos, três treinamentos e seis palestras, nove grandes eventos, cinco eventos náuticos e registrados dois afogamentos com óbito.

Com o objetivo de promover constante melhoria nos serviços prestados à população, a Salvamar investiu em manutenção da piscina de treinamento, novos equipamentos como ônibus, quadriciclos e bóias, além de fardamento, pranchas e bases móveis.



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

DEFESA DO CONSUMIDOR (CODECON)

A CODECON formula políticas e diretrizes para o planejamento, execução, administração e fiscalização dos programas, projetos e serviços referentes à política municipal de defesa dos direitos e interesses dos consumidores.

Em 2018, a CODECON criou o aplicativo CODECON MOBILE, disponível nas plataformas Android e IOS. A ferramenta informa sobre os serviços prestados pelo órgão, disponibiliza consulta ao Código de Defesa do Consumidor e diversas legislações municipais voltadas para relação de consumo, oferece dicas básicas e possibilita que o consumidor faça denúncias em tempo real, com a opção de anexar fotos sobre a ilegalidade praticada pelo fornecedor

Ao longo do ano foram feitos 5.874 atendimentos, entre orientações jurídicas, abertura de reclamações e audiências, registrando 80% de êxito nas conciliações. Foram também realizados 10.782 atendimentos aos consumidores, no que se refere a cálculos.

FISCALIZAÇÃO



A CODECON realizou, em 2018, diversas operações voltadas para proteção do consumidor. Dentre elas destacaram-se o Carnaval, Páscoa, Dia dos Namorados, São João, Tatuagem Segura, Blitz do Consumidor, Semana da Criança Segura, Embarcações (Navegar Seguro), Gás, Bancos e Black Friday Legal.

Também vistoriou 7.783 estabelecimentos, tendo sido lavrados 213 autos de infração, expedidas 2.139 notificações e 217 termos de destruição. Foram, ainda, atendidas 316 denúncias e destruídos produtos impróprios para consumo, seja porque estavam com seu prazo de validade vencido, seja porque estavam mal acondicionados.

PRODUTOS IMPRÓPRIOS DESTRUÍDOS

Alimentos sólidos	525,432 kg
Bebidas	325,019 litros
Seringas para tatuagem	2.279

Em 2018, houve uma arrecadação (em razão do pagamento voluntário realizado) no valor de R\$ 1.107.692,26. Já, em função da ausência de pagamento voluntário, foram inscritos em Dívida Ativa o valor total de R\$ 1.808.920,00.

OPERAÇÃO CARNAVAL

No período do Carnaval, foram priorizadas as vistorias em hotéis, bares, restaurantes, camarotes e estabelecimentos de venda de ingressos/abadás localizados em todo o circuito do carnaval (Barra, Ondina, Campo Grande e Pelourinho). Também foram realizadas operações no entorno do percurso da festa para garantir a segurança das relações de consumo em bairros como o Garcia e o Rio Vermelho. Em 2018, foram realizadas 1.499 vistorias, 497 notificações, 184 atendimentos e expedidos 20 autos de infração. A CODECON ainda distribuiu 4.375 folders explicativos para os consumidores/foliões.

Em relação a 2017, registra-se um aumento de 80% nas vistorias realizadas e 63% nas notificações. Quanto aos autos de infração, houve um aumento de 100%.

ILUMINAÇÃO PÚBLICA

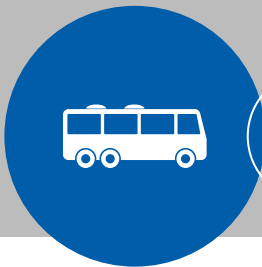
A iluminação pública bem planejada e executada traz diversos benefícios ao município, contribuindo para a segurança da população e redução da criminalidade. Também facilita o tráfego de pessoas, de veículos e demais meios de transportes em ruas e avenidas, evita acidentes e atropelamentos, além de valorizar praças, monumentos e bens culturais e melhorar a imagem da cidade.

MODERNIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO

Em 2018, foram implantados 2.745 novos pontos, ampliada a potência de 5.955 pontos existentes, modernizados 4.303 e adotada tecnologia LED em 4.584 pontos.

AÇÕES	REALIZADO 2018	AÇÕES	REALIZADO 2018
Novos pontos	2.745	Modernização (melhoria em iluminância)	4.303
Ampliação de potência de pontos existentes	5.955	LED	4.584

Fonte: DSIP, 2018.



