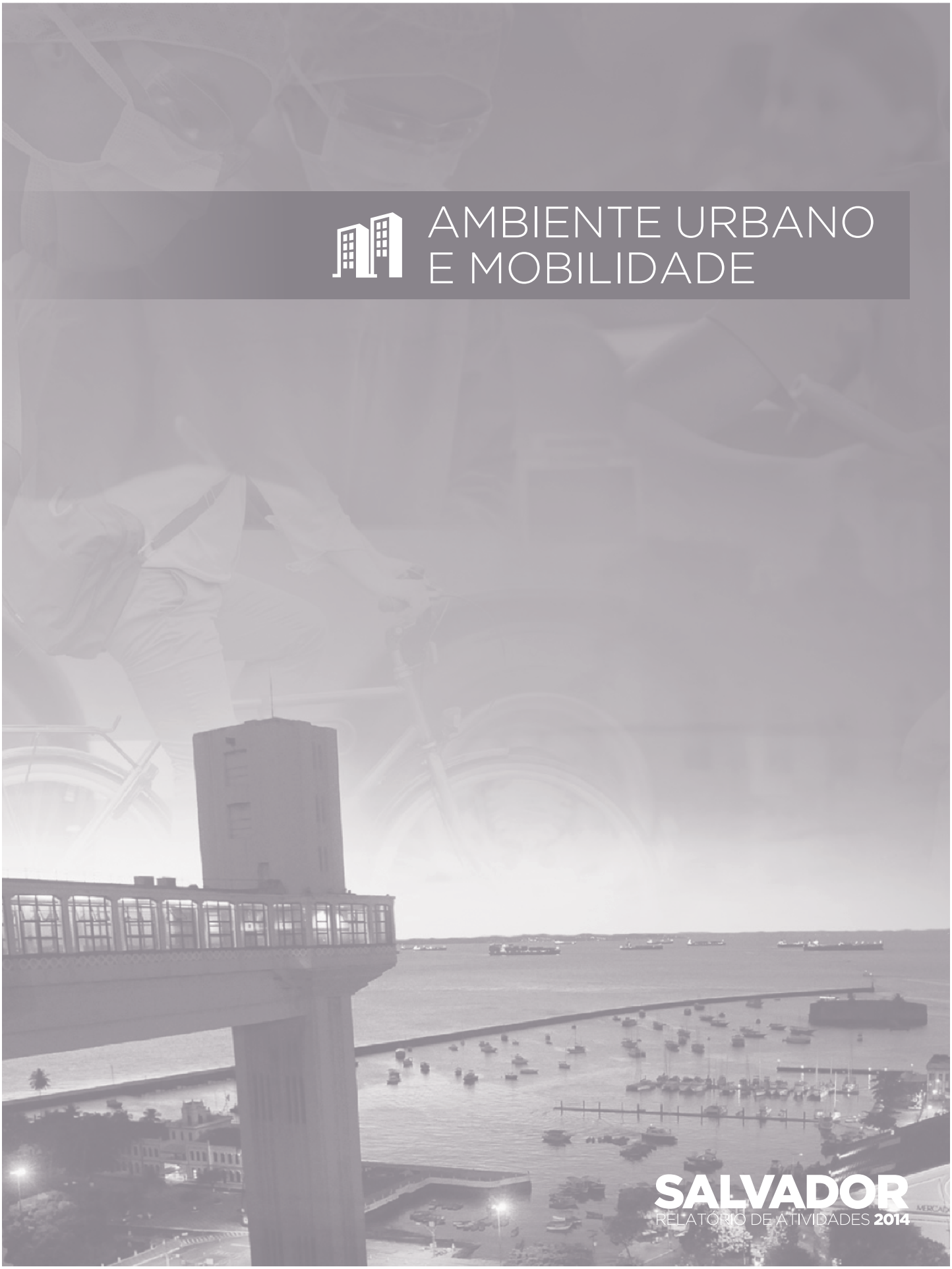
AMBIENTE URBANO E MOBILIDADE



SALVADOR
RELATÓRIO DE ATIVIDADES **2014**

A gestão municipal vem empreendendo esforços e investimentos para reconfigurar o ambiente urbano da cidade, em consonância com o Planejamento Estratégico 2013/2016 e as aspirações definidas para essas áreas:

- Ter uma infraestrutura de transporte racional, integrada e eficiente orientada para toda a população, reduzindo o crescimento da cidade;
- Prover um serviço de transporte ágil, confortável, limpo e acessível a toda população, reduzindo o tempo de deslocamento e tornando-o a principal alternativa de transporte da cidade;
- Expandir a adoção de tecnologias com menor impacto ambiental nos veículos automotores e incentivar o uso de meios de transporte não motorizados;
- Ter um trânsito com pessoas conscientes e preocupadas com a segurança e o bem estar da coletividade;
- Recuperar a beleza natural de Salvador, valorizando os espaços urbanos e garantindo um ambiente agradável e seguro para se caminhar na cidade, com espaços de lazer e serviços em sua proximidade;
- Ampliar os programas habitacionais, com a construção de novas unidades e promoção de melhorias na qualidade nas habitações de interesse social existentes;
- Estimular o cidadão a usar, cuidar e zelar pelo ambiente público, pelo bairro e pela cidade, criando uma cultura cidadã.

O desenvolvimento das atividades decorrentes das iniciativas e diretamente voltadas ao cumprimento das metas estabelecidas no Plano Estratégico, assim como outras de competência regimental estão a cargo das Secretarias de Infraestrutura e Defesa Civil, de Urbanismo e Transporte e da Cidade Sustentável e pelos órgãos vinculados: Superintendência de Conservação e Obras Públicas, Fundação Mario Leal Ferreira, Companhia de Desenvolvimento Urbano e Superintendência de Controle e Ordenamento do Uso do Solo e da Transalvador.

1. SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E DEFESA CIVIL

A atual estrutura da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Defesa Civil – SINDEC foi criada pelo Decreto nº 23.864 de 04/04/2013, tendo por finalidade prover a oferta e a manutenção da infraestrutura urbana e planejar e executar a defesa civil, em

articulação com órgãos e entidades municipais, bem como executar projetos habitacionais de interesse social. São órgãos vinculados a Superintendência de Conservação e Obras Públicas (SUCOP) e a Companhia de Desenvolvimento Urbano de Salvador (DESAL).

1.1. Atividades Desenvolvidas

1.1.2. Habitação de Interesse Social

A área de Habitação atua em três eixos voltados ao interesse social: Produção habitacional, Urbanização integrada e Assistência Técnica.

A produção habitacional está diretamente vinculada ao Programa Minha Casa Minha Vida (PMCMV), e suas ações. A Política de Habitação de Interesse Social tem o suporte de ações empreendidas pelo Setor de Acompanhamento de Trabalho Técnico Social, visando garantir a eficiência e eficácia das atividades desenvolvidas nas comunidades atendidas por programas habitacionais, como a elaboração de diagnósticos socioeconômicos das comunidades, orientação sobre os projetos técnicos desenvolvidos pela Prefeitura, a inserção do usuário nos programas, bem como a sua permanência no imóvel para o qual foi encaminhado.

Em 2014 foram realizadas atividades objetivando a entrega de chaves de 4.147 unidades habitacionais do Programa MCMV, um dos programas habitacionais da Política de Habitação de Interesse Social, a saber:

- Articulação com as secretarias e órgãos envolvidos, com interface com o programa de habitação social – SEMPS, SMED, SMS, SEMOP e SEMUT – para verificação de demandas de equipamentos e serviços públicos complementares, bem como suas capacidades de atendimento;
- Elaboração de Relatórios de Diagnóstico de Demanda – RDD para empreendimentos residenciais com o total de 8.016 unidades, com previsão de entrega em 2016.
- Contratação em andamento de creche e escola para o empreendimento Lagoa da Paixão; creche, escola e posto de saúde para o empreendimento Coração de Maria; escola em Ceasa e em Bromélias;
- Realização de gestões junto à SUCOM e SEFAZ para liberação de '*Habite-se'*;

- Participação nos Fóruns de pós-ocupação do PMCMV, resultando na implantação de linhas de transporte coletivo nos empreendimentos Bromélias e Fazenda Grande;
- Participação do Fórum de Síndicos e Subsíndicos de empreendimentos do Programa MCMV;
- Contratação e acompanhamento do projeto de urbanização integrada de Mata Escura, com custo de cerca de 960 mil reais, com previsão de entrega dentro de oito meses;
- Atendimento ao público – desde a orientação a confecção dos dossiês dos selecionados no Programa;
- Seleção e indicação da demanda-processo de seleção dos critérios conforme a Portaria 595 de 18/12/2013 e de indicação das demandas selecionadas à CEF;
- Site Casavida – estruturação e atualização constante do site;
- Treinamento das equipes das Prefeituras-Bairro para o Programa.

Em 2014 houve a indicação do Empreendimento Coração de Maria com 1.800 unidades, sendo metade de indicação do Município e a outra por parte do governo do Estado. Nas indicações por parte da Prefeitura foram apontados pela Codesal os moradores de área de risco e os selecionados das chamadas públicas. Também se destaca a indicação do Empreendimento CEASA III IV e V com 888 indicados, sendo 50% do município.

Acrescente-se que em fevereiro foi realizada uma chamada pública com 2.000 selecionados, conforme portaria publicada. No site Casavida foram contabilizadas 245.336 visitas ao site e 157.000 inscritos no cadastro municipal para o Programa.

Neste contexto destacam-se as seguintes atividades:

- Atendimento a 7.365 pessoas, sendo 509 moradoras de áreas de risco. Nessa contagem estão as comunidades em situação de extrema vulnerabilidade, por se situarem em áreas insalubres, condenadas pela Codesal, como a Comunidade do Bate Fumo, localizada no Parque São Bartolomeu - contemplando 223 moradores - e a comunidade de Recanto Verde, localizada em Canabrava com 145 moradores;
- Confecção de 1.669 dossiês;
- Reuniões com entidades governamentais:
  - ✓ Casa Civil, com a formação de Grupo de Trabalho para lidar com os problemas pós-ocupacionais relativos ao empreendimento Bosque das Bromélias;
  - ✓ Cogel, para a construção de um Banco de Dados voltado principalmente para os usuários do PMCMV;
  - ✓ Equipe técnica da Caixa Econômica Federal (CEF) para discussão e análise dos PTTSs do PMCMV protocolados junto a esta entidade financeira.

- Participação da equipe técnica no Fórum de Pós-ocupação do PMCMV coordenado pela CEF;
- Participação em três oficinas de capacitação: uma promovida pela CEF para discussão sobre a elaboração do PTTS dentro do PMCMV; outra para síndicos e subsíndicos dos empreendimentos do PMCMV, resultante das discussões do Fórum de Pós-ocupação; e a oficina de Trabalho Social promovida pelo Ministério das Cidades com o propósito de esclarecer a nova Portaria que rege o Trabalho Social do PMCMV;
- Visitas técnicas aos diversos empreendimentos com o objetivo de subsidiar a elaboração dos PTTS, bem como verificar a implantação dos equipamentos comunitários e demandas relacionadas ao processo de pós-ocupação de competência do gestor público.

1.1.3. Escritório Público

O Escritório Público de Assistência Técnica gratuita foi criado pela Prefeitura Municipal de Salvador em 2001, observando as recomendações da Lei Federal nº 10. 257/01 (Estatuto da Cidade), e consolidado pela Lei Federal nº 11.888/08, que "assegura às famílias de baixa renda assistência técnica pública e gratuita para o projeto e a construção de habitação de interesse social". A assistência técnica gratuita se dá através dos setores de Orientação Técnica e Elaboração de Projetos e do Setor de Vistorias e Acompanhamento de Projetos da Sindec.

O atendimento social é realizado por Assistente Social, recepcionando, orientando, esclarecendo e encaminhando os requerentes, conforme a natureza das solicitações. Em 2014, foram anotados:

- Atendimento a 265 requerentes, identificando a natureza da solicitação, recebimento de documentação, para abertura de processo, orientação e encaminhamento aos órgãos competentes;
- Elaboração e aplicação das fichas de Triagem Social na abertura do processo, com o intuito de verificar a compatibilidade do perfil de atendimento do processo e aplicação da ficha de avaliação do grau de satisfação na finalização da entrega do serviço;
- Abertura de processos após a triagem social e encaminhamento para a realização de análise prévia;
- Encaminhamento dos projetos finalizados à SUCOM para análise e emissão de alvarás de construção;
- Assinatura de convênio de Assistência técnica Pública entre o CREA-Ba, UFBA e, Sucom.
- Participação dos técnicos do Escritório Público no GT de assistência técnica gratuita, formado por entidades, instituições públicas, privadas e universidades para o fomento na área de Habitação de Interesse Social.

1.1.4. Regularização Fundiária – Programa Casa Legal

O Programa Municipal de Regularização Fundiária Casa Legal contempla todas as ocupações habitacionais em situação consolidada há mais de cinco anos, em áreas públicas municipais consideradas de interesse social. Promove o acesso legal à posse do uso da terra, por meio de escritura de legalização, assegurando os direitos previstos no Estatuto da Cidade - Lei 10.257/2001, na Medida Provisória nº 2.220/2001, na Lei Municipal - 6099/2002, na Emenda 26/2006 e na Lei Orgânica do Município.

O objetivo do programa Casa Legal é promover a titulação de terra às comunidades carentes, que ocupam de forma irregular terras públicas municipais, beneficiando cada família com a escritura de sua moradia, garantindo a função social da cidade e da propriedade urbana. O referido programa está inserido nas metas estratégicas da atual gestão municipal e a meta para o ano de 2014 é a legalização de 14.000 unidades habitacionais, por meio da emissão da Escritura de Legalização.

Quadro 1 – Área de atuação

Nº	Nome do Assentamento	Nº	Nome do Assentamento
1	Águas Claras	37	Nova Brasília de Itapuã
2	Alto da Esperança	38	Nova Brasília do Aeroporto
3	Alto de Coutos	39	Nova Constituinte/Periperi
4	Alto do Coqueirinho	40	Nova Divinéia
5	Amazonas/Cabula	41	Nova Mata Escura
6	Arenoso	42	Nova Sussuarana
7	Bairro da Paz	43	Pau da Lima
8	Baixa do Camurujipe	44	Pau Miúdo
9	Baixa Fria/Boca Do Rio	45	Periperi
10	Bate Coração	46	Pernambués
11	Boca do Rio	47	Pero Vaz
12	Bom Juá	48	Pituaçú/Recanto dos Coqueiros
13	Cabula	49	Polêmica
14	Caixa D'água	50	Profilurb
15	Calabetão	51	Retiro
16	Calafate	52	Saboeiro
17	Campinas de Pirajá	53	San Martin
18	Canabrava	54	Santa Cruz
19	Chapada do Rio Vermelho	55	Santo Inácio
20	Colinas de Mussurunga	56	São Caetano
21	Cosme de Farias	57	São Cristóvão/União-Paraíso/Yolanda Pires
22	Engenho Velho Brotas	58	São Gonçalo do Retiro
23	Engomadeira	59	São Marcos
24	Fazenda Coutos I	60	Saramandaia
25	Fazenda Coutos II	61	Sete de Abril
26	Fazenda Coutos III	62	Tancredo Neves
27	Fazenda Coutos IV	63	Vale das Pedrinhas

Nº	Nome do Assentamento	Nº	Nome do Assentamento
28	Fazenda Grande do Retiro	64	Vale do Matatu/Luiz Anselmo
29	IAPI/Antonio Balbino	65	Vila Canária
30	Itapuã	66	Vila Conceição
31	Jaqueira do Carneiro	67	Vila dois Irmãos
32	Jardim Cajazeiras	68	Vila Hermínia
33	Jardim Nova Esperança	69	Vila Moisés
34	Liberdade	70	Vila Perseverança
35	Marechal Rondon		
36	Narandiba		

Fonte: Coordenadoria de Regularização Fundiária, 2014.

1.1.5. Defesa Civil

A Defesa civil registrou 3.181 vistorias técnicas em atendimento às solicitações, originadas através da Central de Atendimento 199, pessoalmente na sede do órgão, por ofício ou pelo Salvador Atende, através do telefone 156. As famílias que tiveram suas casas condenadas por técnicos da Defesa Civil foram cadastradas e inscritas no programa Minha Casa Minha Vida. Dos 573 cadastros socioeconômicos realizados, 431 foram encaminhados à SEMPS para recebimento do auxílio moradia.

Foram beneficiadas 835 famílias, moradoras de áreas de risco, pelo recobrimento de encostas com risco de deslizamento. Para tanto foram distribuídos 85.390m² de lona plástica.

1.1.6. Avaliação de Cenários para Grandes Eventos

Em locais onde ocorreram “Eventos de Grande Concentração de Público”, relacionados abaixo, foram realizadas vistorias para identificar vulnerabilidades e intervenções necessárias e posteriormente, encaminhados laudos aos órgãos competentes, para conhecimento e tomada das medidas cabíveis. Em alguns desses eventos, foram também avaliados pontos de queima de fogos e acompanhada a montagem das estruturas provisórias:

- Aniversário da Cidade – Pç. Cayru/ Dique do Tororó/Campo do Pronaica;
- Espetáculo Épico Teatral “A Paixão de Cristo - Largo do Farol da Barra;
- Projeto Nivea “Viva o Samba 2014¨- Comércio;
- Rotas de tráfego COPA 2014;

- Desfile 2 de Julho – Lapinha/Pelourinho/Campo Grande;
- Independência da Bahia – Largo da Lapinha/Largo de Pirajá;
- Show do Babado Novo - Largo do Pelourinho;
- 7º Samba Junino – Campo Grande/ Pç. Castro Alves/Aflitos
- Panorama Percussivo Mundial 2014 - PERCPAN – Pç. Da Sé;
- Stock Car - Centro Administrativo da Bahia;
- Inauguração da orla da Barra – Av. Oceânica à Av. Sete de Setembro;
- 7ª Parada da Adversidade – Cidade Baixa;
- 13ª Parada LGBT da Bahia – Campo Grande/Pç. Castro Alves/Carlos Gomes;
- 7 de Setembro - Campo Grande/Pç. Castro Alves/Carlos Gomes;
- Festival da Primavera – Av. Oceânica ao Largo da Mariquita.

1.1.7. Ações Preventivas em Comunidades

Com o objetivo de reduzir e minimizar o risco de desastres, diversas atividades educativas foram realizadas com temas relacionados à defesa civil nas comunidades de Cajazeiras VII, Vila Canária, Sussuarana, Plataforma, Antônio Teixeira, Beira Dique, Pau da Lima, Canabrava, Bosque Real, Bom Juá, Plataforma, Vila Mar e Profilurb. Ademais foi formado um Núcleo Comunitário com 14 voluntários, na comunidade de Beira Dique.

1.1.8. Participação da Copa do Mundo FIFA 2014

No período da Copa do Mundo, houve reforço das equipes operacionais de plantão nos dias de jogo, para atendimento às emergências de forma rápida e articulada com os órgãos do Sistema Municipal de Proteção e Defesa Civil. Técnicos participaram do Centro Integrado de Controle e Comando Regional – CICCR, no Parque Tecnológico, juntamente com os demais órgãos ligados à Segurança da Copa do Mundo.

1.1.9. Realização da 2ª Conferência Municipal de Proteção e Defesa Civil

Foi realizada a 2ª CMPDC com a participação de representantes dos segmentos da sociedade civil, poder público e conselhos profissionais e de políticas públicas e comunidade cientifica. Os técnicos da defesa civil foram capacitados nos seguintes cursos:

- Riscos Químicos, Biológicos, Radiológicos, Nucleares e Explosivos – QBRNE;
- Patologias das estruturas;
- Corpo de Voluntários de Emergências – CVE;

- Exercício Simulado de Emergência em Aeródromo – ESEA;
- Gestão de recursos federais de defesa civil.

