



MOBILIDADE

Mobilidade é o grande desafio das cidades contemporâneas em todas as partes do mundo. Durante o século XX, o uso do automóvel foi uma resposta eficaz para obter autonomia na mobilidade diária, mas, no início do século XXI, essa opção levou à paralisia do trânsito, com desperdício de tempo e combustível, além dos problemas relacionados ao meio ambiente e à ocupação do espaço público.

Nos últimos dez anos, a frota de veículos no Brasil aumentou 400%. Este cenário tem exigido uma nova postura do Poder Público e da sociedade na busca de soluções. A solução mais adequada requer investimentos em transportes coletivos integrados, de qualidade e não poluentes. Tal solução figura como primeiro passo para uma mobilidade urbana sustentável em todos os sentidos.

O transporte coletivo envolve a instalação de veículos sobre trilhos, como trens, metrô e bondes com nova tecnologia, além da melhoria dos ônibus, tornando-os mais confortáveis e menos poluentes. Além disso, é necessário agregar ao transporte urbano as ciclovias, os elevadores de alta capacidade e o sistema de bicicletas públicas.

A Mobilidade integra uma das 10 áreas temáticas do Planejamento Estratégico da nova gestão da Prefeitura Municipal do Salvador.

MAIS MOBILIDADE E HISTÓRIA

Salvador precisa resgatar sua história e as singularidades que fizeram dela uma cidade tão especial. Ao tratar de mobilidade, é imprescindível sublinhar sua tradição secular de uso de ascensores. Além disso, a cidade contém o primeiro e mais alto elevador do mundo a servir de transporte público desta natureza.

Elevador Lacerda

O Elevador Lacerda é um símbolo da cidade de dois andares chamada Salvador, um dos mais conhecidos cartões postais da Bahia. Apesar de secular, é um conjunto que permanece moderno, tendo sido beneficiado por várias reformas ao longo dos anos.

Reconhecido como um dos ícones mais importantes do turismo de Salvador, o famoso Elevador Lacerda foi construído pelo engenheiro Augusto Frederico de Lacerda. Augusto era sócio do irmão, o comerciante Antônio Francisco de Lacerda, idealizador da Companhia de Transportes Urbanos, e utilizou peças de aço importadas da Inglaterra. As obras foram iniciadas em 1869 e, com os dois elevadores hidráulicos funcionando, em dezembro de 1873 ocorreu a inauguração, com o nome de Elevador Hidráulico da Conceição da Praia. Popularmente conhecido como Elevador do Parafuso, posteriormente seria renomeado como Elevador Lacerda (1896), em homenagem ao seu construtor.

Após sua inauguração, passou a ser o principal meio de transporte entre as duas partes da cidade. Inicialmente operando com duas cabines, atualmente funciona com quatro modernas cabines eletrificadas que comportam vinte passageiros cada.



Ao longo de sua história, o Elevador Lacerda passou por quatro grandes reformas e revisões: (i) a primeira, em julho de 1906 para a sua eletrificação; (ii) a segunda, em 1930 para adicionar mais dois elevadores e uma nova torre, conferindo-lhe a atual arquitetura em estilo Art déco; (iii) a terceira, no início da década de 1980 com uma revisão na estrutura de concreto e (iv) a quarta, no ano de 1997, revisando-se todo o maquinário elétrico e eletro-eletrônico. Finalmente, foi tombado pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional em 7 de dezembro de 2006.

A Prefeitura, por meio da Transalvador, deu início à modernização e climatização das instalações para entregar à população a terceira e quarta cabines, que estavam desativadas devido aos problemas acumulados ao longo de vários anos. Da mesma forma, foi realizada uma pintura geral, a fim de incrementar o aspecto precário que apresentava.

Plano Inclinado Gonçalves

A preservação da história de uma cidade motiva a curiosidade turística e reforça seus códigos sócio-culturais.

A origem do Plano Inclinado Gonçalves é uma rampa aberta pelos jesuítas em 1610. Em 1874, o ascensor começou a funcionar com o nome de Guindaste dos Padres. Em 1889, passou a se chamar Isabel, em homenagem à princesa que acabara com a escravidão no Brasil. Depois, ganhou o nome definitivo em referência ao empresário Manoel Francisco Gonçalves, engenheiro e diretor de uma empresa que explorava os serviços de eletricidade, telefonia e transportes em Salvador.



Desativado há dois anos e dois meses, o Plano Inclinado Gonçalves, que transportava cerca de 10 mil pessoas por dia, será completamente reformado pela Prefeitura do Salvador. A ordem de serviço para as obras inclui a contenção de encostas (com revestimento vegetal e concreto), estabilização do antigo prédio do 18º Batalhão da Polícia Militar e recuperação total do Plano Inclinado. No total, serão investidos R\$ 2,5 milhões nas obras.

Esta ação de devolver o Plano Inclinado Gonçalves à população vai incrementar o turismo no Centro Histórico, além de fomentar o comércio no local.

Plano Inclinado Liberdade-Calçada -PILC

O Plano Inclinado Liberdade-Calçada estava fechado há um ano e dez meses. O equipamento tem capacidade para transportar 70 pessoas por viagem e, em funcionamento, atendia a cerca de nove mil pessoas por dia.

Já foram iniciados os serviços de modernização, incluindo a troca dos dois bondes para o transporte de passageiro e a substituição do sistema de controle e segurança para melhorar a qualidade da prestação de serviços.

O investimento previsto é da ordem de R\$ 4,6 milhões.

