



EIXO MAIS INFRAESTRUTURA E ORDENAMENTO URBANO

A qualificação do espaço urbano, o fortalecimento da mobilidade sustentável e a melhoria do ordenamento territorial orientam um conjunto integrado de ações voltadas para tornar Salvador uma cidade mais centrada nas pessoas. O objetivo é ampliar o bem-estar e a qualidade de vida por meio do aperfeiçoamento do transporte público, da diversificação das formas de deslocamento, da revitalização de áreas públicas e de comunidades vulneráveis e da expansão de áreas verdes. Esse esforço envolve as atividades realizadas pela Seinfra, Semob, Seman, Semop, Sucop, Transalvador, FMLF, Limpurb, Desal e GCMS.



SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E OBRAS PÚBLICAS – SEINFRA

A Seinfra conduz o planejamento e a gestão da infraestrutura urbana e do saneamento ambiental do município. Coordena iniciativas estruturantes, como: Morar Melhor, Casa Legal e o programa de reassentamento de famílias afetadas por áreas de risco ou por processos de desapropriação. Também é responsável pelo Programa de Saneamento Ambiental e Urbanização da Bacia do Rio Mané Dendê (Projeto Novo Mané Dendê), pelo Fundo Municipal de Saneamento, pela elaboração do Plano Municipal de Saneamento Básico Integrado, além de administrar a execução do Programa Minha Casa, Minha Vida no município.

CASA LEGAL

A Política de Regularização Fundiária em Salvador consolidou avanços em 2025, especialmente por meio do Programa Casa Legal, instituído em 2013 e reconhecido nacionalmente em 2018 com o Selo de Mérito Especial. Criado para promover a titulação da posse em áreas municipais ocupadas informalmente, o programa se adaptou ao novo marco legal estabelecido pela Lei Federal nº 13.465/2017, culminando na edição da Lei Complementar nº 074/2020 e do Decreto nº 33.421/2020, que organizaram os procedimentos da Reurb no município. A partir dessas normas, passou a ser possível converter concessões anteriores – como CUEM e CDRU – em títulos de propriedade, mediante emissão da Certidão de Regularização Fundiária (CRF) pela Seinfra.

Em 2025, Salvador manteve a execução simultânea da Reurb e do processo de conversão de títulos em diversos núcleos urbanos informais.



No ano, foram regularizados 2.200 imóveis por meio da conversão em nove NUIs – Santa Cruz, Chapada do Rio Vermelho, Nordeste de Amaralina, Vale das Pedrinhas, Pituaçu, Itapuã, Nova Brasília de Itapuã, KM 17 de Itapuã e Bairro da Paz. Além disso, foi concluída a regularização do núcleo Alto do Coqueirinho, que totalizou 1.952 imóveis legalizados no ano.

O município também avançou em processos estruturantes: os Núcleos Vila Canária, Bate Coração e Fazenda Grande do Retiro, somando 9.482 imóveis em análise, estando em curso o processo licitatório para a Reurb de Pau da Lima e Nova Constituinte, selecionados pelo Programa Cidades Sustentáveis e Resilientes do Novo PAC. Essas duas áreas deverão beneficiar 7.000 famílias.

PROGRAMAS HABITACIONAIS

Salvador Habita

O Salvador Habita funciona como núcleo de atendimento ao cidadão para informações sobre programas habitacionais de interesse social e coordena integralmente as etapas das chamadas públicas, incluindo a organização dos dossiês dos candidatos e sua indicação à Caixa Econômica. Em 2025, o setor também realizou a fiscalização do trabalho social nos empreendimentos Sol Nascente I, II e III, Mané Dendê, Ceasa I a V e Vila Barro Branco.

Com a adoção do Sistema de Gestão de Demandas Habitacionais (SIG-DH), desenvolvido pela Caixa, a indicação de beneficiários – inclusive para unidades ofertadas pelo Governo do Estado – passou a ser feita diretamente por cada ente público sem necessidade de intermediação municipal via Cadastro Único (CadÚnico).