1.1.10. Operações Especiais

1.1.10.1. Operação Carnaval

A partir da realização de vistorias preventivas antes do carnaval, em todos os circuitos da festa e de forma articulada com os órgãos diretamente envolvidos com a segurança, foram identificados os riscos e as intervenções necessárias, para garantir a segurança do folião. Durante os dias do carnaval, de 27 de fevereiro a 4 de março, técnicos posicionados nas Bases Operacionais da Ondina e do Campo Grande, monitoraram as condições de segurança dos cenários onde ocorreu o evento e prestaram os atendimentos emergenciais necessários. Foram registradas 35 ocorrências durante esse período.

1.1.10.2. Operação Chuva

A operação teve início em primeiro de abril e término em 30/09, conforme Decretos 24.904 e 25.218. Durante esse período os órgãos do Sistema Municipal de Proteção e Defesa Civil, integrantes da Operação, permaneceram de plantão 24 horas, para atender as solicitações de emergência provocadas pelas chuvas e prestar o suporte necessário, conforme demonstrado na Tabela.

Tabela 1- Registro de Dados (01 de janeiro a 31 de outubro)

Mês	Índices pluviométricos (mm)		Dados registrados							
	Média Climatológica	Acumulado	Solicitações Registradas	Vistorias Realizadas	Famílias Cadastradas	Orientação Técnica	Vítimas Fatais	Vítimas Feridos	Lona (m²)	Famílias Beneficiadas
Janeiro	138	50,7	251	208	17	29	0	0	5.560	49
Fevereiro	142	142,7	225	191	9	122	0	3	7.034	52
Março	151,6	128,8	510	354	30	84	0	0	10.110	89
Abril*	309,7	107,1	424	320	42	94	0	3	7.592	82
Maio*	359,9	247,2	831	629	176	403	0	1	22.474	230
Junho*	243,7	241,6	293	315	97	219	0	2	10.410	94
Julho	175	198,9	412	425	89	224	0	2	8.856	104
Agosto*	127,4	60,8	304	315	69	134	0	10	6.574	63

Setembro*	102	92,1	257	234	32	101	0	1	3.706	41
Outubro	114,9	27,7	179	190	12	64	0	0	3.074	31
Total	**1.864,20**	**1.297,60**	**3.686**	**3.181**	**573**	**1.474**	**0**	**22**	**85.320**	**835**

Fonte: Sindec - * Meses da Operação Chuva

2. COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DE SALVADOR

A DESAL é uma Empresa de Sociedade de economia mista que tem como atividade principal a fabricação de pré-moldados em concreto e argamassa armada, estrutura metálica, montagem e comercialização de equipamentos públicos e mobiliários urbanos. Apesar de ser conhecida como fabricante de pré moldados, a DESAL vem também participando ativamente nos últimos anos em obras e serviços de manutenção e conservação da Cidade em todos os segmentos solicitados pela PMS, devolvendo à comunidade carente áreas e espaços públicos recuperados, dotados de equipamentos de lazer e mobiliários urbanos.

1.2. Atividades desenvolvidas

A sua atuação foi direcionada para seis principais ações estratégicas:

- Execução de intervenções ágeis, de serviços de manutenção e requalificação de logradouros públicos, para diminuir o impacto na cidade dos atos de vandalismo que depredam os espaços públicos, em diversos logradouros.
- Construção e requalificação de espaços urbanos e praças públicas, através de projetos e execução de praças, proporcionando ambientes dedicados ao lazer da comunidade, principalmente nas áreas mais carentes.
- Produção de pré-moldados de mobiliário e infraestrutura urbana, para atender às diversas obras da cidade.
- A interação, junto a SEMUT, SUCOM, SINDEC e TRANSALVADOR, para viabilizar a execução de passarelas, nos pontos críticos de tráfego, identificados por estes Órgãos especializados.

Além dessas, a DESAL tem participado das operações especiais da PMS, como operação carnaval e chuva, tendo um papel atuante como força de trabalho na execução de serviços voltados a estas operações.

1.2.1. Operação Carnaval

Conforme o Art. 4, do Decreto n 24.789/2014, a DESAL, integrou a Operação Carnaval 2014, em conjunto com os demais órgãos municipais, atendendo às solicitações por meio de ações na sua respectiva área de atuação, no circuito da festa, objetivando a prevenção e manutenção destas áreas.

1.2.2. Operação Chuva

A DESAL integrou a Operação Chuva 2014, em conjunto com os demais órgãos, atuando com equipes em regime de plantões. A empresa manteve os seus atendimentos ao município por 24 horas no decorrer desta operação, realizando serviços e produzindo pré-moldados, com o objetivo de diminuir os impactos das chuvas em várias localidades da cidade.

1.2.3. Ações Externas

Para minimizar os problemas de alagamento nos momentos de maior índice pluviométrico, foram executadas limpezas de caixa de drenagem em Ondina, Águas Clara, Av. Bonocô, Av. Tancredo Neves, Av. Garibaldi, Av. Paralela, Av. ACM, Av. Ademar de Barros, Dique do Tororó, Imbuí, Boca do Rio, Av. Juracy Magalhães entre outras.

Tabela 2 - Produção de Pré-Moldados / Montados/2014

Pré-moldados/ unidades	**Produção e montagem/**
Grelha 0,40 x 0,901 m	*122*
Manilha Ø 30cm	*38*
Manilha Ø 40cm	*02*
Manilha Ø 60cm	*65*
PV Ø 60cm	*04*
PV Ø 80cm	*11*
Placa de Concreto diversas medidas	*121*
Placa 0,90 x 0,40 x 0,08 cm	*101*
Calha de 30 cm	*45*
Cobertura de Canal	*123*

Fonte: Produção Desal/Sucop/Expedição-Atualização: outubro de 2014

Nas tabelas a seguir estão apresentadas as intervenções realizadas pela DESAL em todos os bairros da Cidade, sempre em cumprimento ao programa de obras solicitado pela SINDEC.

Tabela 3 – Projetos elaborados – Praças / Passarelas (jan. a out/2014)

Discriminação	Localização	Área/comp. (m²)
Praça Na Rua Arlindo Teles	Santa Mônica	985m²
Praça São Brás	Plataforma	1742m²
Ilha de Passa Cavalo	Ilha de Maré	2547m²
Praça Final de Linha Alto do Cabrito	Alto do Cabrito	2880m²
Praça Fim de Linha do Garcia	Garcia	465m²
Praça na Av. Bahia	Valéria	711m²
Praça Major Salvador Aragão	Liberdade	168m²
Praça Segunda Travessa Paulo Afonso	Candeal	117,37m²
Praça Afro Brasil	Ribeira	274,23m²
Praça Raimundo Freixeiras	Sieiro	1041m²
Praça Bairro da Paz - Projeto UFBA	Bairro da Paz	809m²
Largo do Retiro	Retiro	4790m²
Praça Santos Dumont	Pituba	1115m²
Praça na Alameda Três Mangueiras	Canabrava	417m²
Dique do Cabrito	Pirajá	
Praça São João	Nova Esperança	680m²
Praça Rua 04	Nova Esperança	487m²
Praça no Bairro Jardim Campo Verde	Jardim Campo Verde	263m²
Praça em Nova Brasília de Valéria	Valéria	1670m²
Praça Alagados	Uruguai	513m² (google)
Praça Fim de Linha do Garcia	Garcia	130,50m²
Praças Rua Maestro Durval - Setor J	Mussurunga II	600m²
Praça Rua da Felicidade	Valéria	74m²
Praças Caminho 27	Mussurunga II	451,15
Praça em frente à Igreja Universal	Iguatemi	2.585,00
Praça na Rua Santo Agostinho	Santo Agostinho	93,00
Praça na Rua Cel. Oswaldo do Rosário	Caixa D'Água	585,00
Praça da Matriz	São Cristóvão	1.360,00
Praça Fim de Linha do Calabetão	Calabetão	1.846,00
Praça Conjunto Metrô 01	Pirajá	2240
Praça em Narandiba (em frente à Delegacia)	Narandiba	333
Praça Garcia	Garcia	314,72
Praça Ana Lúcia Magalhães	Pituba	
Praça na 5ª Travessa João de Deus	Lobato	410,20
Praça Geraldo Galo	Sussuarana	365,00
Posto de Operação Barra	Barra	88,20
Praça Cruz da Redenção	Brotas	137,90
Praça na Rua Clóvis de Almeida	Ribeira	899,16
Escola Municipal Capistrano de Abreu	Alto do Saldanha	275,25
Praça Final de Linha Jardim Cajazeiras	Jardim Cajazeiras	777,00
Praça Renato Mendonça	Boca do Rio	1.127,00
Praça Dodô Osmar	Tororó	236,15
Praça da Paz Celestial	Bairro da Paz	478,75
Praça Nelson MANDELA	Bairro da Paz	96,84

Discriminação	Localização	Área/comp. (m²)
Praça Plano Inclinado Liberdade / Calçada	Calçada	1.872,00
Praça em São Cristóvão	São Cristóvão	515,10
Rotatória do São Rafael	São Rafael	3.318,25
Praça Morumbi	Pituba	2.816,23
Praça na Rua Direita do Castelo Branco	Castelo Branco	2.376,00
Praça da Matriz	São Cristóvão	1.360,00
Praça na Rua Divisa Nova	Lobato	1.264,00
Praça Fim de linha Sete de Abril	Sete de Abril	395,60
Praça Caminho 06 Condor	Águas Claras	429,00
Passarela Grande Bahia/ Sarah - Ampliação	Costa Azul	116,68
Passarela Imbuí - 2ª Ampliação	Costa Azul	102,65
Passarela Madeireira Brotas	Pernambués	314,63
Passarela Tratocar/ DETRAN - Ampliação	Pernambués	73,90
Passarela Magalhães Neto	Stiep	109,08m
Passarela na Av. Tancredo Neves (ampliação)	STIEP	108,00m

Fonte: Setor de Projetos/ Atualização: Outubro de 2014

Tabela 4 – Serviços diversos / Projetos (Jan a Out/2014)

Item	Discriminação	Localização
	Vistorias/Cadastros	
1	Escola Padrão DESAL	Diversos
2	Kit Moradia modificado para Setor de Atendimento	Vale dos Barris
3	DESAL - Novo Catálogo de peças pré-moldado Desal – Pesquisa	DESAL
4	DESAL - Registro Fotográfico 2013 - seleção de imagens	DESAL
5	DESAL - Layout da Recepção	DESAL
6	Sanitários dos Motoristas FMLF	Sieiro
7	Cozinha SPM	Barris
9	Posto de Operação da Barra	Barra
10	Reforma ABI	Centro

Fonte: Setor de Projetos /Atualização: Outubro de 2014

Tabela 5 – Passarelas executadas e recuperadas (jan. a out/2014)

Item	Discriminação	Localização	Comprimento (m)
1	Passarela Av. Magalhães Neto - Ampliação TK Tower	Pituba	109,40
2	Passarela Iguatemi	Iguatemi	199,92
3	Passarela Imbuí / Av. Paralela (lado da pista sentido Aeroporto)	Imbuí	99,13
4	Passarela Lauro de Freitas	Lauro de Freitas	208,95
5	Passarela Madeireira Brotas	Pernambués	314,63
6	Passarela sem cobertura sobre canal	Coutos	
7	Passarelas Via Expressa	Via Expressa	661,53
8	Programa de Recuperação de Passarelas	Diversos	
	Total		**1.593,56**

Fonte: Gerência de obras Atualização: Outubro de 2014

Tabela 6 – Praças executadas e requalificação de ruas /2014

Item	Discriminação	Localização
1	Praça Afro Brasil - Bairro Massaranduba	Massaranduba
4	Praça Alto do Cabrito	Alto do cabrito
6	Praça Av. Bahia - Bairro Valéria	Valéria
8	Praça Av. Vasco da Gama - Via exclusiva	Vasco da Gama
12	Praça Canal Central - Bate Estaca	Uruguai
20	Praça da Rua Paraipaba	Brotas
21	Praça da Sé	Centro
26	Praça Final de Linha do Calabetão	Calabetão
27	Praça Final de Linha do Vale das Pedrinhas	Vale das Pedrinhas
28	Praça final do Trecho Vasco da Gama	Vasco da Gama
29	Praça Geraldo Galo	Sussuarana
30	Praça Irmã Dulce - Nova Mata Escura	Nova Mata Escura
32	Praça Largo do Retiro	Retiro
34	Praça Major Salvador Aragão	Liberdade
36	Praça na Alameda Três Mangueiras	Canabrava
37	Praça na Rua Arlindo Teles	Santa Mônica
40	Praça na Rua Tancredo Neves	Bairro da Paz
41	Praça na Vila Nova Esperança	Nova Esperança
42	Praça Nelson Mandela	Bairro da Paz
46	Praça Plano Inclinado Calçada	Calçada
47	Praça Raimundo Freixeiras - Sieiro	Sieiro
54	Praça Rua Fonte da Bica - São Gonçalo do Retiro	São Gonçalo do Retiro
56	Praça Rua Januária	Cajazeiras
57	Praça Santo Agostinho	Brotas
58	Praça Santos Dumont	Pituba
60	Praça São Gonçalo do Retiro	São Gonçalo do Retiro
66	Praça Vale das Pedrinhas	Vale das Pedrinhas
68	Praças do Bate Estaca - Uruguai (05 Praças)	Uruguai

Fonte: Gerência de obras /Atualização: Outubro de 2014

Tabela 7 – Obras e Serviços/2014

Item	Discriminação	Localização
	Manutenção/Conservação Em Praças	
01	Praça do Sol	Periperi
02	Praça Almirante Coelho Neto ²	Barris
03	Praça do Canteiro Central	Av. Garibaldi
04	Requalificação da praça próxima à cesta do povo	Canabrava
05	Praça Ana Lúcia Magalhães	Pituba
06	Recuperação da Praça do Guarany / final de linha	Liberdade
07	Campo do Bariri - Recuperação de Praça	Itacaranha
08	Recuperação de Praça	Mabaço de Baixo
09	Recuperação da Praça São José	Pau da Lima
10	Praça do Zoológico	Ondina
11	Recuperação de Praça	Brongo / IAPI
12	Recuperação de Praça	IAPI

13	Praça da Rua Alberto Pondé	Candeal
14	Revitalização da Praça do Horto	Calafate
15	Parque Júlio Cesar / Requalificação de Praça	Pituba
16	Lagoa dos Patos	Pituba
17	Praça Carlos Batalha	Rio Vermelho
18	Praça do Canal	Imbuí
19	Recuperação de Praça	Sete de Abril
Item	**Discriminação**	**Localização**
Equipamentos de Lazer e Mobiliário Urbano		
01	Assentamento de 1 conjunto de parque	Brotas
02	Escola Municipal Anita Barbuda - Fornecimento e assentamento de brinquedos	Nordeste de Amaralina
03	Área de lazer	Pernambués
04	Companhia da PM	Costa Azul
05	Projeto Cidade Mães	Canabrava
06	Vale dos Barris	Barris
07	Creche	CIA / Parque São Cristóvão
Item	**Discriminação**	**Localização**
Guarda Corpos E Gradis		
01	Fornecimento e assentamento de novo guarda-corpo pré-moldado da fonte de pedestre- 24m	Jaguaribe
02	Execução de guarda-corpo - 320m	Shopping Salvador
03	Cova da Onça - Execução de corrimão - 30m	Nazaré
04	Viaduto dos Engenheiros - Recuperação de trecho danificado de guarda-corpo pré-moldado - 4 peças 2,30m	Bonocô
05	Bate-facho - Execução de guarda-corpo metálico - 30m	Imbuí
06	Execução de corrimão - 75,00 x 60,00 m	Calafate
07	Execução de corrimão - 40m	Ogunjá
08	Execução de pavimentação para implantação de abrigo - 70 x 70 m², execução de guarda-corpo 22,00 m	Pituaçu
Item	**Discriminação**	**Localização**
Manutenção e pintura em edificações		
01	SEMUR / Casa da Mulher - Pintura de salas 400m²	Barris
02	Pintura de fachada e salas 450m²	Clube de Engenharia
Serviços Diversos em Passarelas		
01	Passarela Iguatemi – Substituição de piso danificado - 10 unidades	Iguatemi
02	Passarela Iguatemi - Substituição de piso - 20 unidades	Iguatemi
Serviços diversos		
01	Recuperação de meio fio econômico em canteiro - 25m	Dique Tororó
02	Pintura de abrigo e ônibus padrão Renurb duplo - 30 unidades.	Barroquinha
03	Túnel Américo Simas – Substituição de meio fio DNER em canteiro - 55 unidades	Nazaré / Aquidabã
04	Viaduto Politeama – Substituição de placas danificadas - 30 unidades (1,00 x 1,00)	Politeama
05	Substituição de meio fio danificado DNER - 35	Aeroporto

	unidades	
06	Recuperação de meio fio econômico em canteiro - 12 m	Ondina
07	Estacionamento São Raimundo – Substituição de placas de muro - 30 unidades 2,50	Barris
08	Cova da Onça - Assentamento de 02 piquetes colonial	Nazaré
09	Retirada de abrigo padrão Renurb Simples	Trobogy
10	Recuperação de lixo duto – Substituição de 5 peças calha	Vasco da Gama
11	Av. Dorival Caymmi - Execução de passeio para instalação de abrigo de ônibus JCD 20,00m², meio fio econômico 20m	Itapuã
12	Execução de baia em passeio para abrigo de ônibus JCD	Patamares
13	Retirada de abrigo padrão Renurb Simples - 2 unidades	Pituaçu
14	Mercado do peixe	

Fonte: Gerência de obras/ Gerência manutenção/ Atualização: Outubro de 2014

2. SUPERINTENDÊNCIA DE CONSERVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

A Sucop, vinculada à Sindec, tem como finalidade executar e conservar obras, assim como, manter e conservar estradas e vias do município. Além disso, executa e administra o sistema de drenagem da cidade, e os serviços de conservação e manutenção dos prédios públicos, parques, jardins e áreas verdes nas vias públicas.

2.2. Atividades desenvolvidas

2.2.1. Microdrenagem e Macrodrenagem

A microdrenagem urbana é definida pelo sistema de condutos da rede primária de drenagem, encarregada da captação das águas de chuva, conduzindo-as aos grandes sistemas de macrodrenagem, canais e galerias tubulares. A Sucop realiza trabalhos contínuos de manutenção e conservação desses sistemas desobstruindo, limpando, recuperando e construindo novos dispositivos drenantes, como caixas, poços de visita, redes, dentre outros em toda a cidade.

Tabela 8 – Microdrenagem (limpeza e desobstrução dos dispositivos de drenagem)

Item	Serviço	Unidade	Quant.
1	Desobstrução de caixas de sarjeta / caixas de passagem / poços de visita	un.	11.508

Item	Serviço	Unidade	Quant.
2	Desobstrução de rede / galerias	m	169.600
3	Limpeza de calhas e valas	m	73.268

Fonte: Gerop (2014)

Os serviços de macrodrenagem consistem na limpeza, desobstrução e dragagem de canais na cidade. Abaixo relação de alguns canais limpos em 2014.