Plano Inclinado do Pilar

O Plano Inclinado do Pilar liga o Santo Antônio Além do Carmo ao bairro do Comércio. Foi construído em 1897, onde já existia o Guindaste dos Carmelitas. Entre 1912 e 1915, a linha foi eletrificada, período em que recebeu novos carros e foi removida a cremalheira (peça dentada que levanta ou abaixa a parte móvel).

A linha foi desativada em 1984, quando transportava três mil passageiros por dia e as estações e os seus carros passaram a ser habitadas por desabrigados.

A partir de 2005, foi anunciado um projeto de recuperação da linha, completamente refeita. Modernos carros, com capacidade para 20 passageiros, foram instalados, tendo a reinauguração ocorrida em 29 de março de 2006, durante as comemorações do 457º aniversário da cidade do Salvador.



A restauração deu-se no âmbito do Programa de Recuperação do Centro Histórico de Salvador, a partir de 1992, com o objetivo de reverter o processo de decadência do Centro Histórico de Salvador. O Programa incluía também a recuperação do Elevador do Taboão, que não foi realizada.

Atualmente, está fora de operação devido a problemas no motor e aguardando a finalização do processo de licitação.

MAISE MELHORES EQUIPAMENTOS URBANOS

Passarelas

As passarelas são necessárias em vias de tráfego intenso, a fim de que os pedestres não corram o risco de atropelamentos, além de serem equipamentos urbanos que influenciam e auxiliam a mobilidade urbana.

Entendendo a importância desse equipamento para a população, a Prefeitura, durante o ano de 2013, construiu, ampliou e realizou serviços de manutenção conforme descritos no quadro abaixo.

Passarelas	Descrição
Passarela Av. Tancredo Neves / Av. Magalhães Neto	Passarela concluída em parceria com a KIEPPE SERVIÇOS LTDA. Estudo e projeto de ampliação concluído, aguardando parceria
Passarela Imbuí	Ampliação de passarela concluída em parceria com a SERTENGE/DAN HEBERT
Passarela Shopping Sumaré	Passarela em execução em parceria com a ODEBRECHT Realizações. Em fase de conclusão.
Passarela Madeireira Brotas	Em fase inicial de execução.
Serviços de manutenção em diversas passarelas	Passarelas do Chame-Chame, Novo Tempo, DETRAN, Imbuí e Mussurunga

Entre as construções acima citadas, cabe destacar:

Passarela do Sumaré

Em mais uma ação para melhorar a trafegabilidade em um dos locais de maior fluxo de veículos e pessoas, a Prefeitura de Salvador está instalando uma nova passarela na Avenida Tancredo Neves, nas proximidades do Shopping Sumaré. Esta será a primeira passarela a contar com câmeras de segurança, instaladas ao longo de seus 160 metros, além de sistema de internet sem fio (WiFi) nos pontos de parada de ônibus. Estas inovações fazem parte de um projeto piloto desenvolvido em parceria com a Companhia de Governança Eletrônica de Salvador (Cogel).

A expectativa é de que o monitoramento eletrônico do local garanta mais segurança para os transeuntes, funcionando como projeto-piloto para as novas passarelas que serão implantadas na cidade, inclusive quanto ao controle de fluxo de pessoas e à identificação de atos de vandalismo e violência.

O novo equipamento deverá ter grande impacto na mobilidade da região. Com a passarela, não será mais necessário o semáforo instalado para atender ao público e o trânsito poderá fluir melhor, facilitando a vida de todos que precisam circular pelo local.

Passarela na Madeireira Brotas

A obra da passarela na Madeireira Brotas foi iniciada com previsão de finalizar em cinco meses. Seu custo estimado foi de R\$ 3,8 milhões, sendo R\$ 1,85 milhão como contrapartida resultante de um Termo de Acordo e Compromisso firmado com a Le Biscuit.

É uma obra de grande complexidade, tendo em vista que se trata de uma área que concentra um dos maiores gargalos do trânsito da cidade. Além de receber o fluxo da Ligação Iguatemi/Paralela e do trajeto Paralela sentido Rodoviária, a região possui uma rede tronco da Bahiagás e uma linha de alta tensão da Coelba.

Apesar dos transtornos decorrentes das obras, a passarela irá trazer enormes benefícios para a população, como a redução do número de atropelamentos, mais conforto para circulação dos pedestres e mais agilidade para o tráfego de veículos.

Estação da Lapa- Requalificação

A Lapa é um patrimônio da cidade. É a maior estação de transbordo da cidade e uma das maiores do Brasil, por onde circulam quase 500 mil pessoas por dia, usuários das 88 linhas, ofertadas através de uma frota de 482 ônibus. O terminal ocupa uma área de 150 mil metros quadrados, sendo 30 mil metros quadrados de área construída.

A Estação está passando por uma série de intervenções para melhoria da estrutura. As obras de requalificação, com investimento previsto da ordem de R\$ 1,6 milhão, já foram iniciadas e estão sob a responsabilidade da Sucop.

Serão realizados serviços de pintura, reforma dos banheiros e construção de outros novos, retirada da Plataforma C do andar térreo para aumentar a ventilação e luminosidade no nível subsolo, conserto da escada rolante que dá acesso à Avenida Joana Angélica, reforço da iluminação e revisão

da parte elétrica. O projeto inclui ainda impermeabilização da cobertura, que já está 50% concluída, e melhorias no sistema de drenagem e esgotamento sanitário da estação, a exemplo da troca do piso do terminal de passageiros e manutenção dos *stains* - cabos de aço que dão sustentação à cobertura e ao viaduto de acesso às pistas de ônibus.