MINHA CASA MINHA VIDA

As inscrições para o Programa Minha Casa, Minha Vida, em 2025, foram abertas em abril e realizadas via internet mediante preenchimento do formulário de inscrição disponível na Plataforma Salvador Digital. Para ampliar o acesso, foram realizados ainda eventos externos, em parceria com a SACPB, além de atendimento a demandas específicas como a inscrição dos ocupantes do Edifício Atlantic Beach. No ano, foram 80 mil inscritos no programa.

Elaboração de Projeto de Trabalho Social

A Seinfra tem a responsabilidade de elaborar e licitar a execução dos Projetos de Trabalho Social. Em 2025, foi elaborado o projeto dos empreendimentos residenciais Vale do Capelão I e Vale do Capelão II, enviado para avaliação da CEF.

PROGRAMA MORAR MELHOR

O programa tem a finalidade de qualificar moradias precárias, reduzindo o déficit habitacional qualitativo por meio de reformas que requalificam as unidades. As intervenções promovem condições sanitárias adequadas, maior salubridade e melhorias significativas na qualidade de vida e na autoestima das famílias beneficiadas, que permanecem em seus próprios imóveis, preservando vínculos comunitários e laços sociais. O programa prioriza famílias em situação de vulnerabilidade, especialmente aquelas chefiadas por mulheres, pessoas idosas, pessoas com deficiência e grupos com renda de até três salários mínimos. Desde sua implantação, em 2015, mais de 60 mil casas já foram reformadas e mais de 64 mil estão cadastradas. Entre 2021 e 2025, o Morar Melhor executou 23.975 reformas, sendo 3.174 somente em 2025. Já o Morar Melhor Entidades, iniciado em junho de 2024, totaliza 204 unidades reformadas, das quais 101 realizadas em 2025.

INFRAESTRUTURA

As atividades desenvolvidas pela Seinfra na área de infraestrutura abrangem demandas como contenção de encostas, melhoria de acessos e escadarias, problemas de alagamento, elaboração de projetos de atracadouros, de canais e de drenagem urbana, fiscalização de reforma de imóveis, entre outros. Em 2025, foram desenvolvidos projetos executivos de contenções de encostas e proteções marítimas, dois projetos executivos de drenagem urbana, 11 projetos exe-

PROGRAMA MORAR MELHOR

MAIS DE

60 MIL
CASAS

JÁ FORAM REFORMADAS

MAIS DE

64 MIL
CASAS
ESTÃO CADASTRADAS

cutivos de requalificação e ligações viárias, além de vistorias e parametrização de canais e redes.

PLANO MUNICIPAL DE SANEAMENTO BÁSICO INTEGRADO

Em 24 de outubro de 2025, foi publicada a Lei Municipal nº 9.875/2025 que institui a Política Municipal de Saneamento Básico e aprova o Plano Municipal de Saneamento Básico Integrado. As principais inovações do novo Marco Legal do Saneamento incluem a obrigatoriedade de licitação para contratação de prestadores, vedando a celebração ou renovação de contratos de programa; a definição de metas de universalização até 2033, com 99% de abastecimento de água potável e 90% de cobertura de esgotamento sanitário; a imposição de metas de qualidade e eficiência, com destaque para a redução das perdas,



O Programa **Morar Melhor** prioriza famílias em situação de vulnerabilidade, especialmente aquelas chefiadas por mulheres e pessoas idosas

que, em Salvador, ainda atingem 63,60% no faturamento e 54,47% na distribuição; e a atribuição à ANA da competência para emitir Normas de Referência que devem ser seguidas pelas agências reguladoras, sob pena de restrição ao acesso a recursos e financiamentos federais.