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

ILUMINAÇÃO EM LED POR PREFEITURA-BAIRRO

PREFEITURA-BAIRRO	QUANTIDADE PONTOS
Barra/Pituba	800
Cabula/Tancredo Neves	449
Cajazeiras	276
Centro/Brotas	946
Itapuã/Ipitanga	843
Pau da Lima	268
Valéria	47
Cidade Baixa	248
Subúrbio/Ilhas	471
Liberdade/São Caetano	236
TOTAL GERAL	4.584

EVENTOS

ILUMINAÇÃO DE NATAL

Em 2018, a iluminação de Natal em Salvador ganhou mais de quatro milhões de microlâmpadas em LED, um investimento de R\$ 4,5 milhões, além de uma decoração especial, valorizando os pontos turísticos da cidade, a exemplo do Elevador Lacerda e Farol da Barra. A projeção mapeada de imagens e vídeos, contando a história do Natal, na fachada do Farol da Barra e nas águas do Dique do Tororó, além da Vila do Natal, no Campo Grande foram as inovações do ano.

Além dos pontos turísticos, a prefeitura montou a decoração natalina em bairros como Narandiba (Rotatória do Juliano Moreira), Imbuí (canteiro central), Pituba (Praça Ana Lúcia Magalhães), Paripe (Praça João Martins),



Fazenda Grande 3 (rotatória principal), Pirajá (Praça Panteão), Roma (Praça Irmã Dulce), Largo do Tanque e Praça de São Marcos (rotatória após o Hospital São Rafael).

Também foi lançado o aplicativo Natal Salvador que permitiu visualizar uma animação em 3D com o tema natalino. O usuário teve a possibilidade de criar seu próprio cartão personalizado. Foram 25 totens espalhados pela praça do Campo Grande, Farol da Barra; Elevador Lacerda, Dique do Tororó, Estação da Lapa, Largo da Mariquita (Rio Vermelho); no Cristo (Barra), na Praça Municipal (Centro), Praça do Panteão (Pirajá), Praça Irmã Dulce (Roma), na rotatória de Paripe, no Largo do Tanque (São Caetano), no canteiro central do Imbuí, na Praça Baixinha do Santo Antônio (São Gonçalo), na Praça Ana Lúcia Magalhães (Pituba), na rotatória principal de Fazenda Grande III, na rotatória de São Marcos, na Praça Nossa Senhora da Luz (Pituba), e na Praça Miriam Fraga (Itaigara).

FESTIVAL DA VIRADA

A Arena Daniela Mercury ficou mais iluminada no Festival Virada Salvador 2019, com a instalação de 1.250 projetores de 400 e 1.000 watts, 250 a mais que no ano passado, e 1.350 luminárias low by, um incremento de 50 luminárias em relação a 2017. Foram 8,3 quilômetros de iluminação complementar, inclusive nos estacionamentos e nas vias de acesso, o que contribuiu para a segurança do evento.

O projeto luminotécnico foi desenvolvido a partir de estudo elaborado por uma empresa contratada pela DSIP, que teve como base diversas normas técnicas, além da análise de cada ponto da arena, estabelecendo um nível mínimo de luminosidade para cada área. Durante os cinco dias de apresentações musicais, a DSIP manteve um efetivo de 160 profissionais em esquema de plantão 24 horas para garantir a eficiência do serviço. As equipes realizaram rondas diurna e noturna nas imediações da festa.

EMPRESA DE LIMPEZA URBANA DO SALVADOR (LIMPURB)

A LIMPURB é responsável por garantir a limpeza urbana, através do planejamento, da operação e da fiscalização dos serviços e do manejo adequado dos resíduos sólidos no município.

LICITAÇÃO DOS SERVIÇOS DE LIMPEZA URBANA

Em 2018, a LIMPURB homologou os vencedores dos lotes 1 e 2 da concorrência SEMOP nº 002/2018 (Processo Licitatório nº 1455/2017) para a contratação de empresas ou consórcios de empresas especializadas em engenharia sanitária, para prestação dos serviços de limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos. A licitação foi subdividida em lotes, correspondentes a distintos grupos de núcleos de limpeza e respectivas Prefeituras-Bairro.

O Consórcio Salvador Ambiental, formado pelas empresas Revita Engenharia S/A e Cavo Serviços e Saneamento S/A, venceu o lote 1, e o Consórcio Ecosal, composto pelas empresas Jotagê Engenharia Ltda., Torre Construção, Naturalle Tratamento de Resíduos Ltda. e MM Consultoria, Construções e Serviços Ltda., conquistou o lote 2.



COLETA DE RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS

Neste ano, a coleta dos resíduos sólidos foi realizada, até o dia 06 de setembro de 2018, pelo Consórcio Salvador Saneamento Ambiental (SSA), através de contratos emergenciais.

A partir do dia 7 de setembro, após a homologação dos vencedores da licitação, os serviços de limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos na parte continental do município passaram a ser executados pelos consórcios Salvador Ambiental e Ecosal.