Tabela 9 – Macrodrenagem Limpeza de Canais – Concluídos/2014

Item	Canal	Bairro
1	Canal Passa Vaca	Patamares
2	Canal Base Aérea	São Cristóvão
3	Canal Camurujipe (Trecho Av. Luiz Eduardo Magalhães)	Barros Reis
4	Canal Jaguaribe (1ª Ponte até entrada da Av. Orlando Gomes)	Patamares
5	Canal Osório Vilas Boas	Pirajá
6	Canal Vale dos Barris	Barris
7	Canal do Paraguari	Periperi
8	Canal do Lobato	Lobato
9	Canal Dom Avelar / São Bartolomeu	Subúrbio
10	Canal da Vila Canária	Vila Canária
11	Canal Terracom	Valeria
12	Canal Rua Raul Leite	Luís Anselmo
13	Canal Stella Maris	Stella Maris
14	Canal Trobogy / Baixa Fria	Trobogy
15	Canal Xangô	Bairro da Paz
16	Canal Lagoa do Urubu	Pirajá

Tabela 10 – Macrodrenagem - Limpeza de Canais - Em execução

Item	Canal	Bairro
20	Canal da Baixa Fria	Canabrava
21	Canal São Gonçalo	Cabula
22	Canal do Calabar	Calabar
23	Canal Anita Garibaldi	Garibaldi
24	Canal Nossa Senhora de Fátima	Cabula VI
25	Rua Nova Dique	Santa Mônica
26	Canal Curva do Amendoim	Faz. Coutos II
27	Canal Rua 1º de Novembro	Nova Brasília /Itapuã
28	Canal Sovaco da Cobra	Cabula
29	Canal Rua Araguaia	Saramandaia

Fonte: Gerop (2014)

2.2.2. Manutenção e Urbanização

Tabela 11 – Arborização/2014

Serviço	Local	Unidade	Total
Podas			
Poda de árvores e palmáceas	Diversos Logradouros	un	46.470
Erradicação			
Erradicação de árvores	Diversos Logradouros	un	1.693
Remoção			
Remoção de árvores, troncos e galhos caídos	Diversos Logradouros	un	779
Plantio			
Árvores e Arbustos	Diversos Logradouros	un	7.344

Fonte: Gerop (2014)

Quadro 2 – Manutenção e Urbanização/2014

Serviço	Local	Situação
Reforma da quadra de esporte	Av. Oceânica – Rio Vermelho (Praia da Paciência)	Concluída

Fonte: Gerop (2014)

Quadro 3 – Passeio e Pavimentação/2014

Serviço	Local	Total
Passeios		
Recuperação de passeios (materiais diversos)	Diversos logradouros	75.691m²
Pavimentação		
Recuperação de pavimentação (materiais diversos)	Diversos logradouros	103.994m²

Fonte: Gerop (2014)

Quadro 4 – Escadas Recuperadas I2014

Item	Logradouro	Bairro
1	Loteamento Condor Setor 1 Caminho 13 e 14	Águas Claras
2	Rua Aline Greyce	Águas Claras
3	Rua Odete Villares	Alto da Teresinha
4	Rua da Glória (atrás do campo de futebol do Areal)	Alto de Coutos
5	2ª Travessa Ubatã	Bairro da Paz
6	Rua 28 de dezembro (3ª Travessa)	Bairro da Paz
7	Rua Travessa da Paz	Bairro da Paz
8	Estrada do Curralinho (Trav. Manuel Pereira Barros)	Boca do Rio
9	Rua Miguel Gustavo (acesso ao Bonocô e D João VI)	Brotas
10	Rua da Loto	Cabula
11	Vila Dois Irmãos	Cabula

Fonte: Gerop (2014)

Quadro 5 – Escadas Recuperadas II/2014

Item	Logradouro	Bairro
12	Rua Maria Antonieta	Cajazeiras XI
13	Travessa Estácio de Sá	Campinas de Pirajá
14	1ª Travessa Alameda Sete	Canabrava
15	Travessa São Roque	Canabrava
16	Rua Jaguarari	Cosme de Farias
17	Rua San Martins	Cosme de Farias
18	Rua Santa Martha	Engenho Velho da Federação
19	Travessa Vila da Mata	Engenho Velho da Federação
20	Vila Vale	Engenho Velho da Federação
21	Ligação do Conjunto Viver Melhor a Avenida Laurindo Regis	Engenho Velho de Brotas
22	2ª Travessa São Roque	Fazenda Grande do Retiro
23	Rua Silveira de Farias	Federação
24	Arco do Garcia, Rua Gomes Brandão	Garcia
25	Rua Senhor dos Passos	IAPI
26	Rua Rosa Vermelha	Ilha Amarela
27	Rua 1º de Novembro	Itapuã
28	Rua Tenente José Vigio	Itapuã Km 17
29	Loteamento Nova Canaã	Jardim Valéria
30	Rua Bambolê	Liberdade
31	Rua Sacramento Pio	Liberdade
32	Rua Boa Fé	Lobato
33	2ª Travessa Teódulo Albuquerque	Narandiba
34	Rua Bela Vista	Narandiba
35	Travessa Ivanildo Queiroz	Narandiba
36	Travessa 24 de Março	Narandiba
37	Rua São Paulo de Periperi	Nova Constituinte

Fonte: Gerop (2014)

Quadro 6 – Escadas Recuperadas III/2014

Item	Logradouro	Bairro
38	Travessa João Limoeiro	Nova Sussuarana
39	Avenida Gal Gosta, Rua São Benedito	Pau da Lima
40	Rua São Luis	Pau da Lima
41	Rua Osvaldo Gordinho	Pau Miúdo
42	Rua Renato Argolo	Pau Miúdo
43	Rua Vila Santo Antonio da Glória	Pau Miúdo
44	1ª Travessa Santa Verusa	Pernambués
45	3ª Travessa Santa Verusa	Pernambués
46	Rua 20 de Maio	Pernambués
47	Alto das Bananeiras	Plataforma
48	Rua Bagdá (acesso à quadra 9, Conjunto Senhor do Bonfim)	Plataforma
49	Rua dos Evangélicos	Plataforma
50	Nova Divinéia (Contenção)	Praia Grande
51	Rua Helena Leite	Rio Sena
52	Rua Silvio Caldas	Rio Sena
53	2ª Trav. Sucupira	Santa Cruz
54	Rua da Líbia	Santa Cruz

Item	Logradouro	Bairro
55	Travessa da Caldeira	Santa Cruz
56	Rua Clériston Andrade e Esperanto de Baixo	São Caetano
57	Rua Thomaz Edson	Tancredo Neves
58	Ligação Vista Alegre de Baixo a Vista Alegre de Cima	Vista Alegre

Fonte: Gerop (2014)

2.2.3. Pavimentação (Manutenção Corretiva)

O serviço de manutenção e conservação da malha viária, executado em diversos logradouros da cidade de forma contínua, consiste em manutenção corretiva - tapa-buraco. Nessa operação foram utilizadas 75.611 toneladas de massa asfáltica, durante o período de janeiro a setembro de 2014. Abaixo alguns logradouros beneficiados:

Quadro 7 – Operação Tapa-Buraco (logradouros contemplados) /2014

Item	Logradouro	Bairro
1	19º BC Baixinha de Santo Antonio	Cabula
2	1ª Travessa Domingos Rabelo	Ribeira
3	1ª Travessa Paulo Afonso	Pernambués
4	1ª Travessa Santo Agostinho	São Cristóvão
5	2ª Travessa Barral Antiga Sucom Sentido Central	Bonocô
6	2ª Travessa Calafate	San Martin
7	Acesso ao Aeroporto	São Cristóvão
8	Alameda Cabo Frio	Praia do Flamengo
9	Alameda das Framboesas	Caminho das Árvores
10	Alameda das Cajazeiras	Caminho das Árvores
11	Alameda dos Umbuzeiros	Caminho das Árvores
12	Alameda dos Eucaliptos/Molungus	Caminho das Árvores
13	Alameda dos Sombreiros	Caminho das Árvores
14	Alameda Tupã	Campinas de Brotas
15	Alameda Tupy	Campinas de Brotas
16	Alça do Viaduto Dona Canô (Sent. São Rafael)	São Marcos
17	Alto do Peru	Fazenda Grande do Retiro
18	Av. Adhemar de Barros	Ondina
19	Av. Afrânio Peixoto	Subúrbio
20	Av. Aliomar Baleeiro	E V A
21	Av. Almirante Marquês de Leão	Barra
22	Av. Cardeal da Silva	Federação
23	Av. Centenário	Centenário

Fonte: SUCOP

Quadro 8 – Operação Tapa-Buraco (logradouros contemplados)

Item	Logradouro	Bairro
24	Av. Dom João VI	Brotas

Item	Logradouro	Bairro
25	Av. Dorival Caymmi	Itapuã
26	Av. Esperanto	São Caetano
27	Av. Fernandes Vieira	Calçada.
28	Av. Garibaldi	Garibaldi
29	Av. Hilda	Pernambués
30	Av. Jequiata (ao lado da Cesta do Povo)	Calçada
31	Av. Joana Angélica (Sentido Piedade)	Nazaré
32	Av. Juracy Magalhães Júnior (Rua do Canal)	Rio Vermelho
33	Av. Luis Eduardo Magalhães	Retiro
34	Av. Luís Viana (Av. Paralela)	Paralela
35	Av. Manoel Dias da Silva (Sentido Amaralina)	Pituba
36	Av. Mário Leal Ferreira	Bonocô
37	Av. Orlando Gomes	Patamares
38	Av. Paulo VI / Rua Alfazema	Pituba
39	Av. Princesa Isabel (até Porto da Barra)	Barra
40	Av. Prof. Magalhães Neto	Pituba
41	Av. Prof. Manoel Ribeiro (Centro de Convenções)	STIEP
42	Av. Santiago	Caixa D'água
43	Av. São Cristóvão (Sent. Aeroporto / Paralela)	São Cristóvão
44	Av. Ulisses Guimarães	Sussuarana
45	Av. Vasco da Gama	Vasco Da Gama
46	Cajazeiras (2, 3, 5, 8, 11)	Cajazeiras
47	Estrada do Coqueiro Grande	Cajazeiras
48	Ladeira da Caixa D'água	Caixa D'água
49	Ladeira da Fonte	Campo Grande
50	Ladeira da Fonte das Pedras	Barris
51	Ladeira da Montanha	Centro
52	Ladeira do Funil	Sete Portas
53	Ladeira do Salete	Barris
54	Praça Caetano Veloso	Canabrava
55	Rua 10 de Outubro	Uruguai
56	Rua Emiliano Galiza	Boca do Rio
57	Rua Nilson Costa	Vila Laura
58	Rua 1 - 1ª Etapa de Castelo Branco	Castelo Branco

Quadro 9- Operação Tapa-Buraco por logradouros/2014

Item	Logradouro	Bairro
59	Rua 2 1ª Etapa de Castelo Branco	Castelo Branco
60	Rua 22 de Março (Boa Vista de São Caetano)	São Caetano
61	Rua 8 de dezembro	Graça

Item	Logradouro	Bairro
62	Rua Acalanto	São Cristóvão
63	Rua Acorá	Vista Alto de Coutos
64	Rua Almeida Junior Fazenda Coutos 3	Subúrbio
65	Rua Almilo	Campinas de Brotas
66	Rua Antonio da Silva Coelho	Boca do Rio
67	Rua Antonio Pinto de Carvalho	Boca do Rio
68	Rua Arthur Bernardes	Bonfim
69	Rua Bahia	Pituba
70	Rua Beira Rio	Periperi
71	Rua Benjoim	Pituba
72	Rua Camuripeba	Piatã
73	Rua Carmelita	Dom Avelar
74	Rua Curaça	Liberdade
75	Rua da Adutora	Mussurunga
76	Rua da Bélgica	Paripe
77	Rua da Caixa D'água	Águas Claras
78	Rua da Constelação	Pedra Furada
79	Rua da Estação	Paripe
80	Rua da Feirinha	Pirajá
81	Rua da Maternidade	Cajazeiras
82	Rua da Muriçoca	Paralela
83	Rua da Polêmica	Brotas
84	Rua da Saboaria	São Caetano
85	Rua Daniel Lisboa	Brotas
86	Rua das Flores	Luis Anselmo
87	Rua das Mercedárias	Dom Avelar
88	Rua das Patativas	Canabrava
89	Rua Dias Gomes	Piatã
90	Rua Dina Sfat	Boca do Rio
91	Rua do Amparo	Lobato
92	Rua do Cabo Frio	Praia do Flamengo
93	Rua do Congo	Alto de Coutos
94	Rua do Curralinho	Boca do Rio

Fonte: Gpmp (2014)

O recapeamento asfáltico em diversos logradouros do município totalizou 270km. Durante o ano foram realizados os serviços nas encostas, requalificação de canais e das orlas e recuperação em prédios públicos e outros, conforme demonstrado nos quadros a seguir.

Quadro 10 – Contenção de Encostas/2014

Serviço	Local	Situação
Contenção de encosta	18º Batalhão - Praça da Sé	Concluída
Contenção de encosta	Rua 13 de Maio - Calabar	Concluída
Contenção de encosta	Rua Paula Ney - Calabar	Concluída
Contenção de encosta	Rua Dr. Arlindo Teles – Santa Mônica	Concluída
Contenção de encosta	Beco do Jiló - Cidade Nova	Concluída
Contenção de encosta	Rua Nova do Bariri - Eng. Velho de Brotas	Concluída
Contenção de encosta	Av. Donana - Sussuarana	Concluída
Contenção de encosta	Estrada Velha do Aeroporto	Concluída
Recuperação do muro de Alvenaria de pedra	Av. Luiz Tarquínio – Ribeira (Abrigo Dom.Pedro II)	Concluída
Contenção de encosta	Rua da Caixa D'Agua - Alto de Coutos	Em execução
Contenção de encosta	Rua Engenheiro Austricliano – São Caetano (Ladeira do Cacau)	Em execução
Contenção de encosta	Av. Lafayete Coutinho (Contorno)	Em execução
Contenção de encosta	Av. Octávio Mangabeira – Pituba (Antigo Clube Português 1ª Etapa)	Em execução
Contenção de encosta	Alto da Carmosina – Cidade Nova	Em execução
Contenção de encosta	Rua Nova Camurujipe B/C - São Caetano	Em execução
Contenção de encosta	Rua Dr.Pedro Araújo / Av. Climério - Fazenda Grande	Em execução
Contenção de encosta	Arlindo Fragoso - Santo Agostinho	Em execução
Contenção de encosta	Av. ACM - Itaigara	A iniciar
Contenção de encosta	Rua Alto da Igreja - São Tomé de Paripe	A iniciar

Fonte: Goesp (2014)

Quadro 11 – Requalificação de Canais/2014

Serviço	Local	Situação
Requalificação do canal Bate - Estaca	Rua Bela Vista - Uruguai	Concluído
Requalificação do canal Parque da Cidade	Itaigara	Em andamento

Fonte: Deo (2014)

Quadro 12 – Requalificação das Orlas/2014

Serviço	Local	Situação
Requalificação da Orla (trecho I)	Barra	Concluído
Requalificação da Orla	Tubarão e São Tomé - Subúrbio	Concluído
Requalificação da Orla	Itapuã	Em execução
Requalificação da Orla (trecho B)	Piatã	Em execução
Requalificação da Orla	Orla Jardim de Alah/Armação	Em execução
Requalificação da Orla (trechos 3 e 4)	Ribeira	A iniciar

Fonte: Deo (2014)

Quadro 13 – Recuperação de Prédios Públicos/2014

Serviço	Local	Situação
Requalificação da Estação Clériston Andrade (Lapa) 1ª Etapa	Estação da Lapa - Barris	Concluída
Reforma de imóveis (Implantação de Prefeitura Bairro)	Itapagipe – Cidade Baixa	Concluído
Reforma de imóveis (Implantação de Prefeitura Bairro)	Praça da Sé - Centro	Concluído

Reforma de imóveis (implantação Prefeitura Bairro)	Paripe - Subúrbio	Concluído
Reforma de imóveis (implantação Prefeitura Bairro)	Cajazeiras	Concluído
Reforma de imóveis (implantação Prefeitura Bairro)	Itapuã	Concluído
Reforma de imóveis (implantação Prefeitura Bairro)	Cabula	Concluído
Construção do Centro de Abastecimento de Periperi	Periperi	Concluído
Reforma de imóveis (implantação Prefeitura Bairro)	Pau da Lima	Em execução
Reforma da Sede da SUCOP	Dique do Tororó	Em execução
Reforma das Sedes 01 e 02 - SUCOP	Aquidabã.	Em execução
Construção do Mercado Cajazeiras	Cajazeiras	Em execução
Construção do Mercado Municipal (Apoio de Fiscalização)	Itapuã	Em execução

Fonte: Deo (2014)

Quadro 14 – Serviços Diversos/2014

Serviço	Local	Situação
Construção de quadra poliesportiva	Retiro, Valéria e São Marcos	Concluída
Reforma e construção de quadras e campos	Prefeitura Bairro II,III e IX	Em execução
Reforma e construção de quadras e campos	Prefeitura Bairro I, IV, V, VI, VII, VIII e X	Em execução
Execução das Obras de Construção da Vala Única de Serviços da Orla da Ribeira (Trecho 3)	Ribeira	Em execução
Implantação da Ligação Cajazeiras – BR 324	Cajazeiras	Em execução
Duplicação da Rua Luiz Maria	Rua Luiz Maria - Calçada	Em execução
Requalificação do Parque da Cidade	Itaigara	Em execução
Requalificação da Praça Irmã Dulce 3ª Etapa – (Trecho II)	Largo de Roma	A iniciar
Infraestrutura nas Ilhas	Ilhas de Maré, Bom Jesus dos Passos e Paramana	A iniciar

Fonte: Deo (2014)

3. SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E TRANSPORTE

A Secretaria Municipal de Urbanismo e Transporte, SEMUT, tem como principal finalidade planejar e executar a política urbana do Município e a política municipal dos transportes públicos. Além disso, fica sob sua responsabilidade aplicar, em Salvador, a legislação ambiental no que diz respeito ao licenciamento e sua fiscalização.

A Fundação Mário Leal Ferreira (FMLF), a Superintendência de Controle e Ordenamento do Uso do Solo do Município (SUCOM), e a Superintendência de Trânsito e Transporte do Salvador, (Transalvador), são órgãos vinculados à sua estrutura.

3.2. Atividades Desenvolvidas

3.1.1. Licitação do Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus

Em 2014 foi realizada a licitação do STCO com a finalidade de selecionar empresas para a prestação de serviço público de transporte coletivo de passageiros em ônibus urbanos do Município do Salvador. Foram, assim, licitadas três áreas de operação com três empresas vencedoras. A concessão teve como objetivos:

- Promover a organização e a racionalização do serviço público de transporte coletivo de passageiros por ônibus do município, de forma a atender aos anseios de deslocamento da população com transparência, regularidade, continuidade, eficiência, segurança, conforto, atualidade, generalidade, cortesia na sua prestação;
- Modicidade das tarifas, defesa do meio ambiente e do patrimônio arquitetônico e paisagístico, respeito às diretrizes de uso do solo e de pleno respeito aos direitos dos usuários.

Os contratos foram assinados em 23 de outubro de 2014, com previsão para o início das atividades em abril de 2015. Houve uma antecipação do processo de renovação da frota para janeiro de 2015 envolvendo 700 (setecentos) veículos novos, adaptados para pessoas com deficiência, motorização EURO V, catracas localizadas na dianteira do veículo, além de nova identidade visual. O sistema de informações aos usuários também foi antecipado, com parte das informações já disponível através de aplicativos para smartphones, assim como a antecipação do monitoramento da frota de ônibus por meio de GPS.

Em paralelo, já estão em curso os estudos para a racionalização do Sistema de Transportes, bem como estão em andamento a revisão do regulamento de transporte no Município e estudos para integração do transporte por ônibus com o transporte por metrô e em fase de finalização, o processo de licitação para contratação de empresa de consultoria para apoio e elaboração do plano de mobilidade do Salvador.

3.1.1.2. Estacionamento Público no Município

Dentre as atividades da SEMUT destaca-se também a concepção de projeto necessário para o Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI), que visa a

reestruturação e ampliação do número de vagas no estacionamento público, atualmente denominado Estacionamento Rotativo Zona Azul, bem como para otimizar a sua exploração por meio de empresa do setor privado.