Com o objetivo de promover a atuação conjunta dos órgãos, as ações de combate à insegurança e ordenamento dos comerciantes ambulantes que atuam irregularmente na região tem envolvido as secretarias municipais de Urbanismo e Transporte, de Ordem Pública, de Combate à Pobreza, a Transalvador, a Guarda Municipal, a Superintendência de Controle e Ordenamento do Uso do Solo do Município e a Limpurb, além dos representantes da Polícia Militar e dos permissionários da estação.

O Juizado da Infância e da Juventude também participa desta ação integrada, a fim de proteger as crianças e adolescentes carentes, que são explorados com frequência por bandidos e traficantes no local.

Atualmente, seis policiais militares atuam na Estação da Lapa em cada turno. A expectativa é de que o efetivo de policiais seja aumentado e já existe um projeto para a criação de uma companhia da PM dentro da Lapa, com o objetivo de prevenir e coordenar os procedimentos em caso de ocorrências policiais. Há previsão ainda de instalação de câmeras de monitoramento dentro da estação.

MAIS MELHORIAS NO SISTEMA DE TRANSPORTE E BENEFÍCIOS AOS USUÁRIOS

Levantamentos realizados indicam que os congestionamentos na cidade refletem a ausência de investimentos e soluções estruturantes. Nesse sentido, a Prefeitura vem concebendo e desenvolvendo diversas ações, programas e projetos para reestruturação do transporte público, ordenamento do trânsito, criação de novas vias e recuperação das existentes.

Oferecer uma infraestrutura de transporte racional, integrada e eficiente, orientada para o crescimento da cidade, é aspiração refletida no Planejamento Estratégico. Além de prover um serviço de transporte público ágil, confortável, limpo e acessível a toda população, reduzindo o tempo de deslocamento, é necessário torná-lo a principal alternativa de transporte da cidade.

Nos sete primeiros meses da atual Administração, a Prefeitura do Salvador implementou uma série de medidas, visando a melhorar a qualidade do transporte público, gerando economia aos usuários e com o objetivo de promover maior fluidez no trânsito.

REDUÇÃO NO CUSTO DAS PASSAGENS

A Prefeitura, além de garantir a manutenção dos preços das passagens de ônibus na cidade sem aumento, implantou, logo no início da gestão, o Bilhete Único e o Programa Domingo é Meia, com objetivo de garantir à população uma redução dos custos com transporte.

Bilhete Único

É longo o tempo no deslocamento dos usuários do transporte coletivo, especialmente por causa da atual organização das linhas de ônibus e dos congestionamentos, comuns em grandes cidades.

A implantação do Bilhete Único permite que o usuário chegue ao destino com mais rapidez e conforto, uma vez que as opções de linhas aumentam e prevêm três etapas.

A primeira, já totalmente implantada, beneficia quem se desloca entre as quatro regiões de integração da cidade, utilizando-se o Salvador Card, que corresponde aos cartões para estudantes, trabalhadores que recebem vale transporte e proprietários do cartão para bilhete avulso.

Com a implementação da segunda etapa do Bilhete Único, válido a partir de novembro, os usuários que utilizam dois ônibus numa mesma região dentro de um período de duas horas pagarão apenas uma passagem. Com isso, o benefício será ampliado para toda a cidade, contemplando também quem utiliza dois coletivos para bairros próximos, respeitando sempre a direção do destino.

A terceira etapa entrará em vigor apenas quando for feita a concessão do serviço de transporte, em fase de projeto. A depender dos resultados dos estudos, vai beneficiar quem pegar dois ônibus por um período de até três horas.

Desde que foi implantado o Bilhete Único, tem recebido elogios dos usuários do transporte público e a Prefeitura tem garantido a sua continuidade e cumprimento por meio de operações de fiscalização e monitoramento da frota, realizadas por 110 agentes da Transalvadora nas estações Iguatemi e Lapa.

Domingo é Meia

O Programa Domingo é Meia, compromisso assumido na campanha e implantado em março, beneficia à população com o pagamento da meia-tarifa, ou seja, R\$1,40, em dinheiro, aos domingos. A implantação do programa inclui uma intensificação na fiscalização, a fim de impedir que a frota seja reduzida aos domingos.

Como instrumento para consolidação do Programa e de garantia do cumprimento do benefício por parte das empresas, a Secretaria Municipal de Urbanismo e Transporte editou portaria, determinando a divulgação do "Domingo é Meia" internamente e também nos pára-brisas dos ônibus municipais, que dão direito à tarifa especial, distinguindo-os, assim, dos metropolitanos que ficam mais caros aos domingos.

Os agentes acompanham as estações de transbordo, principais terminais e garagens de empresas para garantir o número exigido da frota e o benefício à população do pagamento da meia-tarifa. Nos domingos e feriados, quando o fluxo de pessoas nas ruas é menor, a frota de ônibus é de até 50% do total disponibilizado nos dias úteis.

Atualmente, Salvador conta com 2.819 veículos distribuídos em 620 linhas. São 2.528 ônibus e 291 micro-ônibus para atender aos usuários do transporte coletivo.