INDICADORES DE COLETA

Em 2018, a coleta diferenciada adotada para os resíduos sólidos gerados no município apresentou uma média de 5.243,57 t/dia, o que significou um decréscimo de 0,91% em relação à média do volume diário coletada no ano de 2017, que foi de 5.291,93 t/dia.

FREQUÊNCIA DE COLETA

Dentre os 188 setores existentes, 73% possuem frequência de coleta diária e 27% alternada, sendo 98 setores noturnos e 90 diurnos.

COLETA DOMICILIAR

Apresentou um acréscimo de 3,63% quando comparada ao mesmo período do ano passado. Em 2018, foram coletadas 898.561,72 toneladas de resíduos sólidos domiciliares (RSD), perfazendo média de 2.880,01 t/dia.

RESÍDUOS VEGETAIS

Foi observado aumento no volume de resíduos sólidos vegetais (RSV), com acréscimo de 28,60% em relação ao ano de 2017. Os resíduos de podas de árvores e roçagem em áreas verdes são coletados por 26 veículos tipo caminhão com carroceria de madeira, em função de suas características.

ANIMAIS MORTOS

A coleta de animais mortos apresentou decréscimo de 42,26% em relação ao ano de 2017.

CONSTRUÇÃO CIVIL

A coleta de resíduos da construção civil (RCC), juntamente com o transporte dos RCC de até 2 m³ (pequeno gerador/cidadão), foi executada por meio de 96 veículos tipo caçamba com carregamento manual e com máquina e de seis pás carregadeiras. Além disso, foram utilizados veículos poliguindastes que transportam caixas estacionárias de 5 m³, provenientes do Ecoponto Itaigara e do Parque da Cidade. A RCC decresceu 5,89% quando comparada ao mesmo período de 2017.

RESÍDUOS SÓLIDOS COLETADOS POR TIPO					
MÊS	DOMICILIAR	R.C.C.	FEIRA E PODA	ANIMAIS	TOTAL
JAN	77.577,26	64.498,59	491,18	4,25	142.571,28
FEV	67.761,70	60.706,75	449,93	1,58	128.919,96
MAR	77.251,67	64.842,29	502,17	2,09	142.598,22
ABR	73.279,75	54.023,45	616,77	2,50	127.922,47
MAI	75.841,86	61.735,85	477,90	1,94	138.057,55
JUN	74.050,57	63.103,26	462,18	13,49	137.629,50
JUL	73.654,10	59.673,33	663,39	7,96	133.998,78
AGO	74.632,21	59.867,93	475,16	2,05	134.977,35
SET	70.347,90	53.781,91	656,19	1,88	124.787,88
OUT	75.963,52	60.337,54	413,66	3,01	136.717,73
NOV	74.175,87	61.084,15	306,18	1,89	135.568,09
DEZ	84.025,30	67.782,56	434,47	3,25	152.245,58
TOTAL (T)	898.561,72	731.437,60	5.949,18	45,89	1.635.994,39
%	54,92	44,71	0,36	0,00	100,00
MÉDIA/MÊS	74.880,14	60.953,13	495,77	3,82	136.332,87
MÉDIA/DIA	2.880,01	2.344,35	19,07	0,15	5.243,57

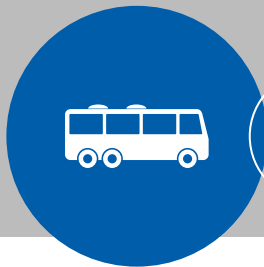
*Os meses de outubro, novembro e dezembro possuem dados estimados. Fonte: LIMPURB/DIROP, 2018.

ATERRO METROPOLITANO CENTRO E ATERRO CLASSE A

Em 2018, o Aterro Metropolitano Centro (AMC) recebeu 944.880,91 toneladas de resíduos sólidos domiciliares provenientes de Salvador, das quais 726.857,70 toneladas da Estação do Transbordo e 218.023,21 toneladas dispostas diretamente no AMC.

Paralelamente, a disposição final dos resíduos provenientes da construção civil é realizada no Aterro Classe A, operado pela empresa Águas Claras Ambiental - Central de Tratamento e Beneficiamento de Resíduos LTDA. Durante o ano de , este local recebeu um quantitativo de 689.919,44 toneladas de resíduos.

Cabe mencionar, que em virtude da falta de segregação na origem pelo gerador, uma parcela dos RCC é coletada conjuntamente com os resíduos domiciliares (resíduos mistos), os quais acabam sendo dispostos no AMC.



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

DEMONSTRATIVO DOS RCC DISPOSTOS NO ATERRO DE CLASSE A

ANO 2018	
RCC (t)	689.919,44
Média Mensal (t)	57.493,29
Média Diária (t)	2.276,96

*Dados estimados. Fonte: LIMPURB/DIROP, 2018.