PROJETO NOVO MANÉ DENDÊ

O Projeto Novo Mané Dendê compõe a primeira etapa do Programa de Saneamento Ambiental e Urbanização do Subúrbio de Salvador, com foco na promoção do desenvolvimento social, econômico e sustentável por meio da implantação de infraestrutura básica, urbanização qualificada e integração territorial da Bacia do Rio Mané Dendê aos de-

mais bairros da cidade. Estruturado nos componentes de Saneamento e Desenvolvimento Urbano e de Sustentabilidade Social, Ambiental e Institucional, o projeto beneficia diretamente Alto da Terezinha, Ilha Amarela, Itacaranha, Plataforma e Rio Sena.

Urbanização, Infraestrutura e Habitação

O avanço geral da obra de Urbanização e Infraestrutura atual é de 92%, e contempla a conclusão de 24 novas praças (oito campos/quadrados e 13 áreas com equipamentos de ginástica), a implantação ou melhorias de 15 km do sistema viário, construção de novo canal de macrodrenagem, com 2,8 km de extensão, implantação do parque linear ao longo do rio com espaços de convivência e canteiros de





vegetação, tratamento de áreas de risco de deslizamento, obras de contenção de encostas e taludes, além de melhoria da rede de infraestrutura de saneamento básico com implantação de 10 km de rede de microdrenagem, ampliação de 2,9 km de redes de abastecimento de água e mais de 18 km de redes e interceptor de esgoto sanitários.

Ao todo, foram contempladas 800 unidades habitacionais, sendo 428 construídas pelo projeto, 260 construídas no âmbito do Programa Minha Casa Minha Vida (MCMV) e 112 adquiridas no âmbito do reassentamento monitorado.

Equipamentos Urbanos

O projeto já concluiu a construção de equipamentos públicos, como a Escola Municipal Radialista Raimundo Varela Freire Júnior, localizada na Rua Arco do Triunfo, no bairro de Rio Sena, voltada para o Ensino Fundamental I e II com capacidade para atender a 1.080 alunos, o Centro Municipal de Educação Infantil D. Maria Emília Gadelha Vianna, o Terminal de Ônibus e o Mercado Popular.

Ações Ambientais

O Programa de Educação Ambiental (PEA), executado ao longo de três anos, findou no primeiro semestre de 2025. No período, desenvolveu cerca de 570 ações, compreendendo a realização de 134 oficinas, 107 campanhas educativas interativas, 264 ações de articulações e mobilização social e 37 visitas – Jardim Botânico, Aterro Sanitário Metropolitano Centro, estação de tratamento de água e Casa das Histórias de Salvador –, e instalação de 15 Espaços Educadores de separação de resíduos sólidos e compostagem doméstica, em escolas e associações comunitárias.

Quanto à qualidade das águas, foram realizadas 20 campanhas de monitoramento. O Índice de Qualidade da Água (IQA), que era considerado péssimo no início do projeto, passou para regular a boa. Quanto às águas subterrâneas, o projeto contemplou a valorização de quatro nascentes, possibilitando o resgate desses espaços e a contribuição ao processo de alimentação das vazões superficiais. Já o manejo de resíduos sólidos na bacia do Rio Mané Dendê prevê a implantação de três Ecopontos, dois já em operação, além da reestruturação completa da cooperativa de catadores em Ilha Amarela.

SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS PÚBLICAS – SUCOP

A Sucop, vinculada à Seinfra, é responsável pela execução e planejamento de obras de infraestrutura viária, urbanização, drenagem, estabilização de encostas e construção e recuperação de edifícios e espaços públicos, atuando de forma estratégica na transformação da infraestrutura urbana de Salvador.