MAIS AÇÕES E INTERVENÇÕES

Estudos, análises e avaliações:

- Interface do projeto do Complexo viário do Imbuí com os Planos Funcionais das Vias Nova Esperança e Atlântica;

- Solução viária junto à FMLF incluindo circulação de pedestres.
- Propostas de interseções com a BR 324 da Avenida Luís Eduardo/ Retiro- Acesso Cajazeiras / Águas Claras e Avenidas Gal Costa e 29 de Março.
- Acesso viário ao Conjunto Habitacional CEASA e propostas de requalificação da Estrada do Bom Sucesso;
- Propostas viárias em processos que solicitam aprovações de Projetos. Liberação de alvarás para construção e interferências nas vias para liberação de obras de concessionárias.
- Interfaces com a duplicação da Av. Orlando Gomes e as avenidas Atlântica, Leste e Oeste e Tamburugy- Projeto ampliação do SESI;
- Adequação do sistema viário e acessos aos empreendimentos e Av. Tamburugy, conforme TAC vigente, para obras de terraplenagem- Projeto Via Marginal Shopping Paralela/FTC;
- Propostas de intervenções no sistema viário, conforme TAC vigente - Empreendimento JSHF - Sistema Viário do Horto Bela Vista;
- Avaliação das interfaces com projetos no sistema viário do entorno - Projeto Petrobrás - Av. Antônio Carlos Magalhães;
- Projeto CENCOSUD, considerando a futura Via Lobato e Plano Funcional da Av. Afrânio Peixoto;
- Projeto Rotas Acessíveis à Fonte Nova - Caminho das Fontes do Governo do Estado- 6 rotas nas vias e avenidas no entorno da Arena F. Nova;
- Implantação de trecho de via marginal à Av. Paralela de acesso aos empreendimentos, conforme TAC vigente- Projeto Hangar / Le Biscuit / Localiza;
- Relatórios de Impacto no Trânsito -RIT na região da Boca do Rio, da proposta viária, circulação de veículos e pedestres- Projeto Shopping Bosque da Orla (Aeroclube);
- Avaliação , sugestões e entendimento com a consultoria para trecho Pituba/Itapuã - Corredores Progressivos;
- Avaliação do Relatório de Impactos no Trânsito na região do Iguatemi apresentado pelo empreendimento;
- Relatório de Impactos no Trânsito na região do Iguatemi apresentado pelo empreendimento- ampliação do Shopping Iguatemi;
- Projeto Caminho das Fontes- Representação da SEMUT na elaboração do Projeto para requalificação da área de influência da Arena Fonte Nova.
- Relatórios de Impactos no Trânsito (RIT) dos empreendimentos, estudo e propostas de solução viária conjunta referente aos empreendimentos UNIFACS e CIVIL - Costa Azul.

Renovação da Frota

A Prefeitura assegurou a abertura da planilha de custo das empresas de ônibus e publicou, em junho, portaria determinando às empresas operadoras do Sistema de Transporte Coletivo a renovação da frota com a substituição dos veículos com mais de dez anos até 31 de agosto de 2013 e, entre oito e dez anos, até 31 de outubro. Determinou-se ainda que todos os novos veículos devam ser adaptados para pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida, com portas de acesso pelos lados esquerdo e direito, além de sistema de ventilação forçada para permitir maior conforto aos usuários.

A medida retira de circulação ônibus muito antigos, o que acarretará perda do nível de qualidade e segurança do serviço oferecido. Os veículos em operação, com oito ou mais anos de fabricação, devem ser trocados por novos, zero quilômetro.

Alterações no Trânsito

A Prefeitura planejou no início do ano mudanças para o trânsito de Salvador, com medidas a serem tomadas a curto, médio e longo prazo.

As intervenções foram adotadas para melhorar o trânsito nos pontos mais críticos da cidade e envolvem outras medidas, como a criação do Grupo de Ações Rápidas de Trânsito.

As principais intervenções aconteceram nas avenidas Joana Angélica, Paulo VI, Octávio Mangabeira, Rótula do Abacaxi, Tancredo Neves, Paralela e na rua Chile, no Centro, com a inversão do trânsito para melhorar o acesso ao Centro Histórico e à Barra, em razão do início das obras de requalificação:

- Ainda na região do Iguatemi, reforço da sinalização horizontal na Avenida ACM, em frente ao Bradesco; no cruzamento entre a via e a Paulo VI; e em frente ao Parque da Cidade, Petrobras e Hotel Fiesta, enfatizando a proibição de obstrução do cruzamento. A região do entorno foi beneficiada pela construção de duas passarelas. A área também vai receber semáforos inteligentes que vão melhorar a trafegabilidade, especialmente em horários de pico.
- Na Avenida Joana Angélica, Centro, a fluidez do tráfego foi melhorada com a implantação de duas faixas de trânsito no sentido do Campo da Pólvora. Do mesmo modo, será implantada uma faixa no sentido da Piedade, medida que vem sendo estruturada em estudos técnicos sobre o volume de carros que passam diariamente pelo local.
- Ainda no Centro, alteração no tráfego da Rua Chile no sentido Pelourinho, valorizando o acesso ao Centro Histórico.

Estacionamento

Diversas medidas foram adotadas relativas à regulamentação do uso de vias e áreas públicas para estacionamento. Entre elas, merece destacar o Termo de Ajuste de Conduta assinado entre a Prefeitura de Salvador e a direção do Master Park, empresa que explora estacionamento no Pelourinho que havia sido interditado pela Sucom.

O termo estabeleceu condições para a reabertura do espaço mediante a redução do preço cobrado e a realização de ajustes em itens de conforto, higiene e segurança do local.