VARRIÇÃO MANUAL E MECANIZADA

O serviço de varrição manual recolhe os resíduos dispostos nos logradouros públicos de maneira inadequada e que são recolhidos através de um efetivo de 1.451 agentes de limpeza. Em 2018, o serviço atendeu aos 17 Núcleos de Limpeza (NLs) da área continental, com média mensal de aproximadamente 109.678,42 km varridos.

Já o serviço de varrição mecanizada somou um total de 9.241,48 km varridos nas principais avenidas de vale de grande fluxo de veículos. Também foram implantadas 1.406 papeleiras, reforçando a limpeza das vias e dos logradouros públicos para o recolhimento de pequenos volumes, como embalagens de papel, copos descartáveis, bagas de cigarros e palito de picolé.

OPERAÇÕES ESPECIAIS

OPERAÇÃO CARNAVAL

Para atender à demanda dos serviços de limpeza urbana durante o Carnaval como varrição, coleta regular, coleta seletiva, lavagem das vias e logradouros públicos com aromatização, limpeza de sanitários químicos, transbordo e destino final dos resíduos, 3.855 profissionais, entre agentes de limpeza, coordenação e apoio administrativo, trabalharam nos circuitos oficiais – Batatinha (Pelourinho), Osmar (Centro), Dodô (Barra/Ondina), além dos bairros de Itapuã, Jardim de Alah, Cajazeiras, Liberdade, Periperi, Nordeste de Amaralina, Plataforma, Boca do Rio e Pau da Lima.

Durante o período da festa foram utilizados 61 compactadores. Além disso, a LIMPURB contratou e instalou 2.998 sanitários químicos e 72 sanitários convencionais, distribuídos nos circuitos oficiais e nos bairros.





5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

RESUMO DA OPERAÇÃO CARNAVAL 2018

OPERAÇÃO CARNAVAL			
PESSOAL	QUANTIDADE		
	2017	2018	%
Agentes de limpeza	1.368	1.339	-2,12
Coordenações/Apoio	813	936	15,13
Manutenção de sanitários públicos	926	1.580	70,63
TOTAL	3.107	3.855	24,07
EQUIPAMENTOS	QUANTIDADE		
	2017	2018	%
Compactador	58	61	5,17
Roll on/roll off	2	2	0,00
Compactainer	2	2	0,00
Carro Pipa (lavagem de vias)	37	37	0,00
Carro Pipa (lavagem de sanitários)	15	16	6,67
Caminhão com carroceria	14	15	7,14
Caminhão baú	5	4	-20,00
Carro de sucção	25	37	48,00
Ônibus	27	35	29,63
Sanitário químico	2.613	2.998	14,73
Sanitário climatizado	74	72	-2,70
Pulverizador	2	4	100,00
RESÍDUOS	QUANTIDADE (T)		
	2017	2018	%
Resíduos	1.588,61	1.667,09	4,94
Resíduos recicláveis	158	187	18,56
CONSUMO	QUANTIDADE		
	2017	2018	%
Água (L)	7.756.000	6.877.400	-11,33
Detergente (L)	31.533	24.426	-22,54

Fonte: LIMPURB/DIROP, 2018.

Também foram desenvolvidas ações de coleta seletiva junto às cooperativas de catadores, visando-a pela recuperação de materiais recicláveis gerados durante a festa. Dos camarotes, foi exigida apresentação do Plano de Gerenciamento dos Resíduos Sólidos (PGRS), contemplando soluções para o acondicionamento dos resíduos úmidos e secos. Por meio da Central de Licenciamento de Eventos (CLE), instalada na SEDUR, foram emitidos 20 Atestados de Viabilidade de Serviços Especiais.

A aprovação da Viabilidade também contou com Termo de Parceria entre os responsáveis pelos camarotes e da cooperativa escolhida para realização da coleta seletiva, apresentação de layout do local de armazenamento temporário dos resíduos e apresentação de contrato entre o camarote e a empresa responsável pela coleta e transporte dos resíduos de serviços de saúde.

As ações de coleta seletiva realizadas pelas cooperativas de catadores de materiais recicláveis proporcionaram o recolhimento de 187.330 kg de materiais recicláveis durante o Carnaval 2018, o que correspondeu a 11,24% do total de resíduos coletados e destinados ao Aterro Metropolitano Centro.

OPERAÇÃO CHUVA

A operação chuva, coordenada pela CODESAL e a LIMPURB como uma das parceiras, demandou um planejamento de ações preventivas, emergenciais e corretivas durante todo período do outono e do inverno. Durante a operação, a LIMPURB realizou os serviços de capinação, roçagem, retirada de entulho e resíduos das encostas, remoção de terra, lonamento, relonamento, sacheamento e gancheamento, antes, durante e após o período do inverno.