CONTENÇÃO DE ENCOSTAS

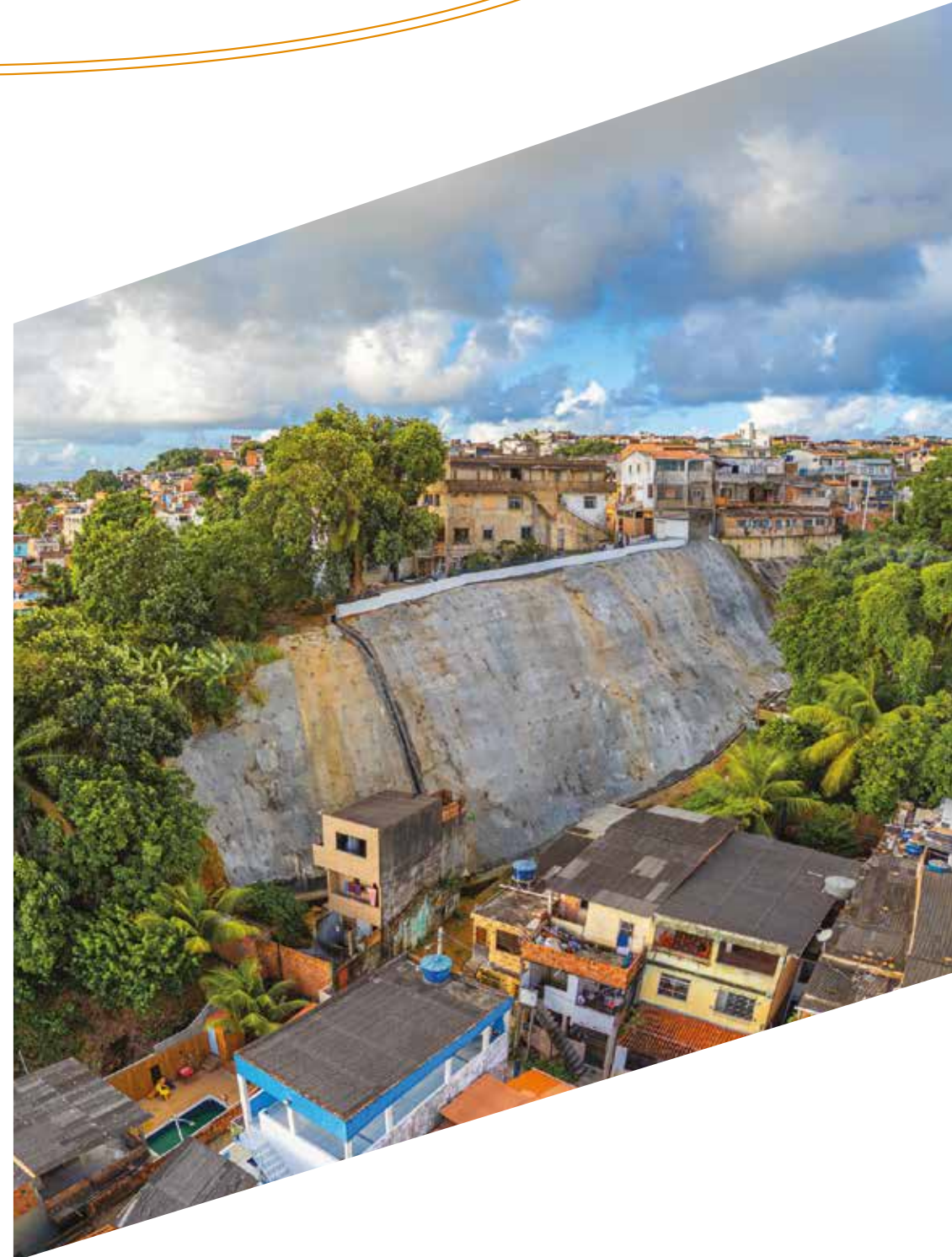
Em 2025, a Sucop entregou mais de 20 obras de encostas. Atualmente, há mais de 25 obras em execução, ampliando a proteção das comunidades vulneráveis e garantindo a segurança de milhares de moradores.