3.1.1.3. Licitação para concessão, administração e requalificação da Estação da Lapa

Foi elaborado projeto de lei que autoriza a concessão onerosa de serviços públicos de administração, operação e gerenciamento da Estação de Transbordo Clériston Andrade (Terminal da Lapa). A referida concessão engloba o uso das construções e benfeitorias de propriedade do município, ali existentes e integrantes da Estação, para reformas, manutenção, requalificação e administração, e concessão de direito real de uso dos terrenos anexos, de propriedade do município, para implantação e exploração de empreendimentos comerciais, e adequação dos serviços do referido equipamento público. A reestruturação da Estação da Lapa visa oferecer também ao cidadão:

- Modernização completa da Estação;
- Acesso à rede wi-fi;
- Sinalização que atenderá aos modernos padrões internacionais;
- Segurança patrimonial;
- Monitoramento através de modernas câmeras de vigilância (infravermelho e moveis);
- Central de monitoramento;
- Integração com outros modais de transporte dentro da própria Estação;
- Acessibilidade;
- Centro de compras.

3.1.2. Conselho Municipal de Salvador

A minuta do Regimento do Conselho Municipal de Salvador, que contribuirá para a elaboração do novo PDDU e da nova LOUOS, dentro do Plano Salvador 500, foi concluída e submetida à apreciação dos 41 Conselheiros na 1ª Reunião do Conselho, realizada em 10 de novembro de 2014.

3.1.3. Regulamento do Serviço de Táxis

Foi elaborada a versão final do decreto que altera o Regulamento do Serviço de Táxis e Transportes Especiais do Município de Salvador, a ser publicado após a análise e parecer da PGMS. O novo regulamento altera inúmeros aspectos previstos no antigo documento, sendo as maiores mudanças relacionadas ao atendimento de pessoas com deficiência pelo Serviço de Táxis, inclusive através da previsão de um número mínimo de veículos adaptados.

3.1.4. Outras atividades

- Participação na Avaliação das legislações urbanísticas - acompanhamento e adequação - LOUOS, PDDU e outras;
- Participação na Comissão Permanente de Acessibilidade – CPA - representação técnica;
- Participação no GT de estudos do Centro Administrativo Municipal;
- Participação na Comissão de Mobiliário Urbano, como atividade permanente;
- Regulamentação ZPAM/APCP/APRN - Discussão, delimitação e regulamentação;
- Participação GT Vetor Ipitanga/SEDUR - Representação técnica;
- Análise de processos de empreendimentos e atividades;
- Emissão de Certificado de Viabilidade de Potencial Construtivo;
- Participação nos projetos viários implantados para os jogos da Copa do Mundo FIFA 2014 no entorno da Arena;
- Projeto de Rotas Acessíveis à Arena Fonte Nova. Análise e concessão de anuência para implantação do projeto;
- Avaliação e elaboração do projeto do corredor progressivo LAPA - LIP;
- Mobilidade Copa FIFA 2014 - Participação no GT sobre Infraestrutura e mobilidade para a COPA FIFA 2014 em parceria com o ECOPA;
- Análise crítica dos capítulos referentes à Mobilidade Urbana do (PDDU);
- Participação da SEMUT para implementação do Programa de Mobilidade Social Salve Salvador;
- Participação no Comitê Gestor do Projeto Vida no Trânsito;
- Participação na relatoria do Grupo de Trabalho sobre a Conferência de Defesa Civil;
- Participação na Oficina Atletas pelo Brasil para validação de dados sobre o esporte em Salvador;

- Integração das linhas do STCO com a Linha 1 do Metrô de Salvador, após elaboração do Plano de Integração em conjunto com a equipe técnica do Governo do Estado e CCR;
- Finalização do termo de referência do Plano de Mobilidade em fase de conclusão;
- Elaboração do Termo de Referência para reestruturação das linhas de transporte por ônibus de Salvador;
- Elaboração do plano operacional do Projeto Barra em parceria com a TRANSALVADOR;
- Elaboração do estudo de viabilidade econômico-financeira para a Concessão do STCO;
- Elaboração de estudos econômicos para definição do valor da outorga da concessão do STCO;
- Avaliação do projeto apresentado por empresa de consultoria sobre o Corredor de Transporte Lapa – LIP;
- Participação nas discussões para ajustes do Projeto Executivo dos Corredores Transversais de Transporte juntamente com a FMLF e a CONDER.

3.1.5. Unidade de gratuidade da pessoa com deficiência

É importante ressaltar o trabalho desenvolvido pela UPGD durante o ano, no sentido de prestar atendimento à pessoa com deficiência, conforme apresentado na tabela abaixo.

Tabela 12 – Atividades/Serviços – UGPD/2014

Atividades/Serviços Prestados	**Total**	**Deferidos**	**Pendentes**	**Indeferidos***
Benefícios de gratuidade para as pessoas com deficiência no STCO	4.520	2.411	167	1.728
Encaminhamento de segunda via de cartão de autorização	6.520			
Revalidações eletrônicas anuais de cartões de autorização;	11.718			
Denúncias-Abertura de processos administrativos por uso indevido dos benefícios de gratuidade	89			

Fonte: SEMUT/UGPD
*desacordo com a lei

4. SUPERINTENDÊNCIA DE CONTROLE E ORDENAMENTO DO USO DO SOLO DO MUNICÍPIO

A Sucom, autarquia da administração indireta vinculada à SEMUT, tem como finalidade supervisionar, acompanhar, fiscalizar e planejar o cumprimento das normas relativas ao ordenamento do uso e ocupação do solo do Município de Salvador. As suas atividades apóiam as iniciativas previstas no Planejamento Estratégico 2013/2016, das áreas de desenvolvimento social, econômico e urbanístico de Salvador, através de seus projetos e atividades.

4.1. Atividades Desenvolvidas

4.1.1. Licenciamentos

A área de Análise e Licenciamentos de Atividade e Publicidade é a responsável pela emissão do Termo de Viabilidade de Localização -TLV, documento necessário para a abertura de empresas. Para análise destas solicitações é utilizada a legislação urbanística do Município, como o PDDU - Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano e a Lei de Ordenamento do Uso do Solo do Município, além de Leis e Decretos complementares. No período de janeiro a outubro de 2014 foram protocolados 42.992 processos de solicitação de TVL, uma média 4.300 processos protocolados por mês.

Tabela 13 – Processos TVL/2014

Serviço	Deferido	Indeferido
Aop para localização de atividade	-	8
Alteração de razão social em TVL	1.497	-
Exclusão de atividade em TVL	535	-
Inclusão de atividade em TVL	3.298	585
Reconsideração de despacho de atividade	804	469
Renovação automática de TVL	11.251	0
Renovação de TVL	4.855	633
Revisão de TVL	1.156	239
Viabilidade de localização	11.244	2.773
Viabilidade de localização - culto religioso	195	194
Viabilidade de localização - MEI	1.114	1.129
Viabilidade de localização - projetos	47	29
Viabilidade de localização para edifícios comerciais	204	-
Viabilidade de localização para atividades em escritórios virtuais	733	-
Total de Processos:	**36.933**	**6.059**

Fonte: Sistema de Informações SUCOM

O tempo médio de resposta dos processos relativos aos TVL protocolados no primeiro semestre de 2014 foi de 6,3 dias. No segundo semestre foi reduzido para de 5,5 dias, representando 12,6 %.

4.1.2. Publicidade

Os processos de Publicidade referem-se aos pedidos de liberação para veiculação de diversos tipos de publicidades tais como letreiros, outdoors, painéis e outros meios, e tem como base legal o Decreto de Publicidade. No período de janeiro a outubro de 2014 foram protocolados 4.026 processos de exibição de Publicidade, tendo em média 403 processos protocolados por mês.

Tabela 14 – Processos de Publicidade

Serviço	Deferido	Indeferido
Aop para exibição de publicidade	-	1
Cadastramento de empresa de publicidade	35	6
Cancelamento de licença de publicidade	175	13
Exibição de publicidade permanente	1.071	1.498
Exibição de publicidade de lançamento imobiliário	8	15
Exibição de publicidade em empenas	9	7
Exibição de publicidade em táxi	5	1
Exibição de publicidade em veículos	10	5
Reconsideração de despacho de publicidade	369	246
Relocação de outdoor	9	11
Revisão de publicidade permanente	300	207
Transferência da titularidade dos meios publicitários	23	2
Total de Processos	**2.014**	**2.012**

Fonte: Sistema de Informações SUCOM

O tempo médio de resposta dos processos relativos à Publicidade protocolados no primeiro semestre de 2014 foi de 3,6 dias. No segundo semestre foi reduzido para 1,4 dias, representando uma diminuição do tempo em 61 %.

4.1.3. Análise e licenciamento de empreendimentos

Tem como finalidade analisar e licenciar os empreendimentos a serem implantados no Município, por meio de processos de solicitação de licença para: construção, ampliação, reforma, habitação de interesse social, reparos gerais,

construção de muro divisório, Stand de vendas e Análise de Orientação Prévia - AOP, obedecendo a uma fila única em ordem cronológica de protocolamento. No ano de 2014, foram protocolados até a primeira semana do mês de Outubro 1.869 processos. Dos serviços mais solicitados na gerência, as licenças para construção, ampliação ou reforma, e para construção de habitação de interesse social (*Casas construídas com área construída com até 70m2 situadas em ZEIS ou Zona de baixo poder aquisitivo*), constituem-se no maior número de licenciamentos de empreendimentos na cidade neste ano.

4.1.4. Processos Especiais

A área de Análise e Licenciamento de Processos Especiais tem por finalidade analisar e licenciar os pedidos de projetos em logradouros públicos relativos a eventos e utilização sonora, de segurança, analisar e emitir termo de conclusão de obras especiais e em logradouros públicos. No período de janeiro a 14 de outubro de 2014, foram protocolados 3.055 processos, sendo deferidos 2.787 processos, em média de 5,7 dias. Dentre os serviços disponibilizados, a autorização especial para utilização de som em eventos é o serviço mais requisitado, conforme tabela abaixo.

Tabela 15 – Licenciamentos de Processos Especiais/2014

Serviços	Protocolados	Deferidos
Autorização Especial para Utilização de Som em Eventos	1295	1283
Autorização Especial para Shows / Espetáculos Artísticos / Eventos Culturais	212	209
Licença para Adequação de Edificação Existente à Legislação de Segurança Contra Incêndio e Pânico	110	72

Fonte: SIGS

4.1.5. Fiscalização Urbanística e de Segurança

A fiscalização atua com base na divisão da cidade em quatro regiões: Orla, Miolo, Centro e Subúrbio, além de ser responsável pela emissão do Habite-se.

Tabela 16 – Fiscalização / /2014

Ações em 2014	Quantidade
Vistorias	13.239
Notificações	11.026

Autos de infração	4.068
Embargo	681
Interdições	373
Vistorias de Habite-se	393
Unidades Imobiliárias liberadas do Programa MCMV	670
Vistorias de Acompanhamento de Obras Licenciadas	265
Vistorias de Manutenção Preventiva	76
Apreensões (banners, faixas, materiais diversos, placas publicitárias)	14.539
Demolições (imóveis, marquises, muros, diversos)	100
Remoções (estruturas, barracas, toldos, piquetes, cercas, telheiros, etc.)	2144
Interdições físicas de obras e atividades	117
Procedimentos de Fiscalização abertos	9.872

Fonte: GEFIS

Tabela 17 – Operações Especiais /2014

Operação	**Ações**
Carnaval 2014	- 3.227 ocorrências - 65 apreensões de bens - 1.689 vistorias diversas - 186 vistorias de publicidade - 477 notificações - 116 autos de infração - 328 monitoramentos sonoros
Operação Chuva	- 37 demolições - 04 colocações de lona
Operação Festival da Cidade	- 39 notificações
Copa do Mundo	- 28 autos de infração - 234 notificações - 05 interdições - 1.100 vistorias - 6023 itens apreendidos
Operação Bares Pelourinho	- 16 notificações
Operação Nova Barra	- 16 notificações
Operação Passeio	- 3.068 notificações - 103,61 km notificados - 21,66 km executados pelos proprietários
Operação Festival da Primavera	- 21 notificações
Operação Entorno Fonte Nova Ba xVi	- 24 notificações
Operação Conjunta com o TRE	- 9573 placas apreendidas
Operação Primavera	1.242

Fonte: SIGS

4.1.6. Programa Permanente de Recuperação da Cidade

Coordenada pela Casa Civil, visa à recuperação física da cidade, de forma sistemática e integrada, pelas diversas secretarias e órgãos municipais. São realizadas visitas com acompanhamento do Prefeito em áreas previamente definidas, para

identificação dos serviços e intervenções a serem realizadas. Em seguida é elaborado um cronograma de serviços a serem executados. Neste ano, foram vistoriadas as localidades abaixo relacionadas, com intervenções de controle e ordenamento do uso do solo, a exemplo de demolições de ocupações em áreas públicas e fiscalização de obras, atividades e publicidades irregulares.

Quadro 15 – Áreas / Recuperação da Cidade

Tubarão, São Tomé de Paripe, Narandiba, Saramandaia, Stiep, Cajazeiras, Avenida Vasco da Gama, Bairro da Paz, Cosme de Farias, São Marcos, Castelo Branco, Imbuí, Calabar, Alto de Santa Terezinha, Alto do Cabrito, Calabetão, Jardim das Margaridas, Candeal, Plataforma, Sete de Abril, São Caetano, Fazenda Coutos, Periperi, Alto do Saldanha, Liberdade, Retiro, Santa Mônica, Boa Viagem, Monte Serrat, Ribeira, Dendezeiros, Uruguai, Baixa do Petróleo, Baixa do Fiscal, Bom Juá, Jaqueira do Carneiro, Marechal Rondon, Pirajá, Valéria, Lobato, Plataforma, Itacaranha, Alto de Coutos, Mirante de Periperi, Avenida Magalhães Neto, Barro Duro, Jardim Esperança, Mussurunga, Águas Claras, Boca da Mata, Canabrava, Calabetão, Pernambués, D. Avelar, Sussuarana e Tancredo Neves.

4.1.7. Operação Integrada Comércio Legal

A Operação Integrada Comércio Legal é um fórum coordenado pela Câmara dos Dirigentes Lojistas (CDL), que reúne vários órgãos públicos das três esferas, e representantes da sociedade civil, com o objetivo de combater o contrabando, o descaminho, a contrafação (pirataria), os crimes contra o consumidor e a administração pública e o exercício ilegal do comércio, por meio de ações integradas.

Este Fórum tem como participantes: o Ministério Público Estadual; as Policiais Civil, Militar e Rodoviária; a Receita Federal da Bahia; a Agência Nacional de Petróleo (ANP); a Associação Brasileira de Bares e Restaurantes (ABRASEL); a Secretaria Municipal de Ordem Pública a Transalvador e a Vigilância Sanitária (VISA), o IBAMETRO, entre outros. O desempenho desses trabalhos encontrou reconhecimento nacional, tendo sido premiado pelo Ministério da Justiça no ano passado.

Quadro 16 - Operações integradas/2014

Operações	**Local**	**Órgãos participantes**	**Objetivo**
Operação Baco	Valéria	SUCOM, Receita Federal, Delegacia do Consumidor, SEFAZ-BA, Departamento de Polícia Técnica	Fabricação e venda irregular de vinho
Operação Relógios	Feira de São	SUCOM, Delegacia do Consumidor, Exército Receita Federal, Polícia Militar,	Venda de relógios descaminhados e

	Joaquim	Transalvador	contrafeitos
Operação Academias	Subúrbio / Cidade Baixa	SUCOM, Delegacia do Consumidor, Polícia Militar, PROCON, Corpo de Bombeiros	Fiscalização em academias

Fonte: SIGS

4.1.8. Operação Integrada PAI

Foram realizadas ações de fiscalização integrada com a SEMOP, VISA, Codecon, Limpurb e Polícia Militar, com o objetivo de disciplinar o uso do espaço público, e a regularização dos bares e restaurantes. Essas ações tiveram início em março de 2013. Este ano a Operação Pai atuou nos bairros da Ribeira e Monte Serrat.

4.1.9. Avenida Sete – Território Empreendedor

O projeto Avenida Sete - Território Empreendedor é uma ação multidisciplinar da Prefeitura que teve como ponto de partida os trabalhos de requalificação urbana iniciados na região do Centro da Cidade, compreendendo a Av. Sete de Setembro e entorno. É um fórum permanente de discussões e ações efetivas acerca das intervenções no centro antigo da cidade de Salvador a curto e médio prazo, cujos trabalhos estão sendo coordenados pela Secretaria de Ordem Pública (SEMOP) com a colaboração do SEBRAE. Ações propostas pela SUCOM:

- Combate à Poluição visual por meio de faixas e banners nas fachadas dos edifícios e casas comerciais;
- Combate à Poluição sonora promovida por estabelecimentos comerciais, principalmente os que trabalham com venda de eletrodomésticos e tecidos;
- Fiscalização da ocupação de áreas de recuo com mostruários de lojas;
- Fiscalização do despejo de águas servidas em área pública, sem a devida canalização;
- Fiscalização de manutenção predial em face das edificações antigas;
- Fiscalização das edificações abandonadas e em ruínas;
- Ações para regularização do comércio formal;
- Ações de fiscalização de obras irregulares.
- Ações educativas relacionadas ao ordenamento do uso do solo e prevenção à poluição sonora.

4.1.10. Prevenção à Poluição Sonora

A área de manutenção preventiva realizou 119 vistorias em casas de shows e eventos em diversos bairros da cidade, verificando as condições de segurança e o licenciamento das atividades. A fiscalização e prevenção à poluição sonora têm por finalidade planejar e executar a fiscalização, as ações preventivas e o combate ininterrupto à poluição sonora, bem como a realização de operações fiscais integradas com outros órgãos do Poder Estadual e Municipal. Até o mês de outubro foram registradas 46.161 reclamações.

A Integração da Sucom com a Polícia Militar, Polícia Civil, Transalvador, Guarda Municipal e Semop originou a Operação Silere, uma operação integrada que visa à redução de Crimes Violentos Letais Intencionais utilizando como meio o combate à poluição sonora. Inserida no Pacto Pela Vida do Governo do Estado, a Silere vem sendo o ponto alto das ações. A operação ocorre as sextas e sábados à noite e domingos à tarde, permite o atendimento a vários bairros, com resultados expressivos.

Tabela 18 – Operação Sílere em Números/2014

Total de Operações	**95**
Termos de Apreensões de Bens	472
Equipamentos Sonoros Apreendidos	1.426
Termos Circunstanciados Lavrados	34

Fonte: Sucom

A área de manutenção preventiva realizou 119 vistorias em casas de shows e eventos em diversos bairros da cidade, verificando as condições de segurança e o licenciamento das atividades. Operações pontuais também são realizadas em conjunto com as companhias de polícia dos bairros. Estas ações somadas à Operação Sílere apresentam o resultado constante da tabela a seguir.

Tabela 19 – Operações / Poluição Sonora2014

Embargos de Fonte Sonora	16
Termos de Apreensões de Bens	793
Notificações	1.073
Autos de Infração	1.387
Equipamentos Sonoros Apreendidos	2.300

Fonte: Sucom

A área de manutenção preventiva realizou 119 vistorias em casas de shows e eventos em diversos bairros da cidade, verificando as condições de segurança e o licenciamento das atividades. Existe a total convicção de que as ações coercitivas isoladas não produzirão resultados na redução da incidência de poluição sonora em Salvador. Assim, paralelamente às ações desenvolvidas são realizadas palestras em escolas, universidades, agremiações, associações de moradores, igrejas entre outras instituições, com o objetivo de sensibilizar a população para o uso consciente do som.

Para tanto, foram realizadas 91 palestras envolvendo vários segmentos da sociedade soteropolitana. A meta é atingir um número superior a 100 palestras e disseminar o conhecimento sobre os males da poluição sonora.