RESUMO OPERAÇÃO CHUVA

INFORMAÇÕES MENSAIS OPERAÇÃO CHUVA 2018						
		MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	TOTAL
Solicitações (CODESAL)	Recebidas	62	84	162	88	396
	Atendidas	14	64	72	53	203
	Não atendidas	48	20	90	35	193
Ações preventivas realizadas		58	50	15	9	132
Resíduos recolhidos (t)		473,22	105,63	43,30	21,35	643,50

Fonte: LIMPURB/DIROP, 2018.

CADASTRO E FISCALIZAÇÃO

Entre janeiro e dezembro de 2018, foram emitidas 182 notificações às empresas terceirizadas que prestam serviços de limpeza urbana no Município do Salvador, como resultado da fiscalização dos contratos. Além disso, também foram emitidas 215 notificações a pessoas físicas e jurídicas. Neste mesmo período, foi realizado cadastramento de 236 veículos voltados ao transporte de resíduos.



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

EQUIPAMENTOS DE LIMPEZA URBANA

Com o objetivo de melhorar ainda mais os serviços de limpeza em Salvador, através de um eficiente acompanhamento da logística de distribuição dos contêineres e caixas estacionárias distribuídas pela cidade, foi realizado levantamento do quantitativo e localização desses equipamentos, que ajudam na limpeza urbana da capital. Foram identificadas 1.143 caixas contêineres e estacionárias distribuídas em 17 NLS.



EXTINÇÃO DE PONTOS DE LIXO

Esta ação consiste na extinção de pontos de descarte aleatório de resíduos sólidos, avaliando-se a melhor técnica a ser utilizada de acordo com as características de cada área, com realização de limpeza, instalação de placa proibitiva, cercamento de área com estacas e arame, plantio de grama, colocação de caqueiros ou pneus com plantas, além de educação ambiental. Durante 2018, foram dissolvidos 100 pontos de descarte inadequado de resíduos sólidos por toda a capital, tornando os ambientes mais limpos e saudáveis.

CAMPANHAS EDUCATIVAS

As ações de educação ambiental visam promover práticas de consumo consciente e sustentabilidade. Com este objetivo, foram realizadas campanhas porta a porta que orientam os moradores e os comerciantes sobre os dias e os horários da coleta dos resíduos, formas de descarte correto e reposição da caixa coletora.

As palestras educativas estimulam o diálogo, levam informações sobre a preservação do meio ambiente e o manejo adequado dos resíduos sólidos. Já o Projeto Praia Limpa, realizado em diversas praias da faixa litorânea, procurou mobilizar o público frequentador, barraqueiros e vendedores ambulantes a incorporar práticas compatíveis com princípios de educação ambiental para a preservação do ambiente marinho.

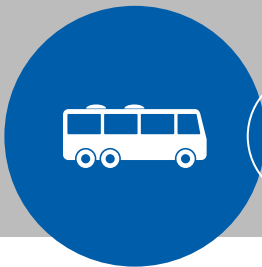
ATESTADOS DE VIABILIDADE DE SERVIÇOS

O Atestado de Viabilidade de Serviços é um documento emitido pela LIMPURB que define os procedimentos para o manejo dos resíduos em empreendimentos e atividades que utilizam recursos ambientais considerados efetiva ou potencialmente poluidores. Entre janeiro e dezembro de 2018, foram emitidos 199 Atestados de Viabilidade de Serviços para coleta, transporte e destinação final dos resíduos sólidos. Deste total, 38 atestados foram emitidos para empreendimentos com geração de resíduos provenientes de construção, 76 referentes à geração de resíduos provenientes de demolição, 43 relacionados aos serviços de terraplanagem e 42 para demais atividades.

DEMONSTRATIVO DA EMISSÃO DE ATESTADOS DE VIABILIDADE DE SERVIÇOS

MESES	ATIVIDADES					
	CONSTRUÇÃO	DEMOLIÇÃO	TERRAPLANAGEM	SERVIÇO DE SAÚDE	DEMAIS ATIVIDADES	TOTAL
JAN	2	4	5	0	7	18
FEV	1	5	1	0	0	7
MAR	5	3	3	0	1	12
ABR	1	4	2	0	5	12
MAI	5	6	8	0	5	24
JUN	2	5	7	0	2	16
JUL	0	11	1	0	5	17
AGO	5	13	5	0	6	29
SET	2	2	2	0	3	9
OUT	7	10	4	1	2	24
NOV	4	9	3	2	2	20
DEZ	4	4	2	0	1	11
TOTAL	38	76	43	3	39	199

*Os meses de novembro e dezembro possuem dados estimados. Fonte: LIMPURB/ASPLA, 2018.