NOVAS VIAS

As obras contemplam serviços de drenagem, instalação de meio-fio, construção de passeios, pavimentação asfáltica e modernização da iluminação pública. Tais investimentos visam promover maior fluidez no tráfego, otimizar os tempos de deslocamento e garantir melhores condições de circulação para motoristas e pedestres, contribuindo diretamente para a melhoria da qualidade de vida da população da capital baiana. Em 2025, entre os trechos beneficiados estão a requalificação viária da Rua Almirante Tamandaré e adjacências, em Valéria, as Avenidas Jorge Amado, no Imbuí, e Dorival Caymmi, em Itapuã.

REQUALIFICAÇÃO DE VIAS

Além das novas vias construídas na cidade, foram requalificadas pela Sucop vias indicadas através de levantamento feito pelas Prefeituras-Bairro, de acordo com o nível de prioridade na intervenção. As bases de



tráfego foram requalificadas com o objetivo de melhorar a condição de mobilidade, dando mais segurança para os motoristas e pedestres. Buscando uma solução definitiva, foi realizada a substituição por pavimentação em concreto nos lugares com escorregamento do revestimento asfáltico (emborrachamento), principalmente em pontos de ônibus.

Em 2025, destacaram-se as obras de requalificação realizadas nas avenidas Antonio Carlos Magalhães e Juracy Magalhães, além de trechos da San Martin e da Octávio Mangabeira.

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO DE PRÉDIOS E EQUIPAMENTOS PÚBLICOS

Em 2025, foram entregues a Requalificação e Restauração do Elevador Lacerda, Colônia dos Pescadores na Boca do Rio, Estacionamento do Parque Socioambiental de Canabrava e o Horto Municipal.

REQUALIFICAÇÃO DA ORLA

O Programa de Requalificação Urbanística tem o principal objetivo de recuperar a beleza natural da cidade, valorizando os espaços urbanos e garantindo um ambiente agradável e seguro, contribuindo para melhor qualidade de vida dos moradores e turistas que visitam a cidade. Em 2025, foram concluídas as obras da Orla de Porto da Lenha e Jaguaribe.

- **Orla do Porto da Lenha** – A obra integra o conjunto de ações de recuperação da orla da capital baiana e foi executada pela Sucop com projeto elaborado pela FMLF. A área de intervenção contemplou 13.047 m² totalmente requalificados com foco em acessibilidade, lazer, mobilidade urbana e apoio às atividades tradicionais da região. A obra contou com novas faixas elevadas para pedestres, requalificação dos passeios e implantação de ciclovia, além da construção de um anfiteatro e de 15 novos quiosques entregues para que os permissionários locais continuem realizando as suas atividades comerciais.
- **Orla de Jaguaribe** – A requalificação contemplou extensão de 1,6 km com início na Terceira Ponte e final nas imediações do Sesc de Piatã. Entre as intervenções realizadas, destaca-se a revitalização do calçadão com a implantação de uma ciclovia e a execução de passeios em granito, pedra portuguesa e concreto. Além disso, foram construídas calça-

das com piso tátil e rampas de acessibilidade, e realizados serviços de contenção utilizando alvenaria de pedra.

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE CAMPOS E QUADRAS

A iniciativa estimula a prática de esportes e da promoção do lazer, mas também em outras áreas, pois a utilização dos equipamentos esportivos pelas comunidades apresenta reflexos na educação, no social, na infraestrutura dos bairros e até mesmo na segurança. Em 2025, cerca de 30 quadras e campos foram entregues para a população em diversas regiões da cidade.



DRENAGEM

Com intuito de diminuir os constantes alagamentos em períodos chuvosos, a Sucop vem investindo na requalificação dos diversos canais na cidade. No ano, entre as obras realizadas estão a drenagem nas Ruas Lígia Maria, em Marechal Rondon, Jaime Sapolnick, na Boca do Rio, Lafayette Velloso, em Jaguaribe e Professor Rômulo Almeida, no Acupe de Brotas.

INFRAESTRUTURA – MOBILIDADE

Diante da necessidade de implantação de obras de infraestrutura na cidade de Salvador, diversos bairros foram beneficiados com a abertura de novas vias, em destaque a Intervenção H e a Intervenção 3.