4.1.11. Projetos Especiais

4.1.11.1. Eu curto meu passeio

Trata-se de um programa de requalificação das calçadas do município, cujos números de janeiro a setembro deste ano já apresentam resultados como:

- Total de 30,38 km de calçadas regularizadas;
- 3.376 notificações emitidas, correspondente a 117,04 km;
- Regularização das calçadas de 750 imóveis.

4.1.11.2. Plano Salvador 500 anos

A SUCOM tem a responsabilidade de Coordenar este projeto que visa resgatar o planejamento de longo prazo e o desenvolvimento de Salvador nos próximos 35 anos, reduzindo gradualmente as desigualdades que há muito caracterizam a capital baiana com as seguintes ações propostas: Oficinas de Bairros com participação direta da população e Revisão do Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano – PDDU e da Lei de Ordenamento do Uso e Ocupação do Solo – LOUOS.

4.1.12. Outras atividades e registros

- Foram feitos 218.866 atendimentos sendo: 29.627 presencial; 114.003 atendimentos do Call Center e 75.236 atendimentos relacionados com poluição sonora.
- No período foram abertos 44.781 processos.
- Atendimento a 1.688 consultas feitas pelos requerentes relacionadas com endereçamento postal;
- 300 intervenções na base de dados de CEP para atualização de informações;
- Atualização das bases de dados com informações fornecidas pela SEMUT. Foram feitas 58 atualizações;
- Atualização das bases integrantes do SucomMap (base de dados georreferenciada para consulta constando vários níveis de informação facilitadores de análises). Foram feitas 10 versões atualizadas.
- Suporte ao projeto carnaval produzindo mapas com informações georeferenciadas;
- Suporte ao evento da Copa do Mundo produzindo roteiro para instalação e manutenção de Galhardetes.
- Revisão da base cadastral dos decretos.
- Revisão da base de dados sobre bens tombados e inclusão de 30 novos elementos.
- Realização de treinamento de técnicos da GEFIS, GEFIP e GERAP para manuseio da base de dados da SEFAZ disponibilizada através do MAPINFO para consulta.
- Digitalização de 98 plantas de parcelamentos do Município de Salvador.
- Análise e parecer de 408 processos envolvendo questões relacionadas com os parcelamentos.
- 280 vistorias para levantamento cadastral em áreas no Município de Salvador;
- Aplicativo para Licenciamento via internet. Esse aplicativo possibilita o lançamento de todas as informações (documentos e plantas em meio digital) e manutenção do histórico do relacionamento com o cidadão, tendo como vantagens:
    - ✓ Agilidade na abertura e trâmite do processo;
    - ✓ Maior consistência e integridade das informações;
    - ✓ Reduz deslocamentos do requerente às instalações da SUCOM.

5. SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE DO SALVADOR

A Transalvador, cuja missão é “garantir a mobilidade urbana à população, através do trânsito e do serviço de transporte público, com segurança e qualidade”, tem direcionado e planejado suas ações no sentido de tornar o trânsito mais seguro e humano, melhorando também a sua fluidez. Dentre as competências da Superintendência, destacam-se:

- Cumprimento das legislações, normas, políticas de trânsito e transporte;
- Planejamento, programação e controle dos sistemas de trânsito e transporte do Município;
- Promoção e participação de projetos e programas de educação e segurança de trânsito;
- Estabelecimento, em conjunto com os órgãos de polícia ostensiva de trânsito, das diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;
- Fiscalização e policiamento ostensivo do Sistema de Transporte Público do Município, bem como fiscalização do uso dos benefícios, gratuidades e meia passagem escolar;
- Desenvolvimento de estudos sobre acidentes de trânsito e suas causas, a realização de pesquisas e tratamento de dados estatísticos, disponibilização e divulgação de informações referentes a trânsito e transporte;
- Planejamento, projeção, regulamentação e operação do trânsito de veículos, de pedestres, animais e outros meios de locomoção;
- Implantação, manutenção e operação dos equipamentos e dispositivos de apoio ao trânsito e transporte público;
- Arrecadação de valores provenientes da prestação e utilização de serviços públicos de trânsito e transporte, bem como pela autuação e aplicação de penalidades;
- Licenciamento e credenciamento para prestação de serviços de trânsito e transporte, bem como permissão prévia para realização de obras e eventos que tenham interferência na circulação de veículos e pedestres;
- Elaboração de programas e projetos que visem à otimização do trânsito e do transporte, com melhoria da qualidade de vida, respeitando o meio ambiente;
- Autorização para condução de veículos em condições especiais e de competência municipal.

5.1. Atividades Desenvolvidas

5.1.1. Atividades Especiais

Dois grandes desafios foram desenvolvidos com êxito, no ano que passou: a Operação Carnaval 2014 e a Operação Copa do Mundo FIFA 2014.

A Operação Carnaval 2014 englobou os três circuitos tradicionais (Dodô, Osmar e Batatinha), o carnaval nos bairros, operações nos terminais de transporte público, quais sejam o Porto, o Aeroporto e a Rodoviária, além de acompanhamento do trânsito em toda cidade. Nesta ação pode-se destacar como inovação o credenciamento dos moradores do entorno do circuito Barra – Ondina, onde foi utilizada como referência para o cadastramento a base de dados da Secretaria da Fazenda.

A operação Copa do Mundo FIFA 2014, cujo plano de trabalho foi apresentado e aprovado pela FIFA, envolveu todos os aspectos relacionados ao trânsito e transporte, a exemplo de: sinalização viária, pequenas intervenções de engenharia de tráfego, estabelecimento de perímetros de segurança, monitoramento do trânsito, criação de faixas exclusivas para o transporte público, criação de linhas especiais, no sentido de proporcionar mobilidade, assim como a acessibilidade aos torcedores, sem prejuízo da dinâmica da cidade.

Entre outras ações desenvolvidas por esta Autarquia, em parceria com a SEMUT e com a SUCOP, destacam-se as intervenções físicas em pontos críticos das vias, a ampliação das ciclovias, e a implantação do sistema de registro de acidente de trânsito sem vítima pela internet, iniciado em outubro, facilitando e melhorando o atendimento ao usuário, com 1.083 registros até a presente data.

5.1.2. Gestão do Trânsito

5.1.2.1. Educação para o Trânsito

A educação no trânsito é hoje uma preocupação mundial e nesta perspectiva, a Transalvador vem se mostrando a cada dia, mais sensível e atenta ao investimento e à participação em ações educativas, em consonância com os objetivos da Política Nacional de Trânsito, Código de Transito Brasileiro e suas resoluções. Nesse sentido, foram realizadas várias campanhas e palestras voltadas para a educação no trânsito tais como:

- Realização de 50 palestras para alunos da rede pública e privada do município sobre o tema crianças condutoras do futuro, com informações sobre segurança no trânsito, incluindo regras de convivência, sinalização, respeito e ética e finalizando com aulas práticas em cenário montado no espaço disponibilizado pela escola, contemplando mais de 7000 alunos do infantil e do ciclo do 1º ao 9º ano do ensino fundamental.
- Realização da campanha Álcool X Direção que teve como objetivo a redução da morbimortalidade por acidente de trânsito no carnaval 2014 na ocasião em que foram deflagradas ações e abordagens para realizar testes de alcoolemia nos condutores de órgãos municipais, motoristas de táxis, de ônibus, de trios elétricos motociclistas com a distribuição de 150.000 panfletos educativos sobre trânsito e transporte.
- Realização da campanha “Volta às aulas 2014”, que teve como objetivo a redução de acidentes nas áreas escolares e a fluidez do trânsito com a

promoção de ações educativas voltadas para os condutores do Sistema de Transporte Escolar, aos pais dos alunos, condutores em geral e pedestres.

5.1.2.2. Manutenção e Melhoria do Sistema de Trânsito

5.1.2.2.1. Revitalização da sinalização horizontal e vertical

- Implantação de projetos de sinalização vertical e horizontal que melhoraram as condições de segurança no trânsito, tanto para condutores como para pedestres, em importantes corredores de tráfego.
- Foram efetuadas sinalizações horizontais e verticais, como: faixas divisórias de fluxo, faixas de pedestres, implantações de placas de regulamentação e advertência, manutenção no sistema semafórico, dentre outras ações.
- Na sinalização horizontal foram implantados e revitalizados mais de 20.000 m² de faixas nos principais corredores de tráfego da cidade a exemplo das Av. Carlos Gomes, Av. Magalhães Neto, Avenida Luiz Eduardo e Juracy Magalhães, Avenida Luis Viana Filho, Oceânica, Mario Leal Ferreira, dentre outras. A sinalização Vertical também foi atendida com a implantação e revitalização de mais de 300 placas de sinalização de regulamentação ou de advertência, trazendo aos usuários das vias e aos agentes fiscalizadores e maior segurança e consequente orientação aos condutores para o trânsito.

5.1.2.2.2. Aumento do número de equipamentos eletrônicos instalados

- Foram contratados através de concorrência pública, com investimento de R$ 62 milhões, 326 equipamentos de fiscalização eletrônica, para monitorar 504 faixas de trânsito em 65 logradouros;
- Para o atual exercício estão sendo instalados 50 equipamentos, com previsão de conclusão no exercício de 2015;
- O objetivo da Autarquia é garantir a segurança e a qualidade do trânsito no Município Salvador, com foco na redução de acidentes com vítimas, em especial os atropelamentos que representam mais de 50% do total das vítimas fatais.

5.1.2.2.3. Requalificação estacionamento público fechado

Realização da requalificação do estacionamento do São Raimundo, sito Vale dos Barris, com uma oferta de 320 vagas, com novo recapeamento asfáltico, sinalização horizontal e vertical, recuperação da mureta, reforço na iluminação, construção da guarita de entrada e saída de veículos e instalação de cancela eletrônica. O estacionamento da Praça Castro Alves também foi revitalizado recebendo recapeamento asfáltico, construção da guarita principal e reforço da iluminação.

5.1.2.2.4. Elaboração de projeto de engenharia em pontos críticos:

Foram desenvolvidos estudos e projetos de engenharia de tráfego voltados para o sistema viário da cidade, objetivando uma maior segurança e fluidez do trânsito, os quais se destacam:

- Realização de intervenção física no entorno do Shopping Iguatemi com implantação de uma nova rede de trajeto, extinção de cruzamento que fica próximo ao hiper posto, implantação da faixa exclusiva para ônibus e instalação de sistema semafórico integrado. Com as mudanças a via marginal, em frente ao principal shopping da região, que seguia no contra fluxo das vias principais, passaram a seguir no sentido à Avenida Tancredo Neves, propiciando a melhoria da fluidez do trânsito na região.
- Na Avenida Mário Leal Ferreira (Bonocô), o ponto de ônibus próximo ao Posto Mataripe, no sentido Iguatemi, foi remanejado para alguns metros antes, dotado de uma baia para que os coletivos não parem na via principal.
- Na Vasco da Gama, está em execução a intervenção viária com fechamento do retorno próximo à delicatessen Perini e construção de um novo retorno próximo a pneuzito, para minimizar o congestionamento causado pelo entrelaçamento de quem sai da Av. General Graça Lessa com destino ao Rio Vermelho em horários de pico.
- Conclusão da 1ª e 2ª etapas da revitalização da Barra onde o sistema viário teve seu trajeto alterado e a velocidade controlada por radares (com limite máximo 20 km/h) para dar prioridade aos pedestres. As linhas de ônibus que utilizavam as áreas requalificadas tiveram seus itinerários modificados.
- No trecho foram implantados também, faixas para bicicletas, pedestres e pessoas com dificuldade de locomoção. Essas intervenções, além de oferecer um conforto e maior acessibilidade aos pedestres, mudaram toda a característica da região, deixando de ser um bairro de passagem e se tornando uma área de destino, diminuindo assim, o fluxo de carros.

Com o objetivo de reduzir o número de ocorrências no trânsito, intensificaram-se as blitzs operacionais, e em especial Lei Seca, abordando maior número de condutores em vários pontos da cidade.

Tabela 20 - Números das Blitzs (Lei Seca) – dados até Out/2014

Ação	Quantitativo	% s/ 2013
Condutores abordados	27.707	3,2
Recusou-se fazer teste bafômetro	3.759	58,0
Penalidade admitida até 0,29 mg/l	559	30,0
Penalidade admitida ≥ 0,30 mg/l	68	-19,2
Infração Lei Seca	4.363	67,5
CNH recolhidas	4.217	60,1
Veículos removidos	1.468	21,1

Ação	Quantitativo	% s/ 2013
Outras infrações	1.246	500,0

Fonte: Transalvador

5.1.2.3. Gestão Inteligente de Trânsito e Transporte

A Superintendência iniciou a troca de 386 semáforos da cidade. Foi implantado também o talonário eletrônico de multas, cuja etapa de contratação da empresa que vai locar os Sistemas de Talonário Eletrônico de Multa de Trânsito, de Fiscalização e Autuação de Infrações de Transporte Público Coletivo e Alternativo e de Registro de Ocorrências, já está concluída. Os primeiros 200 smartphones com sistema de talonário eletrônico devem entrar em operação ainda esse ano. Os agentes vão abandonar o modelo atual em quase 90% da operação, ficando com talão convencional para utilização quando do registro de infrações DETRAN, autorizados pelo convênio. O novo sistema oferecerá mais segurança, agilidade e transparência ao processo. Outra vantagem importante e animadora é a possibilidade do agente poder ver se uma placa é original ou velada, o modelo do carro e o município. No momento já estão em teste 30 equipamentos com agentes de trânsito e transporte.

Os sistemas de transporte público e o de circulação vêm passando por grandes transformações com as adoções de uma série de medidas, a exemplo das intervenções viárias, revitalização dos ascensores, plantação de faixas preferenciais para o transporte coletivo e ciclistas, além da realização da licitação do novo modelo para Salvador.

5.1.2.4. Manutenção e Melhoria dos Sistemas de Transporte

O Plano Inclinado Liberdade/Calçada foi completamente recuperado e entregue à população no dia 4 de outubro do corrente ano, depois de quatro meses em obra e investimento de R$4,5 mi. O ascensor passou por requalificação da infraestrutura e substituição das suas cabines. Os passageiros contam agora com dois bondes novos e climatizados e a expectativa é de que o ascensor faça o transporte de cerca de 10 mil passageiros/dia. Além da reforma do Plano, está sendo finalizada uma nova praça com

5 mil m² em frente ao ascensor no bairro da Calçada, na Cidade Baixa, como forma de revitalizar o entorno.

5.1.2.5. Projeto de transporte público Lapa/Barra

O projeto Integração Lapa – Barra fez parte do plano de requalificação deste bairro e teve como objetivo, ampliar os atendimentos do transporte público na região da Barra, Barra Avenida, Garibaldi e Ondina com a criação de três linhas circulares na estação da Lapa.

Os benefícios trazidos pelo projeto incluíram a redução da quilometragem no sistema, com a racionalização dos itinerários das linhas e do volume de ônibus em circulação na Barra, redução no tempo de deslocamento dos usuários, ampliação do atendimento para Ondina. Trouxe com isso um incentivo maior ao usuário de transporte de Salvador para utilização da integração aberta e o bilhete único nos seus deslocamentos.

5.1.2.6. Revitalização e implantação de equipamentos urbanos relacionados ao sistema de trânsito e transporte

- Foram implantados e revitalizados abrigos para usuários do STCO de Salvador a exemplo dos 137 abrigos da estação da Lapa e 49 no Terminal da Barroquinha. Passaram por serviços de correção das fissuras nos pilares de sustentação, impermeabilização da cobertura, reparo na iluminação e por fim, pintura geral.
- Realização da reforma e requalificação do Terminal Marítimo de Plataforma, numa ação conjunta com a Secretaria Municipal de Urbanismo e Transporte (SEMUT), onde foram investidos R$ 80 mil.
- Foram reformadas: a estrutura física, a rede elétrica e a pintura do equipamento, passando a operar com três embarcações ampliando de 200 para 700 passageiros / dia em baixo fluxo, e 2000 passageiros aos finais de semana.
- O trajeto que dura cerca de uma hora de ônibus, pode ser feito com a duração de oito minutos de barco. Sem contar que essas pessoas que usam as embarcações diariamente, deixam de usar o ônibus em troca de um serviço muito mais barato.

Tabela 21 – Informações sobre Transporte/2014

Descritivo	Quantitativo
Passageiro transportado	341.155.913
Quantitativo de linhas	525
Km percorrido	195.249.180
Frota cadastrada	2.702
Frota operacional- dias úteis	2.419
Frota operando sábado	1.750
Frota operando domingo/feriado	1.269
Frota c/elevador	1.850
Frota s/elevador	852
Frota c/motor euro v	730
Frota climatizada (micro seletivo)	41
Frota reserva	276
Frota de ônibus com motor convencional	0
Frota STEC (transporte complementar)	291
Frota STEC em operação (transporte complementar)	276

Fonte: Transalvador

Além da revitalização dos estacionamentos fechados e a informatização do registro de veículos, a Transalvador intensificou a fiscalização no combate ao estacionamento irregular nos principais corredores de tráfego a exemplo da Av. Tancredo Neves, Manoel Dias da Silva, Itaigara, Comércio dentre outros. A ação propiciou uma melhoria na fluidez do trânsito e incremento na receita, devido à procura pelas vagas regulamentadas como zona azul, conforme demonstrado na tabela a seguir.

6. FUNDAÇÃO MÁRIO LEAL FERREIRA

A Fundação Mário Leal Ferreira (FMLF), órgão responsável pela elaboração de planos e projetos urbanísticos da Prefeitura Municipal de Salvador, institucionalmente vinculada à Secretaria Municipal de Urbanismo e Transporte (SEMUT). De acordo com o Decreto Municipal n.º 19.402/2009, tem as seguintes competências:

I - elaboração, coordenação e acompanhamento de projetos urbanísticos, de desenho urbano e setorial em segmentos do espaço urbano bem como nos espaços de valor simbólico, histórico e sociocultural;

II - elaboração de projetos de arquitetura e complementares considerados de singular importância para o Município;

III - realização de estudos sobre regiões, áreas e logradouros do Município que demandam atenção e tratamento específico;

IV - estímulo e promoção de discussão das diretrizes e projetos com a comunidade, visando a sua participação na formação das decisões sobre desenvolvimento e organização territorial e espacial do Município;

V - planejamento, coordenação e execução das atividades de documentação e biblioteca, prestando apoio documental e informacional;

VI - implementação, em articulação com a SEDHAM*, dos Instrumentos de Política Urbana determinados pelo Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano - PDDU;

VII - implementação, em articulação com a SEDHAM*, da Base Cartográfica, do Georreferenciamento, do Cadastro das Redes de Infraestrutura e do Sistema de Numeração Métrica Linear do Município do Salvador;

VIII - assessoramento, consultoria e assistência técnica, na área de elaboração de projetos urbanísticos, setoriais, de arquitetura e especiais.