Para a realização dos eventos em Salvador, a Central de Licenciamento Integrada de Eventos (CLE), que tem como órgão integrante a LIMPURB, emitiu em 2018, 961 Viabilidades de Serviços Especiais, uma média mensal de 80 Viabilidades referentes à limpeza urbana e o manejo dos resíduos sólidos.

DEMONSTRATIVO DA EMISSÃO DE VIABILIDADES DE SERVIÇOS ESPECIAIS

MESES	EVENTOS			
	PAGOS	ISENTOS	PAGOS (R\$)	ISENTOS (R\$)
JAN	69	24	112.259,77	33.593,34
FEV	37	46	69.141,58	61.002,97
MAR	19	61	39.963,28	81.988,18
ABR	24	33	40.413,43	39.125,16
MAI	19	65	18.902,78	79.522,69
JUN	16	45	14.205,81	243.302,61
JUL	21	29	55.632,12	27.882,53
AGO	29	51	63.824,63	120.881,91
SET	13	90	22.747,84	191.106,17
OUT	25	45	113.035,27	53.076,45
NOV	25	70	107.241,85	183.943,70
DEZ	39	66	216.922,53	216.922,53
TOTAL	336	625	714.416,86	1.332.348,24

Fonte: LIMPURB/ASPLA, 2018.

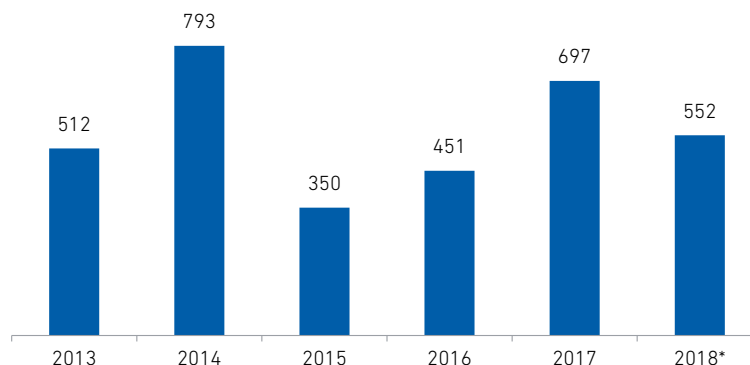
GUARDA CIVIL MUNICIPAL (GCM)

No ano de 2018, a GCM buscou consolidar e ampliar o efetivo de agentes nas praças, parques e vias públicas. Como resultado das ações preventivas realizadas e a maior aproximação com a comunidade, houve redução dos atos de vandalismo e das ocorrências registradas no município. Atualmente, a Guarda Civil Municipal conta com 1.216 integrantes, dos quais 1.079 homens e 137 mulheres.

ESTATÍSTICA 2018

No período de 2013 a 2018 foram registradas um total de 3.355 ocorrências, uma média de aproximadamente 559 por ano. Durante 2018, foram 552 ocorrências, uma redução de 21% em relação a 2017.

OCORRÊNCIAS 2013-2018



Fonte: GCMS/CeOp/Sigeo Guarda/Núcleo de Estatística. *Dados analisados de janeiro a outubro de 2018.

OCORRÊNCIAS NO CARNAVAL

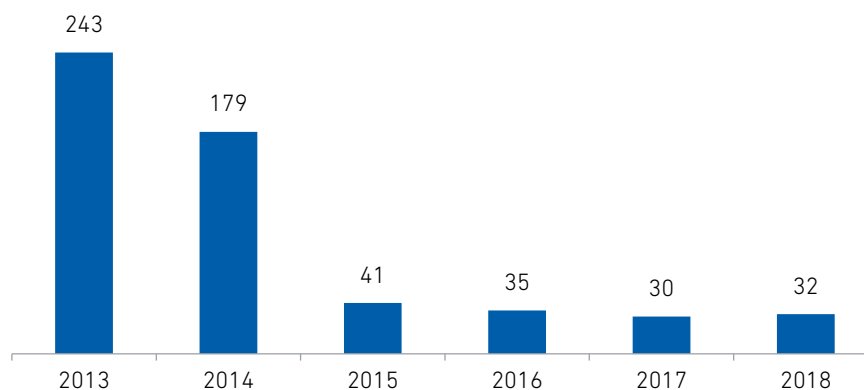
De 2013 a 2018, a GCM registrou, durante o Carnaval, um total de 560 ocorrências. No gráfico abaixo pode ser identificado que o índice vem caindo ao longo dos anos, o que demonstra a efetividade das ações preventivas antes e durante os grandes eventos.



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

Nº DE OCORRÊNCIAS NO CARNAVAL



Fonte: GCMS/CeOp/Sigeo Guarda/Núcleo de Estatística.

A tabela a seguir apresenta uma redução das ocorrências de aproximadamente 88% entre os anos de 2013 a 2017. No entanto, no carnaval de 2018 houve um aumento em cerca de 6,7% em relação ao ano de 2017.