Organização dos Serviços de Taxis

- Recadastramento de 118 pontos de taxis;
- Pintura de 7 pontos de taxi;
- Criação de 3 pontos de taxi na Arena Fonte Nova para o Campeonato Brasileiro;
- Criação de 19 pontos de taxi alcançando um total de 1.197 vagas para a Copa das Confederações;

- Elaboração do Regulamento de taxi e Transportes Especiais;
- Discussão com empresas de TI sobre possibilidade de implantação de GPS nos taxis de Salvador.

Carga, Descarga e Circulação de Veículos Pesados.

O decreto prevê a restrição do trânsito nas Zonas de Restrição de Carga e Descarga (ZRCD) e Áreas de Restrição à Circulação (ARC). A carga e descarga serão proibidas de segunda a sexta-feira, das 6h às 21h, e aos sábados, até as 14h. Aos domingos e feriados, estarão liberadas. Já a circulação de carretas, veículos urbanos de carga (VUC), com largura de até 2,20m e comprimento de 6,50m, e dos caminhões porta-contêiner estará proibida de segunda a sábado, das 6h às 10h, de segunda a sexta-feira, das 17h às 20h, e aos sábados, domingos e feriados, das 9h às 20h. A proibição de circulação valerá também para a orla.

Fiscalização

A fiscalização dos ônibus é feita pelos agentes de transporte nas garagens de empresas, nos terminais e estações de transbordo, nos principais corredores viários (grandes avenidas) e finais de linha de bairros. Esta operação busca garantir o número exigido de ônibus para circulação. Os agentes de transporte, em número de aproximadamente 300, estão autorizados a fazer apreensões de veículos para o pátio da Transalvador, no Vale dos Barris, e recolhimento à garagem da respectiva empresa para refazer vistoria e autuações de infrações.

As empresas de ônibus, atualmente, estão sujeitas a penalidades como multas, ou mesmo suspensão de determinada linha, no caso de operarem irregularmente. Se houver linha submetida à suspensão, outras empresas são imediatamente acionadas para substituí-la na operação. Além da vistoria anual obrigatória, os ônibus ainda podem passar por inspeções eventuais, feitas a partir de reclamações de usuários ou de solicitação dos agentes de fiscalização.

Participação em Cursos, Treinamentos e Grupos de Trabalho

A tarefa de ordenamento e fiscalização conta com um poderoso instrumento que é a valorização do seu corpo técnico, especialmente por meio de maior qualificação.

- Curso de atualização para 150 agentes da Transalvador com carga horária de 120 horas, oferecido pelo Detran;
- Curso de Preparação para o Mercado Produtivo –CPMP;
- Capacitação permanente de cerca de 1.100 agentes da Transalvador para aperfeiçoamento dos conhecimentos em relações interpessoais, educação para o trânsito, legislação, primeiros-socorros, operação de trânsito, exercício da autoridade, prática de fiscalização e engenharia de trânsito;
- Seminário “De olho no Futuro - Como estará Salvador daqui a 25 anos?”, promovido pelo SINAENCO – Sindicato da Arquitetura e da Engenharia;
- Participação no Grupo de Trabalho para Elaboração da Política Estadual da Mobilidade Urbana GTMob;

- Comemoração pelo Dia do Motorista, promovida pela Transalvador e o sistema Sest/Senat, com apoio da Abemtro, Setceb e Setps, reunindo cerca de 300 condutores, entre motoristas de ônibus, de táxis, de transporte escolar e caminhoneiros para debater temas de interesse da categoria, discutindo os principais problemas enfrentados no dia a dia tema da palestra "O motorista no mundo moderno - desafios e perspectivas".

E ainda com a adoção de outras medidas auxiliares, a saber:

- Reativação de 80 unidades de foto sensores;
- Serviço de 12 caminhões guinchos;
- Modernização do parque semaforico;
- Instalação 5 abrigos de abrigos na Via Exclusiva - Vasco da Gama;
- Acompanhamento de vistoria de transporte escolar;
- Estudos para sistema de transmissão de controle e de informações do serviço de transporte;
- Estudos iniciais para implantação do ROV eletrônico.

MAIS E MELHOR TRANSPORTE PÚBLICO

O sistema de transporte público da capital baiana não é regulamentado e funciona há mais de 40 anos de forma irregular. Como as empresas de ônibus são permissionárias, não há contrato, resultando na falta de regras para medir e executar direitos e deveres entre o setor público e o privado.

Para melhorar a qualidade do serviço e estimular o uso do ônibus pela população de Salvador, está sendo projetado um conjunto de medidas que privilegiem o transporte coletivo, equacionem os atuais problemas e demandas da população e da cidade.

O projeto, com custo estimado de mais de R\$ 1 bilhão, prevê alterar a lógica do sistema de transporte e trânsito de Salvador. Ele vai gerar uma integração com a Estação da Lapa, pela Avenida Vasco da Gama, conjugada com a Garibaldi e o Lucaia, Juracy Magalhães e ACM, passando pelo Iguatemi, resultando na Paralela. Haverá também toda conexão com a orla, além de implementar o BRT, que é um sistema de ônibus muito mais rápido.

Nessa perspectiva, a Prefeitura, por meio da Secretaria Municipal de Urbanismo e Transportes, está concebendo um modelo de concessão para o sistema de transporte coletivo para a cidade mais moderno, confortável e com recursos que tornem mais efetivos o controle das operações e serviços prestados à população.