6.1. Atividades Desenvolvidas

6.2. Ações vinculadas ao planejamento estratégico

<table>
<tr><th colspan="2">Projeto/Plano: Plano Salvador 500 Anos</th></tr>
<tr><td colspan="2">Localização:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Todo o Município de Salvador</td></tr>
<tr><td colspan="2">Descrição:
Elaborar o planejamento territorial urbano, de intervenção sócio-urbanística e ambiental em Salvador com horizonte temporal em 2049, objetivando guiar ações do governo municipal no sentido de tornar Salvador uma cidade menos desigual, em termos sociais, urbanísticos e ambientais.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Extensão da Intervenção: Todo território municipal.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Valor Estimado: não se aplica</td></tr>
<tr><td>Status em 31/10/2014: Em Andamento (Plano iniciado em 21 de março de 2014. Neste período foi elaborado o Plano de Mobilização para</td><td> </td></tr>
</table>

Projeto/Plano: Plano Salvador 500 Anos	
Realização das Oficinas Participativas, iniciadas no dia 01 de Novembro de 2014. Previsão de Conclusão: Junho de 2015)	

Requalificação Urbano-Ambiental da Orla de Salvador – Trecho Rio Vermelho	
Localização: Rio Vermelho	
Descrição: O projeto busca rever toda a estrutura da área de borda marítima do bairro do Rio Vermelho. O foco da intervenção, seguindo as diretrizes gerais de requalificação da orla, busca privilegiar o pedestre, ampliando as calçadas, possibilitando o tráfego compartilhado e dando melhores condições de visitação e convivência na área requalificada.	
Extensão da Intervenção: 156.000,00 m2	
Valor Estimado: R$ 53.000.000,00 (Obra)	
Status em 31/10/2014: Projeto Concluído	

Requalificação Urbano-Ambiental da Orla de Salvador – Trecho Rio Vermelho	
Localização: Rio Vermelho	
Descrição: O projeto busca rever toda a estrutura da área de borda marítima do bairro do Rio Vermelho. O foco da intervenção, seguindo as diretrizes gerais de requalificação da orla, busca privilegiar o pedestre, ampliando as calçadas, possibilitando o tráfego compartilhado e dando melhores condições de visitação e convivência na área requalificada.	
Extensão da Intervenção: 156.000,00 m2	
Valor Estimado: R$ 53.000.000,00 (Obra)	
Status em 31/10/2014: Projeto Concluído	

Requalificação Urbano-Ambiental da Orla de Salvador – Trecho Piatã	
Dados	**Referência**
Localização: Piatã	
Descrição: A proposta prevê a criação de um parque com um acesso principal, largo e aberto, com uma grande escultura em aço inoxidável. O parque começa da Avenida Otavio Mangabeira, inicialmente com um	

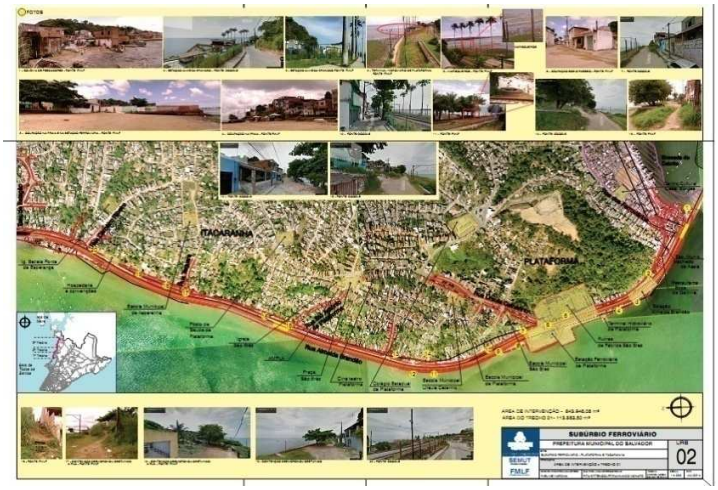
Requalificação Urbano-Ambiental da Orla de Salvador – Trecho Piatã	
Dados	**Referência**
desenho bem definido, para em seguida, conforme vai se estendendo em direção ao mar, a pavimentação vai tomando outro aspecto mais permeável, aos poucos se transformando de área urbanizada de estacionamentos e quiosques, para espaços gramados, coqueiral, dunas de areia e praia. **Extensão da Intervenção:** 100.000,00 m2 **Valor Estimado:** R$ 10.165.963,02 (Obra) **Status em 31/10/2014:** Projeto Concluído	

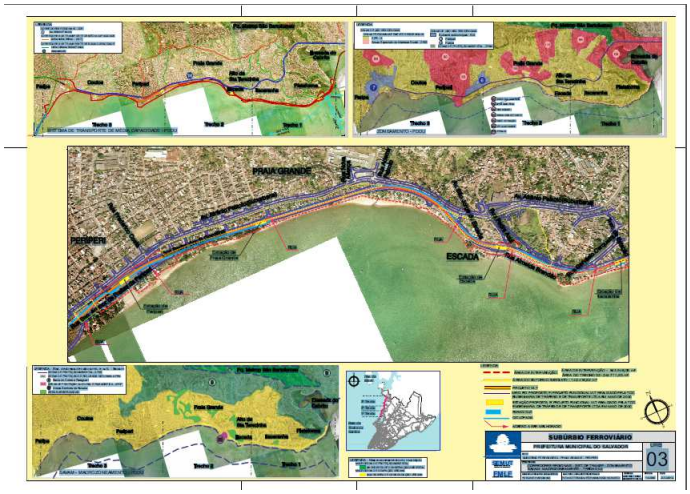
Requalificação Urbano-Ambiental da Orla de Salvador – Trecho Itapuã	
Localização: Itapuã **Descrição**: O projeto prevê a recuperação da área de modo a favorecer a visitação e a convivência à área de borda do bairro de Itapuã. As principais intervenções estão focadas no favorecimento do pedestre e no uso de modais não-motorizados de transporte como o cicloviário. **Extensão da Intervenção:** 60.000,00m2 **Valor Estimado:** R$ 9.317.312,59 (Obra) **Status em 31/10/2014:** Projeto Concluído**.**	

Requalificação Urbano-Ambiental da Orla de Salvador – Trecho Barra-Rio Vermelho Requalificação Urbano-Ambiental da Orla de Salvador – Trecho Cantagalo-Boa Viagem	
Localização: Itapagipe **Descrição**: A área de borda que une as regiões de Cantagalo à Boa Viagem acumula tanto beleza natural como precariedade da infraestrutura. O projeto prevê a melhoria de toda a área de borda, favorecendo a convivência nessa área por parte de moradores e visitantes e inclui ampliação das áreas para pedestres, implantação de piso compartilhado e melhoria dos acessos à praia. **Extensão da Intervenção:** 130.000,00 m2 **Valor Estimado:** R$ 542.747,83 (Projeto)	

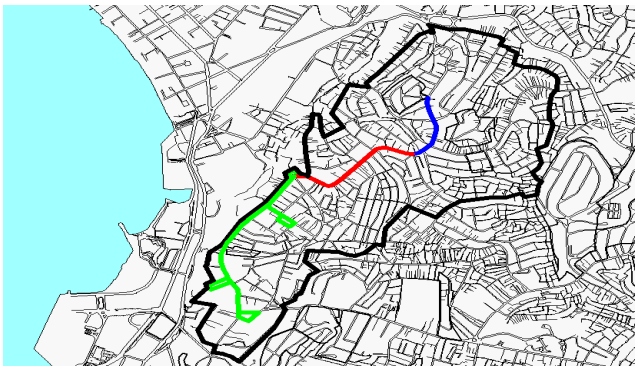
Requalificação Urbano-Ambiental da Orla de Salvador – Trecho Barra-Rio Vermelho	
Requalificação Urbano-Ambiental da Orla de Salvador – Trecho Cantagalo-Boa Viagem	
Status em 31/10/2014: Em andamento. Previsão de conclusão: 2015)	

Requalificação Urbano-Ambiental da Orla de Salvador – Trecho Stella Maris - Ipitanga	
Localização:	
Stella Maris, Flamengo e Ipitanga	
Descrição: A área de borda em questão apresenta vasto patrimônio ambiental, tendo uma ocupação que ainda permite a recuperação desse patrimônio e a melhoria das condições de convivência nessa área. O projeto prevê a implantação de ciclovias que favoreçam os modais de transporte não-motorizados. Além disso, está previsto na proposta a implantação de um parque urbano que valorize a área e permita seu usufruto por um número ampliado de cidadãos.	
Extensão da Intervenção: 261.000,00 m2	
Valor Estimado: R$ 608.525,13 (Projeto)	
Status em 31/10/2014: Em andamento (Empresa já contratada e em campo – Previsão de conclusão: 2015)	

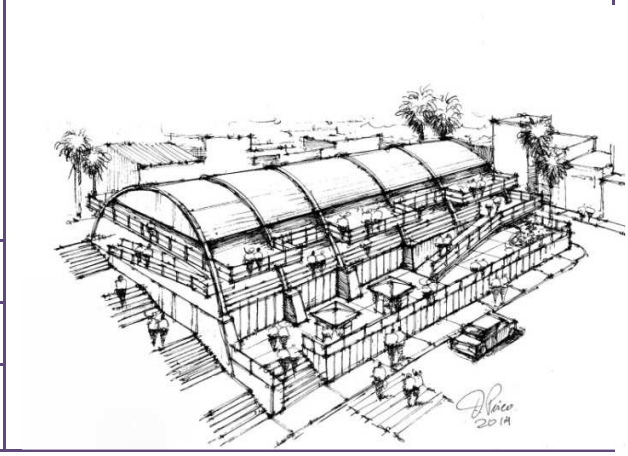
Requalificação Urbano-Ambiental da Orla de Salvador – Trecho Plataforma-Itacaranha	
Localização: Subúrbio	
Descrição: A área do chamado “Subúrbio Ferroviário” caracteriza-se também tanto pela sua beleza natural quanto pela sua precariedade em termos de infraestrutura. O projeto prevê a melhoria dos acessos à orla da Baia de Todos os Santos, privilegiando o pedestre e a garantia de condições adequadas para o usufruto da área tanto pelos moradores locais quanto por toda a população de Salvador.	
Extensão da Intervenção: 2.541,00m.	
Valor Estimado: R$ 900.000,00 (Valor para Elaboração do Projeto)	
Status em 31/10/2014: Em Andamento (Licitação realizada – Previsão de Conclusão: 2015)	

Requalificação Urbano-Ambiental da Orla de Salvador – Trecho Praia Grande-Periperi	
Localização: Subúrbio	
Descrição: Marcada pela bela vista da Baia de Todos os Santos, o trecho de borda marítima que segue das localidades de Praia Grande até Periperi apresenta também marcante precariedade no que toca às áreas e aos equipamentos públicos disponíveis à população. O projeto prevê dotar de infraestrutura a área de borda desse trecho da orla, garantindo acessibilidade e dando condições para o uso pleno desse espaço.	
Extensão da Intervenção: 2.900,00m.	
Valor Estimado: R$ 925.000,00 (Elaboração do Projeto)	
Status em 31/10/2014: Em Andamento (Licitação já lançada – Previsão de Conclusão: 2015)	

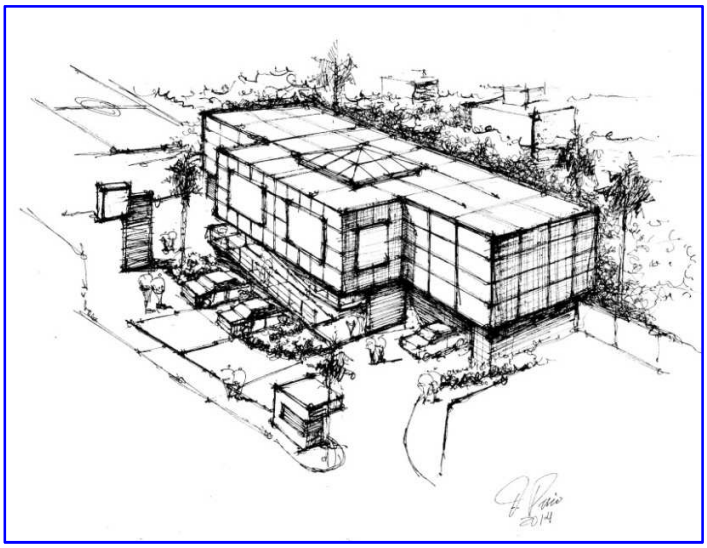
6.3. Outras atividades desenvolvidas

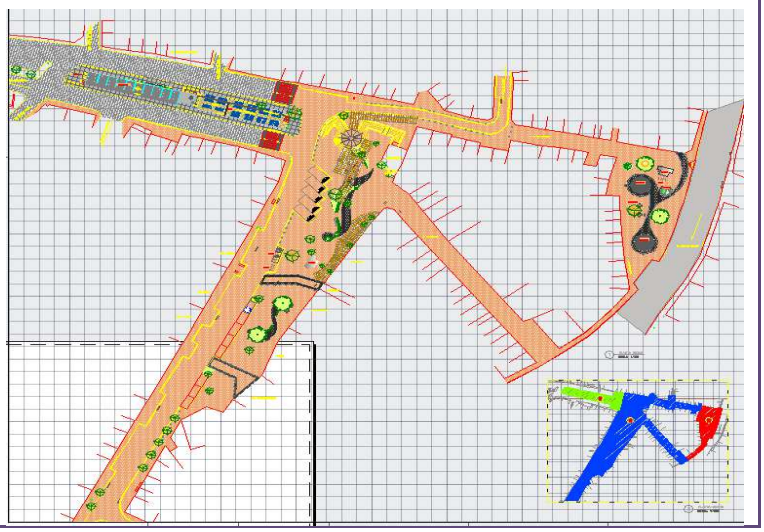
Requalificação de Centralidades de Bairros Populares e Consolidados de Salvador (Programa Centralidades)	
Localização: Av. Lima e Silva (Estrada da Liberdade)	
Descrição: (O projeto prevê uma série de intervenções ao longo da Av. Lima e Silva, também conhecida como Estrada da Liberdade, no trecho que vai do Largo da Soledade até o Largo do Guarani). As intervenções têm como foco principal a ampliação dos espaços públicos, seja através do alargamento de calçadas, quando possível, seja através da abertura de novas áreas livres ao longo e no entorno da avenida.	
Extensão da Intervenção: 2.200,00 m	
Valor Estimado: R$ 695.000,00 (Projeto)	
Status em 31/10/2014: Em andamento (Empresa já contratada e em campo – Previsão de conclusão: 2015)	

Requalificação de Centralidades de Bairros Populares e Consolidados de Salvador (Programa Centralidades)	
Localização: Itapuã	
Descrição: O projeto do Mercado de Itapuã tem por objetivo básico atender aos aspectos socioeconômicos: prover novas e adequadas instalações para todos os 27 permissionários cadastrados; 12 novos postos para os pescadores e vendedores de peixes e mariscos que não tinham lugar no mercado e vendiam na rua; 15 novos boxes para comercialização de artesanato, criando mais um atrativo para o mercado.	
Extensão da Intervenção: 2.088,00m2	
Valor Estimado: R$ 4.673.196,22	
Status em 31/10/2014: Projeto Concluído – Obra em andamento – Previsão de conclusão: 2015	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Mercado da Liberdade	
Localização: Liberdade	
Descrição: A área de intervenção fica no Bairro da Liberdade, com acesso pelas Ruas Luiz Dias e Gonçalo Coelho. O Mercado corresponde a um galpão de aproximadamente 550m² de área ocupada, cuja estrutura é formada por arcos de madeira e vigas metálicas. Nesse galpão funcionava anteriormente uma central de abastecimento estadual, a “Cesta do Povo”.	
Extensão da Intervenção: 550m2	
Valor Estimado: R$1.601.797,06	
Status em 31/10/2014: Projeto Concluído.	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Mercado de Cajazeiras	
Localização: Cajazeiras	
Descrição:	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Mercado de Cajazeiras	
Localiza-se no bairro de Cajazeiras X ao longo da Rua Engº Raymundo Carlos Nery. O projeto do mercado possui 3 pavimentos sendo o pavimento subsolo semi-enterrado para estacionamento. O térreo e o 1º pavimento contemplam boxes para comercialização de produtos diversos, tais como hortifrutis, mercearias, importados, miudezas, etc., e praça de alimentação com lanchonetes. No total o mercado possui 157 boxes. Dispõe também de estacionamento descoberto, com vagas para PCD e idosos, área para carga e descarga, casa do lixo e casa do gás.	
Extensão da Intervenção: 3.971,00m2	
Valor Estimado: R$7.741.404,77	
Status em 31/10/2014: Projeto Concluído – obra em andamento – Previsão de conclusão: 2015.	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Requalificação do Largo 2 de Julho e Entorno	
Localização: Largo 2 de Julho	
Descrição: A intervenção consiste na implantação do novo mercado, área para feira livre; manutenção do piso, paisagismo, iluminação pública e troca do mobiliário urbano da Praça Inocêncio Galvão, Rua do Cabeça e Rua da Forca (trecho 2), reforma da área e quiosques do Mercado das Flores.	
Extensão da Intervenção: 9.296,68m2	
Valor Estimado: R$2.671.322,67	
Status em 31/10/2014: Projeto Concluído.	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos – Requalificação da Praça do Alto do Itaigara	
Localização: Itaigara **Descrição**: Aproveitamento de grande área verde de domínio público para requalificação do Bosque Urbano, com pista de caminhada, plantação de novas espécies arbóreas, implantação de equipamentos de lazer e descanso, iluminação pública e sinalização visual. O projeto foi realizado pelos técnicos da FMLF e disponibilizado no Programa Verde Perto para adoção pela iniciativa privada. **Extensão da Intervenção:** 9.550 m² **Valor Estimado:** Não se aplica (Projeto elaborado pela FMLF) **Status em 31/10/2014:** Projeto Concluído	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Requalificação das Travessas da Av. Sete de Setembro	
Localização: Av. Sete de Setembro **Descrição**: Reordenamento dos Ambulantes da Av. Sete, para as seguintes travessas: 1-Largo do Rosário 2-Beco do Mucambinho 3-Rua do Cabeça 5-Rua 11 de Junho 6-Beco Maria da Paz 7-Rua Junqueira Aires 8-Rua Coqueiros da Piedade 9-Rua Portão da Piedade 10-Rua 11 de Abril 11-Rua Nova de São Bento 12-Rua 24 de Fevereiro 13-Praça Carneiro Ribeiro **Extensão da Intervenção:** Diversos pontos. **Valor Estimado:** Não se aplica (execução pela SEMOP) **Status em 31/10/2014:** Projeto Concluído	

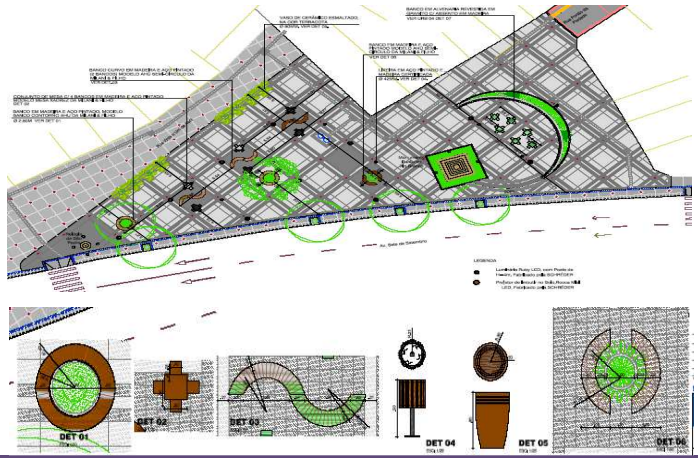
Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Requalificação das Travessas da Av. Sete de Setembro	

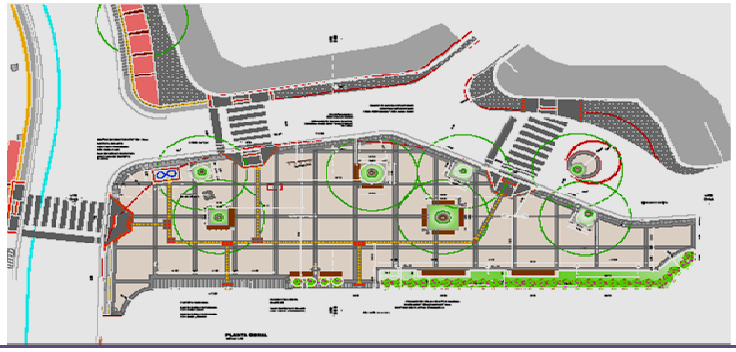
Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Projeto Urbanístico da Av. Sete de Setembro e Entorno	
Localização: Av. Sete de Setembro	
Descrição: Projeto executivo de requalificação da Avenida Sete, contemplando a ampliação dos passeios e diminuição da caixa da rua, com a apresentação dos projetos complementares de drenagem urbana, geométrico, pavimentação, e iluminação.	
Extensão da Intervenção: 32.743 m2	
Valor Estimado: 351.242,12 (projeto)	
Status em 31/10/2014: Em Andamento (Previsão de Conclusão do Projeto: 2015).	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Requalificação do Jardim Botânico de Salvador – São Marcos	
Localização: São Marcos	
Descrição: A ideia principal do projeto partiu da necessidade de requalificar e ampliar a estrutura física atual, em especial o espaço do Herbário existente no Jardim Botânico, que abriga atualmente aproximadamente 61 mil espécimes vegetais, propondo uma edificação que maximize o estudo e a conservação desse bioma. O edifício principal conta com uma área total de 2.219,45 m² divididos em dois pavimentos, um subsolo e uma cobertura aberta a visitas.	
Extensão da Intervenção: 160.000,00	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Requalificação do Jardim Botânico de Salvador – São Marcos	
m²	
Valor Estimado: R$ 5.633.704,54	
Status em 31/10/2014: Projeto Concluído.	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Praça Dendezeiros	
Localização:	
Itapagipe/Bonfim	
Descrição: Projeto de Requalificação da Praça dos Dendezeiros e da conexão do trecho que vai da Av. Salvador até o Largo do Bonfim.	
Extensão da Intervenção: 13.650 m²	
Valor Estimado: Não se aplica (projeto elaborado pela FMLF)	
Status em 31/10/2014: Em Andamento (Previsão de Conclusão do Projeto: 2015).	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Praça Barão de Rio Branco e Rua 21 de Abril	
Localização: Av. Sete de Setembro	
Descrição: A proposta de Requalificação tem como diretriz resolver a mobilidade urbana na praça, onde o fluxo de pedestres é intenso e ordenar o comércio informal da área.	
Extensão da Intervenção: 1.871 m²	
Valor Estimado: R$ 722.447,51	
Status em 31/10/2014: Projeto Concluído. Obra em andamento.	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos – Largo de São Bento – Av. Sete de Setembro	
Localização: Av. Sete de Setembro	
Descrição: O Projeto de Requalificação do Largo de São Bento, tendo como objetivo facilitar a acessibilidade da população de Salvador e valorizar o Mosteiro de São Bento, edificação tombada pelo IPHAN.	
Extensão da Intervenção: 1.040,25 m2	
Valor Estimado: 211.802,41	
Status em 31/10/2014: Projeto Concluído. Obra em andamento.	