VARIAÇÃO DE OCORRÊNCIAS				
ANOS	QUANTIDADE	VARIAÇÃO		
2013	243	-	-	-
2014	179	2013-2014	-26,34%	
2015	41	2014-2015	-77,09%	
2016	35	2015-2016	-14,63%	
2017	30	2016-2017	-14,29%	
2018	32	2017-2018	6,67%	
TOTAL	560	2013-2017	-87,65%	

Fonte: GCMS/CeOp/Sigeo Guarda/Núcleo de Estatística.

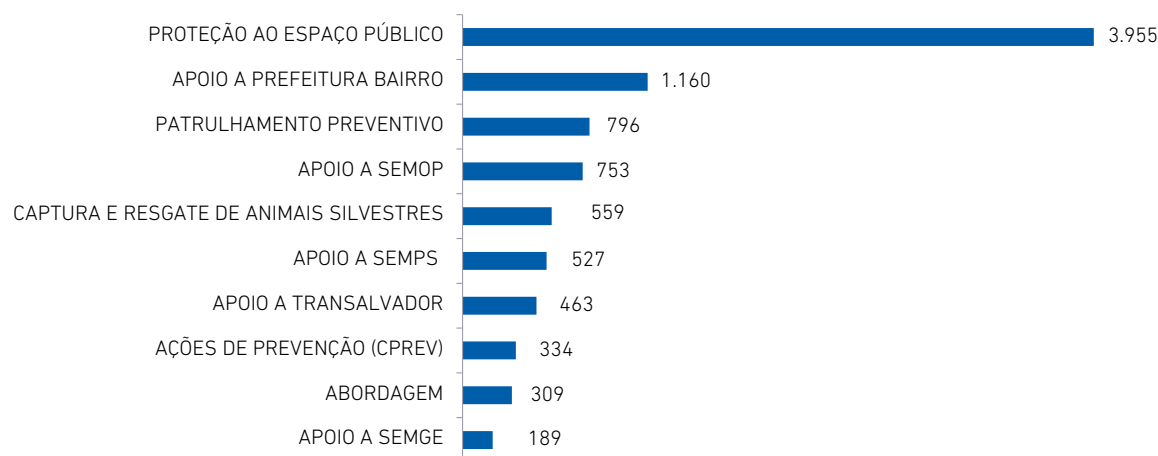
ATENDIMENTOS

A metodologia na coleta dos registros foi modificada a partir da implantação da CeOp, em 2015, que introduziu alterações no tratamento dos seus dados estatísticos. O termo atendimento passou a ser atribuído a todo fato registrado que exija intervenção imediata, enquanto ocorrência passou a ser o termo aplicado para os casos em que, na evolução do atendimento, surge a

necessidade de intervenção por meio de ações ou operações com registro ou não de Boletim de Ocorrência (B.O.) em delegacia de polícia. De 2016 a 2018, foram realizados 11.820 atendimentos e em 2018, até outubro, 11.167.

Entre as 10 tipologias que tiveram maior número de registros em 2018, a proteção aos espaços públicos lidera o número de atendimentos, fruto de uma política de gestão que priorizou a operacionalização da Guarda Civil Municipal nas ruas protegendo os cidadãos da cidade e seu patrimônio.

ATENDIMENTOS REALIZADOS 2018



Fonte: GCMS/CeOp/Sigeo Guarda/Núcleo de Estatística.
*Dados analisados de janeiro a outubro de 2018.

ATENDIMENTOS NO CARNAVAL

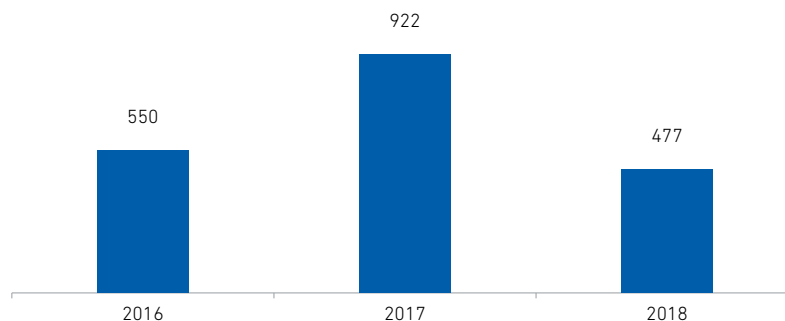
Nos anos 2016, 2017 e 2018, foram registrados 1.949 atendimentos, uma média aproximada de 650 registros por ano. Em 2018 houve uma redução em cerca de 48,26%, em relação a 2017.