O edital de licitação da concessão está na fase de consulta pública para receber recomendações e sugestões que podem ser feitas nos sites da Secretaria Municipal de Urbanismo e Transporte e da Transalvador.

MAIS VIAS EXCLUSIVAS /EXPRESSAS

A construção de novas vias exclusivas de transporte público coletivo é uma das iniciativas do Planejamento Estratégico de Salvador, que tem como resultados esperados a redução dos congestionamentos nos principais corredores de tráfego da cidade, o aumento da velocidade média dos deslocamentos e redução do tempo de viagem.

A nova gestão da Prefeitura trabalha na busca de soluções para os problemas de Salvador e entre eles um dos mais relevantes é mobilidade urbana. Nesse sentido, muitos são os projetos que estão sendo pensados e elaborados.

Linha Viva

A Linha Viva, nova via estruturante de Salvador que será construída com objetivo de desafogar a Avenida Luis Viana Filho (Paralela), é um projeto em fase de finalização. Integrante do Programa Salvador Capital Mundial, trata-se de uma via expressa, com extensão de 17,7 Km, que ligará o Acesso Norte ao Aeroporto Internacional de Salvador, usando a faixa de servidão da linha de transmissão da Chesf. As famílias que ocupam a faixa de servidão da linha de transmissão serão transferidas para locais próximos e com melhores condições de vida.

Prevista para melhorar a mobilidade na cidade, a Linha Viva levará apenas 15 minutos para ser percorrida. Será uma opção de tráfego à Paralela, uma das principais avenidas de Salvador, e ficará ao norte da avenida, criando uma ligação direta do Centro à Cia-Aeroporto (BA-526) e à Estrada do Coco (BA-099).

A Linha Viva desviará o fluxo intenso da região do Iguatemi e da Paralela e beneficiará moradores dos bairros de Pernambués, Cabula, Retiro, Saboeiro, Narandiba, Imbuí, Sussuarana, São Rafael/São Marcos, Parque Pituaçu, Centro Tecnológico da Bahia, Alphaville II, Bairro da Paz, Mussurunga e São Cristóvão.

O investimento total para a implantação da via expressa está estimado em R\$ 1,5 bilhão. O investimento previsto será amortizado e remunerado durante o prazo da concessão. Ao término do período de 35 anos, a pista se incorpora integralmente ao patrimônio municipal.

A viabilização do empreendimento se dará por meio de concessão comum, conforme Leis nº 8.987/95 e 9.074/95, e, subsidiariamente, pela Lei 8.666/93 e demais normas vigentes sobre a matéria. A empresa que vencer a licitação terá a obrigação de concluir a via num prazo de quatro anos e o direito de explorar comercialmente a concessão durante 31 anos, o que inclui a manutenção em níveis ideais pré-estabelecidos.

Ligação Lapa Iguatemi

A Prefeitura já garantiu junto ao Governo Federal, por meio dos Ministérios do Planejamento e das Cidades, o aporte de R\$ 300 milhões do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) Mobilidade Urbana e R\$ 500 milhões financiados pela Caixa Econômica Federal, além da contrapartida do Executivo municipal para construção do corredor exclusivo de ônibus entre a Lapa e a ligação Iguatemi/Paralela, que demandará a construção de viadutos e elevados.

O projeto prevê que os 8,6 km de avenidas que ligam a Estação da Lapa ao Iguatemi serão percorridos em 16 minutos, com a construção de um sistema BRT (Bus Rapid Transit), formado por vias exclusivas de ônibus articulados e climatizados, três viadutos, cinco elevados e nove estações

de embarque e desembarque. O BRT será integrado a outros dois corredores de 13,7 km, ligando a Paralela ao Aeroporto, e de 27 km, ligando a Pituba à Orla e ao Aeroporto, totalizando 49,3 km de corredores de transporte com faixas exclusivas.

Trata-se da primeira grande intervenção da atual gestão na área do trânsito e transporte, que vai ajudar a resolver o problema da mobilidade na cidade e deverá ser iniciada em abril do próximo ano com previsão de conclusão em dois anos.

A estimativa é de que 35 mil pessoas utilizem esse corredor exclusivo por hora, num trecho extremamente populoso e que concentra boa parte dos empregos da cidade. Com a integração do BRT com o metrô, Salvador terá outra capacidade de oferecer um transporte público eficiente e resolver o problema da mobilidade.

A avenida Vasco da Gama terá quatro das nove estações previstas: Dique, HGE, Ogunjá e Rio Vermelho. As outras cinco serão na Lucaia, Ceasa, ACM, Hiper e Iguatemi. Para integrar a via a outros corredores, serão construídos viadutos na Garibaldi, no Parque da Cidade e no Iguatemi. O projeto contempla ainda ciclovias e áreas verdes de parques lineares.

O fluxo contínuo está garantido pela ausência de cruzamentos ou semáforos. Além da integração com as estações do metrô, o corredor vai operar conectado a outras linhas de ônibus coletivos da cidade, oferecendo ao cidadão a possibilidade de acessar a via mais rápida no seu trajeto diário. O controle e o monitoramento serão feitos por fiscalização eletrônica, já em fase de contratação. Do mesmo modo, outras ações paralelas já estão sendo realizadas, a exemplo do processo de requalificação da Estação da Lapa.

MAIS ACESSIBILIDADE

A Prefeitura do Salvador vem incrementando uma série de ações para garantir o cumprimento das normas de acessibilidade em prédios e logradouros públicos, com ações sistêmicas e transversais, integrando os diversos órgãos da estrutura da Prefeitura.