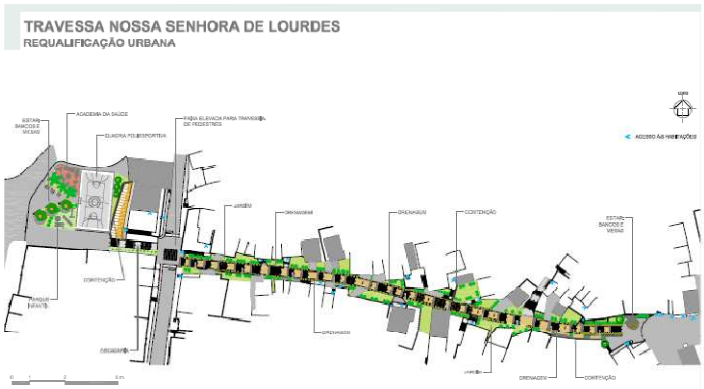
Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Centro Esportivo Itapuã	
Localização: Itapuã	
Descrição: O Centro de Iniciação ao Esporte – CIE faz parte do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, com o objetivo de ampliar a oferta de infraestrutura de equipamento público esportivo qualificado, incentivando a iniciação esportiva em territórios de alta vulnerabilidade social de forma a atender crianças e jovens que iniciarem a prática de modalidades olímpicas e paraolímpicas.	
Extensão da Intervenção: 1.615,00m2	
Valor Estimado: R$ 695.211,10 (obra)	
Status em 31/10/2014: Projeto Concluído	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Núcleo de Abastecimento, Comércio e Serviços – NACS de Itapuã	
Localização: Itapuã	
Descrição: Localizado na Avenida Dorival Caymi, em Itapuã, o Centro de Abastecimento - NACS com área de 1.530m² será todo reformado e com seu uso e ocupação setorizado, e integrado à nova edificação com cerca de 700m² para abrigar estacionamento e comercialização de produtos oriundos da agricultura familiar e de cooperativas	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Núcleo de Abastecimento, Comércio e Serviços – NACS de Itapuã	
Extensão da Intervenção: 2.230m2	
Valor Estimado: Ainda não calculado	
Status em 31/10/2014: Em Andamento (Previsão de Conclusão do Projeto: 2015).	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Feira do Curtume – Baixa do Fiscal	
Localização: Baixa do Fiscal	
Descrição: Projeto de Urbanização da Feira do Curtume com construção de 24 novos boxes, sanitários e administração.	
Extensão da Intervenção: 2.984,11m2	
Valor Estimado: R$ 485.500,00 (Obra)	
Status em 31/10/2014: Em Andamento (Previsão de Conclusão do Projeto: 2015).	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Projeto de Urbanização da Travessa Nossa Senhora de Lourdes – Praia Grande	
Localização:	
Praia Grande / Subúrbio	
Descrição: Elaboração de Projeto Executivo de Urbanização, Drenagem e Pavimentação da Travessa Nossa Senhora de Lourdes, com vista a torná-la uma via de acesso segura e confortável para seus moradores, bem como, a urbanização de uma área livre onde existe uma quadra de futebol e na entrada da Travessa, e	

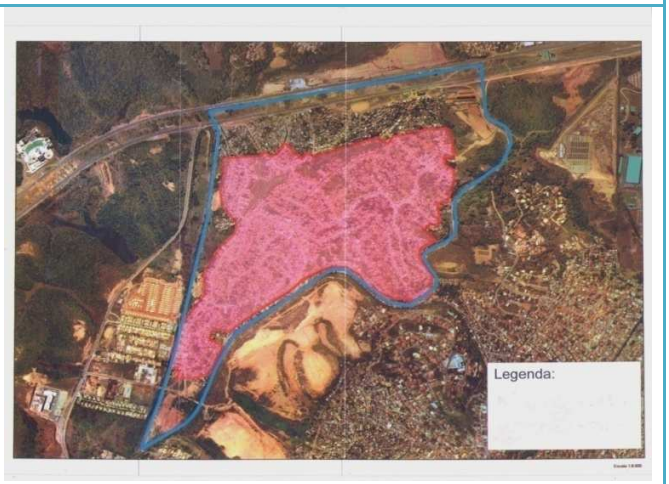
Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Projeto de Urbanização da Travessa Nossa Senhora de Lourdes – Praia Grande	
pode ser acessada pela Av. Afrânio Peixoto e Rua Cosme de Farias.	
Extensão da Intervenção: 500 m	
Valor Estimado: R$ 138.000,00	
Status em 31/10/2014: Em Andamento (Previsão de Conclusão do Projeto: 2015).	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Praça João Mangabeira – Barris	
Localização: Barris	
Descrição: O projeto da Praça João Mangabeira pretende prover um espaço de lazer e prática esportiva integradas ao eixo do Parque do Dique do Tororó/Arena Fonte Nova.	
Extensão da Intervenção: 27.928,31m2	
Valor Estimado: R$ 112.603,47	
Status em 31/10/2014: Em Andamento (Previsão de Conclusão do Projeto: 2015).	

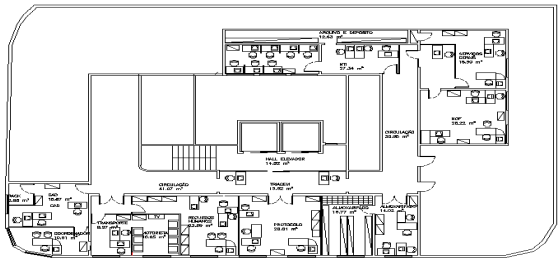
Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Projeto de Requalificação da Lagoa do Cabula – Amazonas de Baixo	
Localização: Cabula	
Descrição: Projeto de Requalificação Urbana da Área da Lagoa, utilizada pela comunidade para práticas de lazer. A área é constituída de ocupações informais consolidadas, ocupadas predominantemente por população com renda igual ou inferior a cinco salários mínimos e o objetivo do projeto é possibilitar a regularização fundiária, urbanística e ambiental com a inclusão sócioespacial de uma parcela da população do Amazonas de Baixo, no Cabula.	
Extensão da Intervenção: 20.000 m²	
Valor Estimado: R$ 893.615,63 (Projeto)	
Status em 31/10/2014: Licitação em andamento. (Previsão de conclusão do Projeto: 2015).	

Requalificação de Grandes Equipamentos e Espaços Urbanos - Projeto de Requalificação do Abrigo Dom Pedro II	
Localização: Itapagipe	
Itapagipe	
Descrição: Restaurar o Conjunto Arquitetônico Tombado pelo IPHAN e requalificar os espaços para atender as pessoas idosas que ali estão abrigadas, bem como, criar um espaço agradável para esses moradores, funcionários e visitantes.	
Extensão da Intervenção: 9.000,00 m²	
Valor Estimado: R$ 932.694,53	
Status em 31/10/2014: Em Andamento (Licitação Lançada em 2014 – Previsão de Conclusão do Projeto: 2015)	

Plano Urbanístico do Bairro da Paz	
Localização: Bairro da Paz – Av. Paralela	
Descrição: O Plano Urbanístico do Bairro da Paz pretende: Definir os parâmetros urbanísticos/ambientais de uso e ocupação do solo;	

Plano Urbanístico do Bairro da Paz	
Regulamentar as ZEIS; Definir uma escala de prioridade de intervenções físicas e de regularização fundiária.	
Extensão da Intervenção: 140,7 Hectares	
Valor Estimado: Não dimensionado	
Status em 31/10/2014: Em Andamento (Previsão de Conclusão do Termo de Referência: 2014 – Previsão de Licitação para Elaboração do Projeto: 2015)	

13.3. Elaboração de projetos para outros órgãos municipais

Ampliação e reformas de órgãos da Prefeitura Municipal do Salvador	
Localização:	
Diversas localidades.	
Descrição: Elaboração de projetos para diversos órgãos municipais. Os seguintes projetos foram realizados em 2014: Procuradoria Geral do Município, Susprev e Codesal.	
Extensão da Intervenção: Dimensões variadas.	
Valor Estimado: Não se aplica.	
Status em 31/10/2014: Em Andamento	

Adaptação e Implantação do Projeto da Sede do Conselho Tutelar em Salvador (SEMPS)	
Localização: Cabula	
Descrição: A Sede do Conselho Tutelar faz parte do Programa Nacional de Direitos Humanos, formulado pela Secretaria Nacional de Direitos Humanos – SDH. Este novo modelo de Conselho Tutelar traz a requalificação da rede de atendimento para a	

Adaptação e Implantação do Projeto da Sede do Conselho Tutelar em Salvador (SEMPS)	
garantia dos direitos das crianças e adolescentes. **Extensão da Intervenção:** 214,00 m² **Valor Estimado:** R$ 458.841,96 **Status em 31/10/2014:** Em Andamento (Previsão de Conclusão do Projeto: 2015).	

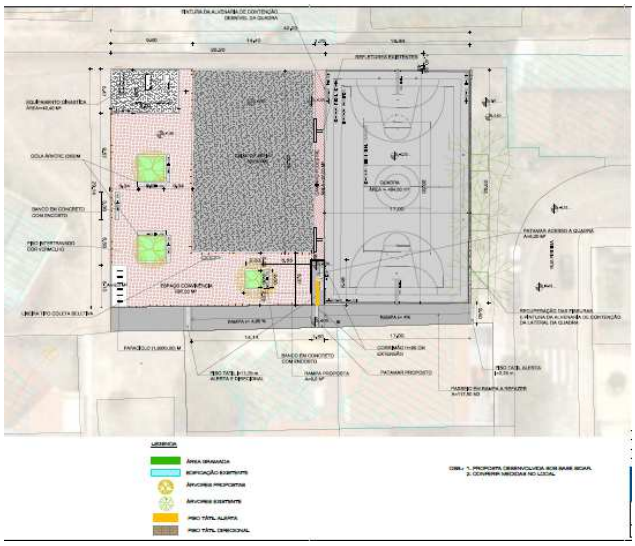
Requalificação de Praça na Rua Jayme Sapolnic (SEMUT)	
Localização: Conjunto Guilherme Marback - Imbui. **Descrição**: Projeto para requalificação da Praça do Terminal de ônibus do Conjunto Guilherme Marback, para conforto e segurança dos usuários e moradores. A obra será executada pela construtora Sertenge, decorrente de Termo de Acordo e Compromisso (TAC). O projeto inicial teve partido arquitetônico definido pelo Arquiteto Carlos Campelo, com apreciação desta fundação. A reforma vai abranger a substituição do piso da praça, instalação de equipamentos urbanos, com módulo de conforto para rodoviários, paisagismo, novo abrigo de ônibus, condições de acessibilidade além de criação de faixa exclusiva para ônibus em pavimento rígido (concreto) e modificação do traçado viário. **Extensão da Intervenção:** 550 m2 **Valor Estimado:** Não se aplica **Status em 31/10/2014:** Projeto Concluído	

Requalificação do Parque Joventino Silva – Parque da Cidade (SECIS)	
Localização: Itaigara Descrição:O projeto de requalificação compreende: Melhoria dos acessos ao Parque (pórticos de entrada, guaritas de controle); Complementação do	

Requalificação do Parque Joventino Silva – Parque da Cidade (SECIS)	
cercamento de toda a poligonal do Parque; Melhoria na Iluminação Pública; Salas administrativas; Equipamentos de apoio à visitação: sanitários, estacionamento, lanchonete, restaurante; Requalificação /criação de trilhas; Espaço para exposições; Reforma e criação de praças, parques infantis e locais de convívio para as diversas faixas etárias; Criação de novo prédio para sede da Companhia de Polícia de Proteção Ambiental (COPPA); Reforma do Prédio "Mais Social"; Reforma do anfiteatro; Espaço para coleta seletiva.	
Extensão da Intervenção: 223.000 m2.	
Valor Estimado: R$ 11.500.000,00 (Obra).	
Status em 31/10/2014: Projeto Concluído	

Requalificação de espaços públicos para atender o comércio informal (SEMOP)	
Localização: Av. Sete de Setembro	
Descrição: O projeto realizado por esta FMLF buscou apoiar o trabalho da SEMOP no sentido de ordenar o comercio informal no entorno da Av. Sete de Setembro. Segue a relação de locais de Intervenção (sinalizados no mapa ao lado): 1-Largo do Rosário 2-Beco do Mucambinho 3-Rua do Cabeça 5-Rua 11 de Junho 6-Beco Maria da Paz 7-Rua Junqueira Aires 8-Rua Coqueiros da Piedade 9-Rua Portão da Piedade 10-Rua 11 de Abril 11-Rua Nova de São Bento 12-Rua 24 de Fevereiro 13-Praça Carneiro Ribeiro	
Extensão da Intervenção:	

Requalificação de espaços públicos para atender o comércio informal (SEMOP)	
4.807,92 m²	
Valor Estimado: Não se aplica.	

Assessoria técnica para viabilizar a construção de Quadras e Campos (SMED)	
Localização: Várias Áreas (Campo Mourão – Boca do Rio; Quadra no Resgate)	
Descrição: A FMLF foi a responsável técnica para, a partir da escolha dos locais das quadras, desenvolver os projetos de implantação das quadras conforme as condicionantes de localização. A responsabilidade da FMLF estendeu-se também para o processo de aprovação dos projetos junto aos órgãos financiadores.	
Extensão da Intervenção: Várias localidades.	
Valor Estimado: Não se aplica.	
Status em 31/10/2014: Projetos Concluídos.	

7. SECRETARIA DA CIDADE SUSTENTÁVEL

A Secretaria Cidade Sustentável – SECIS, criada pela Lei n.º 8.376 de 20 de dezembro de 2012, com regimento aprovado pelo Decreto Municipal n° 23.862 de 04 de abril de 2013, surge com uma proposta inovadora.

Suas ações vão muito além do cuidado com o meio ambiente. O conceito de Cidade Sustentável reconhece que a cidade precisa atender aos objetivos sociais, ambientais, políticos e culturais, bem como aos objetivos econômicos e físicos de seus cidadãos.

Seguindo estes preceitos, a Secretaria Cidade Sustentável – SECIS tem como missão “Ser o principal instrumento de concepção, execução e promoção das políticas de desenvolvimento sustentável do município de Salvador, de forma cooperativa e dinâmica, rumo a um melhor padrão de qualidade de vida para os soteropolitanos”

7.1. Atividades desenvolvidas

7.1.1. Parque da Cidade

O projeto de revitalização do Parque da Cidade Joventino Silva, que tem 70 hectares de reserva de Mata Atlântica e restinga, visa prioritariamente integrar o parque à comunidade à sua volta.

A abertura de uma entrada para o Alto da Santa Cruz é apenas uma das mudanças previstas no projeto, que objetiva o retorno de visitantes e eventos para o espaço. Serão feitas também a ampliação das arquibancadas do Anfiteatro, a implementação de controle de acesso, a instalação de ciclovia com 3 km de extensão margeada por pista de corrida e caminhada com piso tátil e construção de praça para a prática de skate.

A requalificação prevê, portanto, uma reforma geral para o parque. Enquanto isso, diversas atividades de manutenção e conservação, tais como irrigação de áreas verdes, limpeza em toda área, podas, limpeza do canal, macrodrenagem, dentre outras continuam sendo realizadas. Além das atividades operacionais foram realizados diversos eventos como:

- 05/01 a 26/01 – Artistas: Banda Batifun/ Cantor Saulo/ Ju Moraes/ Zelito Miranda.
- 09/02 a 23/02 – Artistas: Cantor Saulo/ Ilê Aiyê/ Zelito Miranda.
- 04/05 a 18/05 – Artistas: Tulipa Ruiz/Zelito Miranda/Adelmário Coelho e convidados/ Cantor Bem Yosé e convidados.
- 08/06 a 29/06 – Artistas: Zelito Miranda e Adelmário Coelho/ Maglore/ Cascadura.
- 05/07 e 25/07- Exposição De Carros Antigos/ Lançamento Do Programa De Educação Infantil; Local: Estacionamento Externo Do Parque Da Cidade e Praça De Alimentação.
- 12/10 - Comemoração ao Dia das Crianças.
- 11 e 12/10 - O evento “FEIRA DA CIDADE”. (O evento “Feira da Cidade” é um evento gastronômico que tem a participação de vários chefes locais).

7.1.2. Licitação de Paisagismo - Áreas Verdes, Paisagismo e Mata Atlântica de Salvador

A execução de serviços de paisagismo, manutenção e conservação de áreas verdes, praças, canteiros e jardins com fornecimento de vegetação dará a cidade de Salvador a oportunidade de dar um salto qualitativo com relação a arborização da

cidade. Para isso, está em fase final a licitação de paisagismo que prevê a contratação de empresa especializada para qualificação e manutenção dessas áreas.

7.1.3. Parque São Bartolomeu

No ano de 2014 foram feitas diversas atividades para revitalização e manutenção do Parque tais como:

- Varrição do estacionamento próximo ao Centro de Referência;
- Retirada de vegetação invasora do entorno da Praça do Cobre;
- Limpeza e coleta de resíduos sólidos do entorno do prédio do Centro de Cultura e Cidadania e da área de lazer em Pirajá;
- Vistoria de locais dentro do PSB com potencial para receber o plantio de 5.000 mudas de espécies vegetais nativas;
- Acompanhamento do plantio das 5.000 mudas.