5

DESENVOLVIMENTO DE SERVIÇOS URBANOS

Nº DE ATENDIMENTOS NO CARNAVAL

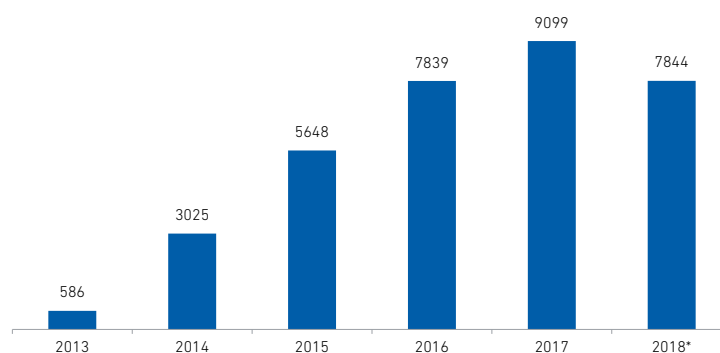


Fonte: GCMS/CeOp /Sigeo Guarda/Núcleo de Estatística.

ORDENS DE SERVIÇOS

No intervalo de 2013 a 2018, houve um total de 34.041 eventos, com uma média de 5.673 ordens de serviços emitidas por ano. Somente até outubro de 2018, foram 7.844. O número engloba desde a proteção para eventos de lazer, esporte e cultura, os serviços de fiscalização da prefeitura, bem como ações educativas e de caráter preventivo.

Nº DE ORDENS DE SERVIÇO



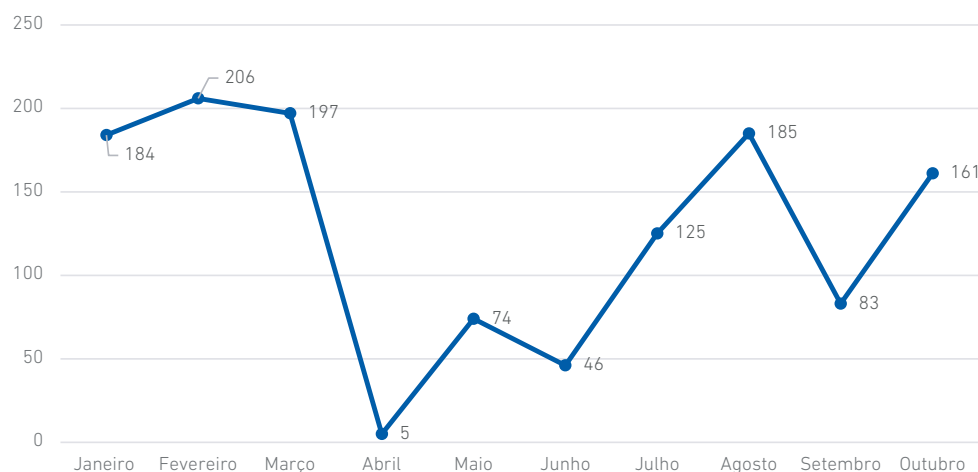
Fonte: GCMS/CeOp/Sigeo Guarda/Núcleo de Estatística.

*Dados analisados de janeiro a outubro de 2018.

CENTRO DE FORMAÇÃO

A capacitação continuada dos agentes é uma das prioridades da GCM que realiza treinamentos constantes para garantir a qualidade do serviço prestado ao público.

TREINAMENTOS DE AGENTES



Fonte: GCMS/GEDHU/Sigeo Guarda/Núcleo de Estatística.
*Dados analisados de janeiro a outubro de 2018.

PREVENÇÃO À VIOLÊNCIA

A GCM vem ampliando suas atividades no que diz respeito à prevenção à violência. A presença de agentes em pontos estratégicos, como acontece no Parque da Cidade, possibilita uma maior cobertura do perímetro e facilita o acesso da população ao agente. As ações preventivas incluem ainda a identificação das crianças e das pessoas com necessidades especiais, orientações sobre medidas de segurança, preservação do meio ambiente, entre outros. Em 2018, foram identificadas 15.906 crianças e encontradas outras 39.

PROGRAMA SAÚDE DO IDOSO

O programa, implantado em 2017, com atividades relacionadas à saúde e à prevenção da violência no Posto de Saúde Santo Antônio, realiza caminhadas no bairro, alongamentos, exercícios localizados e de respiração, dança e dicas de saúde e de prevenção à violência. Em 2018, o projeto, que começou com 23 idosos, atingiu 98 participantes.

BANDA DE MÚSICA

No âmbito das ações de prevenção à violência, destaca-se a Banda de Música da GCM. Ao longo do ano o grupo se apresenta em diversas solenidades públicas, bem como, atua em escolas, creches, centros comunitários, entre outros. A maior demanda de apresentações ocorre durante o verão, quando ocorrem as festas populares, Réveillon e Carnaval.