- **Intervenção H – Av. ACM retorno Rótula do Abacaxi** – A obra foi realizada com o objetivo de reduzir congestionamentos e ampliar a mobilidade na região, por onde passam sete de cada dez ônibus e cerca de 30% da frota de 1,2 milhão de veículos da capital baiana. O viaduto possui duas faixas para veículos e uma passarela para pedestres. A obra também inclui macrodrenagem, drenagem, pavimentação asfáltica e iluminação em LED.
- **Intervenção 3 – Ligação da Av. Barros Reis à Av. Mário Leal Ferreira (Bonocô)** – A ligação viária incluiu a construção de uma alça entre o viaduto da Avenida Barros Reis, seguido de rampa de acesso à Avenida Bonocô, no sentido Arena Fonte Nova.





SECRETARIA MUNICIPAL DE ORDEM PÚBLICA – SEMOP

A Semop é responsável por organizar, regular e supervisionar as atividades vinculadas ao comércio de rua, à realização de eventos e ao funcionamento de feiras e mercados municipais. Em sua estrutura administrativa, também coordena a iluminação pública, os serviços de limpeza urbana, o salvamento aquático, a gestão dos cemitérios, a remoção de sucatas e outras ações voltadas à manutenção da paisagem urbana. Além disso, atua na defesa dos Direitos do Consumidor e no acompanhamento das iniciativas relacionadas à ordem pública, à prevenção da violência e à preservação do patrimônio municipal.

COMÉRCIO INFORMAL

A Semop desenvolve um conjunto abrangente de ações voltadas ao ordenamento do comércio informal em Salvador, assegurando organização, legalidade e melhores condições de trabalho para os empreendedores que atuam nas ruas da cidade. No âmbito do licenciamento, em 2025, foram licenciados 304 equipamentos para o exercício das atividades informais, garantindo regularidade e controle sobre a ocupação do espaço público.

Paralelamente, mantém uma rotina diária de fiscalização, que inclui a verificação de processos de licenciamento, atendimento a denúncias encaminhadas pelo público, pelo Ministério Público e pelo Fala Salvador, além da oferta de cerca de 20 atendimentos presenciais por dia. As equipes também executam operações contínuas de inspeção e apreensão, direcionadas à organização das áreas comuns e ao cum-

primento das normas de uso do solo, circulando por diferentes regiões do município e atuando especificamente com o comércio informal.

Para reforçar esse trabalho, a Semop mantém equipes fixas de fiscalização em cinco pontos estratégicos – Avenida Sete de Setembro, Avenida Joana Angélica, Avenida Oceânica, Centro Histórico e Bonfim/Caminho da Fé. Além das atividades de controle e ordenamento, a secretaria também participou da entrega e do acompanhamento de 132 novos quiosques e boxes sob sua administração, instalados em áreas requalificadas da cidade, com o objetivo de oferecer infraestrutura adequada, conforto e melhores condições de trabalho aos comerciantes autorizados.



FEIRAS E MERCADOS

Em 2025, a Semop avançou no programa de requalificação dos equipamentos públicos destinados ao comércio varejista. Nesse período, foram entregues a nova Feira do Luso, na Plataforma, com cobertura isotérmica e estrutura para 15 trabalhadores, a nova Feira do lapi, também com cobertura isotérmica e capacidade para 25 comerciantes, a nova Feira Livre de Pescados, o Porto das Sardinhas, em São João do Cabrito, preparada para abrigar 84 permissionários.

Também foram concluídas intervenções importantes nos mercados municipais, incluindo a abertura da parte frontal e a remoção de bancadas do Mercado Jardim Cruzeiro, a instalação de telas de contenção de pombos na área interna do Mercado São Miguel e a implantação de

valas de drenagem em sua entrada. No mesmo equipamento, foram finalizados os reparos no telhado com substituição de telhas e calhas, e concluída a instalação de gradis de proteção nas janelas do fundo do Mercado Municipal de Cajazeiras.