Escolas

Entre as escolas reformadas e construídas nos últimos anos, 103 já são dotadas de equipamentos de acessibilidade. A Escola Municipal Oswaldo Cruz, no Rio Vermelho, é dotada de elevador para possibilitar o acesso à sala de aula, especialmente para atender os portadores de necessidades especiais.

Mercado Modelo

Um dos principais cartões-postais da cidade, o Mercado Modelo, no Comércio, também foi beneficiado por um elevador e por uma rampa de acessibilidade, facilitando a mobilidade pelos dois pavimentos do local.

Neste período, também foram realizados outros trabalhos, como adaptação de unidades de saúde e implantação de rampas e corrimãos em praças públicas, além da ampliação da frota de ônibus adaptada com elevadores para pessoas deficientes.

Saúde

Na área de saúde, das 155 unidades de atendimento existentes, 115 já obedecem às normas de acessibilidade. Dados da Secretaria Municipal de Saúde (SMS) mostram que todas as 70 novas unidades erguidas, a partir de 2003, foram projetadas para atender esse critério. Já outras 45 unidades passaram por intervenções para torná-las acessíveis. Nas 40 unidades restantes, que funcionam em prédios muito antigos, estudos vêm sendo realizados para a implantação de adaptações.

Transporte

Hoje, 55% da frota dos ônibus do Sistema de Transporte Coletivo da capital está equipada com elevadores para deficientes. Trata-se de uma das maiores frotas especiais em favor da inclusão social no país. O percentual representa 1.346 ônibus adaptados, já equipados para receber os passageiros com dificuldade de locomoção ou usuários de cadeiras de rodas. De acordo com a Superintendência de Trânsito e Transporte de Salvador (Transalvador), a previsão é de que 100% da frota esteja equipada com elevadores até 2014.

Praças

Conforme dados da Secretaria Municipal de Urbanismo e Transporte, 90% das 650 praças recreativas na cidade são equipadas com rampas de acesso para cadeirantes e deficientes com outras dificuldades de locomoção, além de pistas táteis para deficientes visuais. Os equipamentos são projetados e instalados pela Companhia de Desenvolvimento Urbano de Salvador.

Concessão de Benefícios

A Unidade de Gratuidade da Pessoa com Deficiência –UGPD, vinculada à Secretaria Municipal de Urbanismo e Transporte, garante a concessão do benefício da gratuidade às pessoas com deficiência, nos veículos do Sistema Convencional de Transporte Coletivo por Ônibus de Salvador – STCO, cujos resultados podem ser conferidos a seguir.

Benefício Gratuidade Pessoas com Deficiência – STCO/2013	
Situação	Quantitativo
Deferidas	3.549
Indeferidas	1.238
Pendentes	118
Total	4.905

Emissão de Cartões-Pessoas com deficiência/2013	
Ações	Quantitativo
2º via de cartões- autorizações	3.696
Revalidação eletrônica Anual de Cartões	3.813
Visitas Domiciliares	

	63
Total	7.572
Obs: Processos Administrativos por uso indevido -Foram realizadas 50 denúncias	

Foi realizada uma campanha educativa para conscientização a respeito da correta utilização de vagas especiais com a emissão de 4.984 credenciais.

MAIS PARCERIA COM O GOVERNO DO ESTADO

Metrô

O governador Jaques Wagner e o prefeito ACM Neto concluíram um acordo que se arrastava havia mais de 12 anos sobre a construção do metrô de Salvador. Segundo o acordo, a Prefeitura repassa ao Estado a Companhia de Transporte de Salvador (CTS), empresa que administra o sistema de transporte sobre trilhos na capital baiana. O acordo também estabeleceu que a Estação da Lapa será gerida pela Prefeitura e a Estação de Pirajá atribuída ao Estado.

O acordo assinado viabilizará a complementação da Linha 1 e a construção da Linha 2, equacionando assim um problema que estava causando muitos transtornos para a população.

A previsão é de que até a Copa do Mundo de 2014 o metrô funcionará até a estação do Retiro e, até dezembro de 2014, até Pirajá. Progressivamente, a Prefeitura estudará a supressão das linhas de ônibus que hoje fazem o percurso do metrô.

O chefe do Escritório da Copa da Prefeitura do Salvador fez uma exposição sobre o plano de mobilidade para o acesso ao estádio durante os jogos, partindo de diversos pontos da cidade, inclusive do aeroporto e do porto, que serão requalificados. Durante a apresentação, o Chefe do ECOPA citou ainda outras ações da Prefeitura, a exemplo da organização do comércio de rua, ampliação dos serviços de saúde, o novo modelo de concessão e melhoria do transporte público, em fase de elaboração.

A Prefeitura também participou do Seminário "Diagnóstico do Sistema Metroviário de Salvador" - Apresentação de Palestra "Integração do metrô no sistema de transporte de Salvador e da elaboração do contrato de programa do metrô de Salvador em conjunto com o governo do Estado da Bahia.

Ponte Salvador - Itaparica

Foi assinado nesta segunda-feira (25), na Governadoria, um acordo de cooperação técnica entre o Executivo estadual e os municípios de Salvador, Vera Cruz, Itaparica e Jaguaripe, que serão diretamente beneficiados pela construção da ponte Salvador-Itaparica. O objetivo é facilitar a colaboração durante os estudos relativos ao Plano de Desenvolvimento Socioeconômico da ponte, que integra o Sistema Viário Oeste. Este sistema envolve ainda a duplicação de rodovias,

desapropriações e investimentos em infraestrutura. Além da capital, o projeto beneficia municípios da Região Metropolitana, Recôncavo e do Baixo Sul.