7.1.4. Jardim Botânico de Salvador

A Requalificação do Jardim Botânico abrangendo uma área total de 160.000 m2, busca integrar o equilíbrio na relação entre homem e natureza em um espaço predominante de Mata Atlântica, localizado no centro geográfico da cidade de Salvador. A ideia propõe um sistema de edificações de caráter científico voltados ao estudo, manutenção e conservação da Mata Atlântica, conectados e acessados por um sistema de trilha elevada em um percurso de 795m de extensão pela mata.

O objetivo principal do projeto partiu da necessidade de requalificar e ampliar a estrutura física atual e em especial o espaço do herbário que abriga hoje 61.000 espécies, propondo uma edificação que maximizasse o estudo e a conservação desse bioma tornando-o um centro de referência em pesquisa da Mata Atlântica, com capacidade para acomodar o crescente número de espécies catalogadas.

Além disso, o projeto prevê outras intervenções como um pavilhão de observação da natureza, viveiros e um mirante possibilitando ao usuário uma reflexão sobre os contrastes entre a cidade com mata preservada e o abusivo desmatamento dos biomas atuais na cidade do salvador. No momento a SECIS está captando recursos para obra e o projeto executivo já está pronto.

No Jardim Botânico ocorrem atividades de esferas variadas, que englobam a educação ambiental, pesquisa de espécies, manutenção das coleções preservadas e de restingas.

A educação ambiental no JBSSA objetiva contribuir para conteúdo de diversas pesquisas de estudantes de ensino médio, técnico e fundamental que buscam informações sobre: jardinagem, paisagismo, botânica, arborização, sustentabilidade, meio ambiente, etc. Para que esses objetivos fossem alcançados em 2014 foram executadas ações educativas. Dentre estas ações estão o atendimento a 141 solicitações de visitas de grupos, recepção de visitantes brasileiros e estrangeiros, individuais ou em grupos, do acompanhamento de seções de filmagens e fotografias no Jardim para fins particulares sem finalidades comerciais e apresentação de palestra para escolas públicas e privadas em visita ao JBSSA.

No tocante à rotina de Pesquisa foi realizado levantamento de âmbitos diversificados, dentre eles a identificação de espécies matrizes endêmicas, por meio da coleta de pontos de controle para o georeferenciamento dessas no interior da Mata do Jardim; de dados e informações a respeito de árvores e arbustos, de pesquisas desenvolvidas relativas a espécies arbóreas e arbustivas do Bioma Mata Atlântica existentes no JBSSA, visando à arborização urbana, e de informações sobre vegetação de restinga.

Ademais foram realizados atendimentos a pesquisadores de diversas instituições como: UFBA, UNEB, UEFS, UFSB, UFMS, IBGE, Universidade de Palermo, Jardim Botânico de República Dominicana, Instituto de Botânica de São Paulo, Universidad Del Tolima, Museu Paraense Emílio Goeldi, etc.

Quanto às Coleções Preservadas do Jardim Botânico de Salvador foram executados: acompanhamento dos serviços de manutenção dos ares condicionados da coleção de Herbário RADAMBRASIL, assim como preparo e introdução de exsicatas neste Herbário de material botânico coletado no JBSSA, elaboração do mapa da

sustentabilidade com indicação de pontos de coleta de resíduos recicláveis, centrais de catadores e construções sustentáveis utilizando-se as técnicas de geoprocessamento.

7.1.5. Horto Sagrada Família

O Horto Municipal de Salvador, também chamado Horto Sagrada Família é um local de produção de mudas para ações em prédios públicos e também serve como ponto auxiliar no paisagismo de parques e jardins da cidade. Espaço bonito e agradável, o horto está degradado e necessita de uma grande requalificação. Para isso, a SECIS está em fase de fechamento do projeto executivo para captar os recursos necessários para obra. Entre os novos equipamentos previstos estão: uma praça central para apresentação musical; um mirante; reorganização de leiras; biblioteca; construção da Escola Municipal de Jardinagem; salão multiuso e trilha interpretativa.

Com o propósito de fazer a Produção de Mudas e Multiplicação Generativa, durante o ano foram realizadas as seguintes atividades: repicagem de 1.243 mudas, o plantio de outras 3.276, multiplicação generativa de 6.560 mudas, 1.918 trocas de sacarias, 1.058 doações, 15 vasos, 330 áreas públicas – Praças e logradouros, 1.840 semeaduras vegetativas e 500 semeaduras em tubetes, com um total de saída de 1.931.

7.1.6. Programa Verde Perto

A SECIS lançou no início de sua gestão o Programa Verde Perto, que contempla uma série de ações, todas pautadas na sustentabilidade. Foram definidas quatro frentes de trabalho, sendo uma delas a Adoção de Praças e áreas verdes públicas. No município de Salvador estão catalogadas cerca de 350 praças e espaços públicos verdes. A proposta da SECIS é que qualquer pessoa física ou jurídica interessada em participar, possa contribuir com a conversação ou instalação de ambientes verdes na cidade de Salvador.

Em 2014 o programa continuou acompanhando obras, fiscalizando a manutenção das praças e áreas adotadas, acompanhando as renovações e também captando novas adoções.

7.1.7. Projeto Vale Luz Coelba

Trata-se de Parceria entre a PMS/SECIS/ e a Coelba, que objetiva recolher os materiais recicláveis gerados nas instituições públicas municipais. A Coelba fica encarregada de coletar os resíduos sólidos separados por cada repartição, realizando a sua pesagem, armazenamento e transporte do material para a cooperativa de materiais recicláveis beneficiada com a parceira. O valor relativo a este material arrecadado será creditado pela Coelba na conta de energia de cada instituição participante, e parte do benefício será creditado na fatura de energia da instituição de caridade Lar Maria Luíza, sugerida pela SECIS, localizada no Caminho de Areia, na cidade baixa.

A coleta está sendo realizada pela Coelba desde o dia 31 de março de 2014, semanalmente, dependendo da demanda de cada órgão. A parceria entre a Coelba e a SECIS gerou um termo de cooperação, assinado por ambas as instituições, no dia 30 de setembro de 2014, estabelecendo o convênio entre a rede privada e municipal.

7.1.8. Capacitação de Agentes de Saúde e Agentes de Endemias

Esse projeto tem como objetivo capacitar os agentes comunitários de saúde e agentes de endemias, para a formação e qualificação de multiplicadores em educação ambiental nas comunidades do município. Esse projeto surgiu da necessidade de sensibilização por meio de ações voltadas para a implantação da coleta seletiva dos resíduos sólidos, demonstrando como a gestão incorreta dos mesmos pode interferir na saúde pública.

A metodologia de trabalho foi dividida em três momentos, com encontros presenciais e atividades de dispersão/questionário nas comunidades de Santa Cruz e Nordeste de Amaralina. As etapas da capacitação aconteceram na Escola Municipal José Calazans Brandão da Silva, localizada no bairro Santa Cruz, com a presença de 33 (trinta e três) agentes de saúde e endemias selecionados pela Secretaria Municipal de Saúde - SMS, tendo como facilitadores os técnicos da SECIS, e os técnicos da SMS sendo os mediadores do processo de ensino-aprendizagem da capacitação proposta.

7.1.9. Coleta Seletiva durante a Copa do Mundo FIFA 2014

Essa ação teve como finalidade promover a coleta seletiva através da inclusão social e econômica dos catadores de materiais recicláveis, executando ações que intensificassem a integração/articulação das redes ambientais atuantes na cidade, fortalecendo o sistema de cooperativas e da economia solidária. Teve como objetivo estimular os empreendimentos econômicos solidários de catadores de materiais recicláveis cooperativados, capacitando-os a partir dos seus processos de coleta, triagem e comercialização. A ação objetivou também implantar a Coleta Seletiva de materiais recicláveis no entorno da Arena Fonte Nova, instrumentando e acompanhando os catadores envolvidos no desenvolvimento das suas atividades.

Ainda visando o atendimento a Lei nº 12.305/10, que institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS), a qual torna obrigatória a inserção da Coleta Seletiva em todos os municípios brasileiros, a PMS representada pela SECIS, vislumbrou a necessidade da realização de ações de implementação da Coleta Seletiva nos bairros de maior circulação de turistas e transeuntes no período da Copa.

Dessa forma a ação foi desenvolvida com enfoque para sensibilização dos catadores de materiais recicláveis com intuito de integrar, desenvolvendo habilidades e competências como o senso de organização, responsabilidade social e ambiental, cooperativismo, estimulação a economia solidária, bem como as mudanças de hábitos necessárias para tornar o ambiente menos vulnerável e mais sadio.

7.1.10. Cidadania Ecológica, Cultura da Paz e Educação Ambiental

Entre as ações de cidadania ecológica e cultura da paz destacam-se:

- Cultura da Paz, que contemplam os projetos com o Programa Verde Paz, o Projeto por um Mundo de Paz o Dia Internacional da Paz; e os Movimentos Você e a Paz e Você é a Paz no Trânsito.
- Condicionantes de Educação Ambiental;
- Concurso de Redação “Pequenas Ideias, Grandes Mudanças”;
- Projeto Sala Verde Edimário Ramos;
- Projeto Sala Verde Itinerante;

- Palestras;
- Elaboração das Diretrizes da Condicionante de Educação Ambiental;
- Planejamento do calendário para o atendimento das empresas;
- Atendimento as empresas para a realização das Condicionantes de Educação Ambiental;
- Visita às empresas para acompanhamento dos cumprimentos acordados e formalizados com a SECIS sob Condicionantes de Educação Ambiental.

As condicionantes de Educação Ambiental para Licença Ambiental, por exemplo, são uma série de compromissos que uma empresa ou empreendimento assume com a SECIS para o seu devido funcionamento e minimização dos impactos que seu sistema operacional pode causar. Dessa forma, impõem-se condicionantes de Educação Ambiental.

7.1.11. Observatório Municipal da Sustentabilidade

O Observatório é uma das iniciativas estabelecidas no Planejamento Estratégico 2013/2016. Em fevereiro deste ano houve a entrega do Primeiro Observatório sobre o assunto, promovido pelo poder público em todo país. Motivo de orgulho e também de confirmação da seriedade que envolve sua realização, a iniciativa propõe o monitoramento das ações da agenda para a sustentabilidade da cidade, incorporando, de maneira integrada, as dimensões social, ambiental, econômica, política e cultural na sociedade e na atuação das organizações.

Para tanto, o Observatório contribuirá com Salvador por meio de discussões, opiniões de especialistas, produção de eventos, lançamento de publicações, edição de prêmios, enfim, será um vetor de desenvolvimento do conceito da sustentabilidade entre as pessoas. A sua implantação visa elaborar indicadores sólidos sobre sustentabilidade, como mobilidade urbana e mudanças climáticas, que orientem a formulação de políticas públicas auxiliando a administração municipal de Salvador a formatar projetos, licitações e investimentos públicos com foco na sustentabilidade.

Tais resultados podem ser acompanhados pela população de Salvador, e demais interessados, através do Portal do observatório municipal da sustentabilidade, que foi

lançado dias antes do Carnaval do Salvador 2014 e está em fase de mudanças e requalificação.

7.1.12. Clean Up Day Salvador 2014

O Clean Up Day é um evento internacional sem fins lucrativos que promove atividades de proteção ao ecossistema costeiro e sensibilização a respeito do que se pode fazer para melhorar a qualidade do meio ambiente. O Clean Up Day – Dia Mundial de Limpeza de Rios e Praias é um evento que acontece simultaneamente em mais de 120 países e, na capital baiana, teve a ação ampliada de quatro, para doze praias em 2014. Foram elas: Corsário, Jaguaribe, Boca do Rio, Piatã, Itapuã, Placafor, Ondina, Farol da Barra, Porto da Barra, Paripe, Stella Maris e Penha.

A ação foi realizada em parceria com diversos atores como Revita, Torre, Unifacs, Faculdade Área 1, UFBA, Conexão Ecológica, Colégio Bom Pastor e Colégio ISBA, envolvendo diretamente cerca de 200 pessoas. As atividades realizadas durante a manhã do dia 20 de Setembro de 2014 consistiram em *briefing* inicial, coleta de materiais sólidos das areias das praias, sensibilização e distribuição de sacolas plásticas para armazenamento de lixo.

7.1.13. Carnaval 2014

Focado em ações de mitigação do impacto causado pelo carnaval, que fortaleçam o convite à transformação, e na transparência da atuação da prefeitura na festa, o Observatório Municipal começou suas atividades assinando três projetos durante o carnaval: a Campanha “Eu Promovo o Carnaval Sustentável”, a compensação das emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) através do plantio de árvores na cidade e a produção do Relatório de Pontos Críticos do Carnaval.

A tradicional festa baiana vem, ao longo dos anos, produzindo impactos para cidade, seus moradores e visitantes. Entre eles, destaca-se a geração excessiva de resíduos que vão para o aterro público, a alta emissão de poluentes no ar, a baixa

inclusão de pessoas com deficiência no circuito da festa, o desperdício de recursos, dentre outros.

Com o intuito de aproximar a festa à sustentabilidade que Salvador tanto precisa a SECIS convidou artistas e empresários que atuam no carnaval, para participarem da campanha **"**Eu promovo o Carnaval Sustentável**"**. Cada participante escolheu ao menos quatro ações sustentáveis, dentre aproximadamente as 40 sugeridas e recebeu o selo da campanha. Ao final da grande festa suas ações sustentáveis integraram uma exposição fotográfica no Shopping Salvador.

Os resultados decorrentes dessa ação:

- 25 organizações participantes entre camarotes, blocos e trios;
- Artistas envolvidos diretamente;
- 80 ações desenvolvidas;
- 30.000 folders sobre sustentabilidade distribuídos na entrega dos abadás e camisas;
- Cobertura jornalística em todos os veículos;
- Abertura do diálogo com os empresários do carnaval sobre o assunto.

O projeto de compensação dos gases de efeito estufa tem como parceira a Brasken, visando criar o Bosque do Carnaval do Salvador. Para isso, foi preciso conhecer o nível de emissões de poluentes ligados à produção e desmontagem do carnaval do Salvador, apresentando a quantidade necessária de árvores para compensar a realização do evento. Nesse sentido, foi mapeado o consumo dos carros oficiais e de apoio e trios elétricos dos blocos afros que utilizaram o combustível B50, para em seguida efetuar o cálculo de carbono equivalência – índice que converte em número de árvores o grau de poluição gerado.

Depois de realizado o cálculo de carbono equivalência e determinada a quantidade de 2.000 árvores para compensação, foram escolhidas áreas na cidade para plantio que envolve a escolha correta das mudas, o período mais adequado e o mecanismo de proteção que garanta o crescimento com qualidade das árvores.

7.1.14. Guarda Ambiental

A partir da assinatura de um convênio entre a SECIS e a SUSPREV, foi criado o Grupamento Ambiental da Guarda Municipal de Salvador. Com efetivo inicial de 50 guardas, eles passaram por cursos de capacitação em meio ambiente e terão como função primordial proporcionar a segurança nos parques e áreas protegidas e geridas pelo município. Terão a base operacional no Parque da cidade, de onde poderão coordenar ações e desenvolver atividades.

7.1.15. Política Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável

Ação desenvolvida em parceria com a SEMUT, o ciclo de debates sobre a Política Municipal de Meio Ambiente garantiu acesso pleno e possibilidade de contribuição para todos os segmentos sociais de Salvador, à minuta do Projeto de Lei.

7.1.16. Concurso Pequenas Ideias

De autoria da Câmara Municipal do Salvador - CMS, o concurso envolveu mais de 17 mil alunos do 6º ao 9º ano de 49 escolas municipais. A programação incluiu a palestra “Educação, Cidadania e Sustentabilidade: as perspectivas da ecologia profunda”, com o biólogo e mestre em Educação, Comunicação e Tecnologias Paulo Cezar Oliveira. Houve ainda performances artísticas com o turismólogo e especialista em Gestão de Pessoas, ator e educador Cláudio Mendes.

Como base para a produção dissertativa dos alunos sobre sustentabilidade, foi distribuída nas escolas a cartilha “Meio Ambiente e Cidadania”, da Turma do Xaxado, de autoria de Antonio Luiz Cedraz. O material norteou as discussões em sala de aula gerando, entre os jovens, reflexões sobre uma realidade da sua rua, bairro ou da própria cidade.

A SECIS participou da comissão julgadora junto com um representante da Câmara e custeou ainda impressão de 5.000 unidades da cartilha “Meio Ambiente e

Cidadania" de autoria do cartunista Paulo Serra. Os alunos autores das três melhores redações e das dez redações de menção honrosa foram premiados e as escolas e professores orientadores homenageados com certificados. As escolas representantes também receberam para o seu acervo um exemplar do livro de Affonso Ruy "História da Câmara Municipal da Cidade do Salvador".

7.1.17. IPTU Verde

Lançado em setembro, a minuta do decreto de regulamentação do IPTU Verde em Salvador seguiu a mesma lógica que tem norteado a gestão: participação popular. A minuta, inicialmente desenvolvida pela SECIS e SEFAZ, foi disponibilizada na internet para que o cidadão pudesse enviar colaborações, sugestões e críticas. Seguiu-se, então, uma série de reuniões entre SECIS, SEFAZ, SUCOM, COELBA e entidades do setor imobiliário e sociedade civil com vistas a ajustar a minuta.

O IPTU Verde de Salvador seguirá a lógica de uma certificação em sustentabilidade. Com desconto máximo de 10% na alíquota, este só será alcançado após a implementação de uma série de possibilidades sustentáveis, que somadas deverão atingir 100 pontos e certificarão o empreendimento em OURO. Os que não conseguirem atingir a pontuação máxima poderão ter faixas intermediárias e poderão ter acesso às faixas prata ou bronze.

7.1.18. Projeto Para Praia

Segundo o censo do IBGE de 2010, 45 milhões de pessoas, ou seja, 23% da população brasileira serão portadora de deficiência. Na Bahia, os números não são diferentes. Pensando nisso, a SECIS em parceria com empresários e parceiros, tirou do papel um projeto inédito para cidade: a praia com acessibilidade.

Durante quatro finais de semana no período de 25/01 a 16/02, na praia de Ondina, o Projeto realizou 185 atendimentos de praia assistida com banho de mar, prática de mergulho, atividades lúdicas e integrativas com a participação de banhistas e familiares dos portadores de deficiência. A ação contou com estrutura completa

composta por equipe multidisciplinar, quiosques de atendimento individualizado, banheiros especiais, cadeiras flutuantes, sombreiros e cadeiras para acompanhantes, pista de acesso para cadeiras etc.

7.1.19. Escola Municipal de Jardinagem - Programa de Doação de Mudas

O conceito de Cidade Sustentável reconhece que a cidade precisa atender aos objetivos sociais, ambientais, políticos e culturais, bem como, aos objetivos econômicos e físicos de seus cidadãos. Nesse sentido o envolvimento da comunidade nas ações da prefeitura é fundamental para manutenção dos projetos e programas. O sentimento de pertencimento da população aos equipamentos e acontecimentos da cidade facilita o sucesso de qualquer iniciativa de uso e conservação dos bens públicos. O envolvimento com o paisagismo é um bom exemplo dessa atuação conjunta entre a prefeitura e a sociedade. Quanto mais envolvida a comunidade estiver com as intervenções nessa área, haverá menos espaço para o vandalismo ou para o roubo de espécies.

Além disso, com o envolvimento ativo da comunidade, o meio ambiente passa a ter uma maior relevância entre as pessoas tão forte quanto o asfaltamento, o recolhimento do lixo ou o posto de saúde, tornando-se um valor reconhecido e destacado para qualidade de vida. Para atuar nessas questões a Secretaria Cidade Sustentável está lançando a Escola Municipal de Jardinagem. O projeto tem como ponto de partida o programa de doação de mudas no qual o a população pode cadastrar seu logradouro e receber mudas para plantio em área privada recebendo um folder e orientações básicas de como fazer da forma correta.

O objetivo do plantio de mudas é ampliar a cobertura vegetal da cidade melhorando a qualidade de vida. Até outubro já foram plantadas 15.456.