Além das entregas e melhorias já executadas, permanecem em andamento obras estruturantes, como a construção do Mercado Municipal da Ilha de Bom Jesus dos Passos, na Rua do Brito, e do Mercado Municipal de São Caetano, bem como a requalificação do Mercado Municipal de Cajazeiras, que contempla pintura, renovação de fachada e recuperação da casa do lixo. No campo da gestão de permissionários, foram licenciados 40 novos trabalhadores com expectativa de regularizar aproximadamente outros 84 comerciantes informais em função da ampliação e modernização das novas feiras e mercados.



CIDADE DEZ, SUCATA ZERO

Foram recolhidos/apreendidos, no ano, 313 bens inservíveis – sucatas de veículos e embarcações – através da Operação Cidade Dez, Sucata Zero, que atua em todos os bairros da cidade, fiscalizando e notificando possíveis proprietários para retirada desses equipamentos do espaço público, através do Fala Salvador – 156.

CEMITÉRIOS MUNICIPAIS

A Semop é responsável pela gestão de 10 cemitérios públicos municipais – Brotas, Itapuã, Pirajá, Plataforma, Periperi, Paripe, Ilha de Bom Jesus, Ilha de Maré, Paramana e Ponta de Nossa Senhora, na Ilha dos Frades – onde foram realizados 4.545 sepultamentos ao longo do ano. A secretaria também mantém dois convênios, firmados por meio de TAC, que garantem uma cota anual de 60 sepultamentos no Campo Santo, renovada anualmente em julho, e duas cremações diárias não cumulativas no Jardim da Saudade.

Para ampliar a capacidade de atendimento, foram construídas 870 novas gavetas no Cemitério Municipal de Paripe. Simultaneamente, teve início a reforma e reconstrução dos muros dos Cemitérios de Paripe, Periperi, Ilha de Bom Jesus dos Passos e Ilha de Maré.

DEFESA DO CONSUMIDOR

A atuação da Semop na Defesa do Consumidor em 2025 envolveu ações de educação, atendimento e fiscalização. No campo educativo, o Projeto Selo de Qualificação Codecon: Lojista Legal certificou 954 estabelecimentos em shoppings e bairros de Salvador, promovendo boas práticas comerciais. No atendimento jurídico, foram registrados cerca de 1.930 atendimentos no Sistema Pro Consumidor, resultando em 97% de resolução dos casos, com 1.824 cartas solucionadas, 42 audiências conciliatórias e 16 decisões fundamentadas, sendo que aproximadamente 80% das demandas estavam relacionadas a dívidas financeiras.

As ações de fiscalização alcançaram 5.830 estabelecimentos com 58 autuações, 938 notificações e 338 atendimentos a denúncias recebidas por diversos canais. As operações resultaram na retirada de produtos impróprios ao consumo, incluindo 130 kg de alimentos, 316 litros de produtos líquidos e 3.740 unidades de fogos de artifício. Os processos de autos de infração julgados geraram R\$ 1.160.485,78 em multas. A arrecadação direta somou R\$ 308.000,00, enquanto R\$ 2.214.380,10

foram encaminhados à dívida ativa, resultando em receita total de R\$ 2.747.352,22 considerando rendimentos, parcelamentos e juros.

ILUMINAÇÃO PÚBLICA

A modernização da iluminação pública avançou em 2025, com a Semop conduzindo diferentes projetos que, em conjunto, elevaram a qualidade, a segurança e a eficiência energética da cidade. O Projeto Minha Rua Iluminada (MRI) liderou esse esforço, promovendo a substituição e ampliação de luminárias em LED no parque de iluminação municipal. Ao longo do ano, foram instalados 14.373 novos pontos em vias públicas e 124 pontos adicionais em praças, alcançando um total de 867 praças modernizadas.