O prefeito ACM Neto disse que o Executivo municipal é a favor do projeto e vai colaborar nos estudos sobre os impactos provocados pela construção da ponte. "Não há dúvida sobre a importância social e econômica desse projeto, que vai ser uma oportunidade de valorização da ilha e de toda Baía de Todos-os-Santos", afirmou o gestor.

ACM Neto citou, no entanto, dois aspectos que precisam ser levados em conta entre a Prefeitura e o Governo do Estado: o impacto no trânsito e a valorização do potencial econômico da Cidade Baixa e do Subúrbio Ferroviário. "Hoje, a grande ligação rodoviária de Salvador é na BR-324. Com a ponte, teríamos uma nova saída, integrando a cidade à ilha e ao Recôncavo. É preciso examinar o impacto no trânsito e preparar a cidade do ponto de vista do transporte público, diante do grande fluxo diário nesse novo vetor de crescimento de Salvador".

O prefeito também afirmou que quer discutir com o governo a questão da valorização da Península Itapagipana, Cidade Baixa e do Subúrbio. "Nós já estamos internamente discutindo uma operação urbana consorciada para levantar capital privado, visando à requalificação urbana dessa área. Se a ponte vier, ela deve ser integrada a esse plano".

- Instalação do Grupo de Trabalho e definição do Plano de Atividades;
- Instalação do Grupo de Trabalho com Governo do Estado e discussão de alternativas de traçado da Ponte seus impactos na cidade e entorno
- Participação no GT para definições da articulação da Ponte com o município de Salvador.

Avenida Pinto de Aguiar

Duplicação da Avenida Pinto de Aguiar -Avaliação do projeto apresentado pelo Governo do Estado para execução das obras.

Ônibus Modelo para a Copa /2014

O modelo de ônibus urbano BRT, que deverá ser adotado em diversas cidades-sedes da Copa do Mundo da Fifa 2014, é o primeiro veículo brasileiro com sistema de tecnologia e gerenciamento de frota que agrega velocidade, conforto, confiabilidade e segurança.

A versão articulada tem até 21 metros de comprimento, capacidade para transportar até 145 passageiros e foi concebida com conceitos de design, ergonomia, conforto, segurança e eficiência.

A concepção do Viale BRT levou em conta características como a redução de custos, sustentabilidade do produto, praticidade e tecnologia embarcada. O veículo atende a todas as exigências dos sistemas de plataformas de embarque existentes no País, adaptados à acessibilidade.

Viadutos na Paralela

Assinatura da ordem de serviço para construção de três viadutos sobre a Avenida Luís Viana Filho, a Paralela. Os investimentos previstos são da ordem de R\$ 75 milhões, além de outros R\$ 20 milhões para fins de desapropriação. Serão dois viadutos no Imbuí, um em Narandiba e construção de vias

marginais entre a Avenida Luis Eduardo Magalhães e Centro Administrativo da Bahia (CAB), sob a responsabilidade da Companhia de Desenvolvimento Urbano do Estado da Bahia (Conder)

O investimento do Estado, com recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), vai beneficiar significativamente quem precisa trafegar pela região.

As obras devem ser finalizadas em 10 ou 12 meses .

Passarelas na Via Expressa

Foi assinada a ordem de serviço para a construção de quatro passarelas na Via Expressa Baía de Todos-os-Santos, obra feita com recursos dos governos federal e estadual com a parceria da Prefeitura, através da Companhia de Desenvolvimento Urbano de Salvador (Desal). O investimento é de aproximadamente R\$16 milhões e a previsão é de que, até agosto, quando a via for totalmente entregue à cidade, pelo menos duas passarelas estejam concluídas.

A Via Expressa vai permitir aliviar o trânsito pesado e melhorar a trafegabilidade em Salvador. É uma alternativa importante, permitindo que esse trânsito pesado vá até o porto, integrando-se à BR-324. A Prefeitura, por meio da Desal, vai mobilizar toda mão de obra e tratar a execução dessa obra como prioridade.

Implantação do Sistema de Transporte Integrado

Assinatura de Termo de Cooperação para o planejamento conjunto da construção, implantação e operação do sistema integrado de transporte público intermunicipal entre os municípios do Salvador e de Lauro de Freitas e o Governo do Estado da Bahia. O documento é baseado no artigo 241 da Constituição Federal e envolve a integração do serviço público de transporte coletivo urbano de passageiros, entre outras obrigações.

Corredores Transversais

Discussão do Projeto Funcional apresentado pelo Governo do Estado através da CONDER para captação de recursos.

Outras Ações e Projetos

- Transferência dos trens do Subúrbio para o estado;
- Avaliação do sistema viário de áreas de requalificação urbana de assentamentos subnormais pelo Governo do Estado, para anuência;
- Corredores Progressivos - Orla- Avaliação das interfaces com projetos e empreendimentos do Governo do Estado e Prefeitura no trecho Pituba/Itapuã;
- Projetos Av. Gal Costa e Ligação Lobato/Pirajá- Avaliação dos projetos apresentados pelo Governo do Estado para anuência;
- Projetos Nova Constituinte I e II –Paripe.
- Projeto em parceria com a Conder para a implantação de ciclovias na Joana Angélica e na Rua Chile.