Complementando essa iniciativa, o Projeto Meu Ponto Iluminado (MPI) ampliou a segurança e o conforto dos usuários do transporte público por meio da modernização da iluminação em abrigos de ônibus com 23 pontos requalificados em diversos bairros. As grandes obras de infraestrutura da cidade também receberam atenção, resultando na instalação de 2.522 novos pontos em LED em 2025. Por fim, o Projeto Clareou, é Gol fortaleceu a iluminação de campos e quadras, essenciais para o lazer e a prática esportiva com a execução de 1.005 novos pontos em LED em toda a cidade. Juntos, esses projetos consolidam um avanço integrado na qualidade da iluminação pública de Salvador.





Manutenção

As ações de manutenção da iluminação pública em Salvador foram intensificadas ao longo do período, garantindo resposta ágil às solicitações registradas pelos cidadãos nos canais oficiais da prefeitura, como o 156 e o Salvador Digital. No total, 34.298 pontos com defeito passaram por manutenção corretiva. Paralelamente, foram executadas 13.165 intervenções emergenciais em situações de alto risco – como apagões, postes danificados, redes elétricas deterioradas e outras ocorrências que poderiam comprometer a segurança da população e o funcionamento do sistema – especialmente em grandes avenidas, orlas, praças e parques esportivos. Somando-se a essas iniciativas, o projeto de manutenção e pintura de postes revisou 1.108 estruturas em toda a cidade, contribuindo para o embelezamento urbano, a preservação da integridade estrutural e a segurança elétrica das instalações, reduzindo riscos de acidentes e prolongando a vida útil dos equipamentos.

Para aprimorar o fluxo de registro e atendimento das demandas, o Sistema City.G, *Chatbot* utilizado pelo Setor de Manutenção, permitiu o encaminhamento automatizado das ocorrências diretamente às equipes prestadoras de serviço. No período, 621 solicitações foram registradas pela ferramenta, fortalecendo a agilidade, o controle operacional e a rastreabilidade das atividades de manutenção em toda a cidade.

NATAL DE SALVADOR

A iluminação de Natal de Salvador 2025 foi implantada em formato descentralizado, tendo como cenário principal o Centro Histórico, que contemplou os seguintes locais: Avenida Sete de Setembro, Rua Chile, Praça Municipal, Praça da Sé, Terreiro de Jesus, Largo do Pelourinho e Santo Antônio Além do Carmo.

A programação contou com diversas ativações, incluindo túnel de luz, árvore de pixel, Casa do Papai Noel, corais em sacadas, entre outras atrações. Além disso, várias praças da cidade receberam iluminação especial, a exemplo das praças João Martins (Paripe), Ana Lúcia Magalhães (Pituba), João Paulo II (Cajazeiras) e Largo do Tanque.

Foram instaladas aproximadamente 1.000 peças iluminadas distribuídas nos postes de iluminação pública das principais avenidas do município. No total, foram utilizadas cerca de 100 milhões de microlâmpadas em LED de baixo consumo. O período de ativação das instalações e atrações ocorreu entre 5 de dezembro de 2025 e 6 de janeiro de 2026.



SALVAMENTO MARÍTIMO

A Semop, através da Salvamar, desempenha um conjunto de atividades para a proteção da vida humana no litoral de Salvador, atuando na sinalização das praias, na orientação de banhistas sobre as condições do mar, no resgate de vítimas de afogamento, na prestação de primeiros socorros em praias e vias públicas e no suporte à segurança de eventos esportivos, náuticos e festas populares. A sinalização adequada das praias representa um elemento central na prevenção de afogamentos. Com uma área de cobertura aproximada de 22 km de orla, o serviço opera diariamente com cerca de 15 postos, além de quatro Postos Móveis responsáveis pela supervisão, apoio logístico e rondas ostensivas que reforçam a vigilância em todo o trecho atendido.

Para aprimorar suas ações e garantir condições adequadas de trabalho às equipes, a Salvamar ampliou e renovou seus equipamentos. Foram recebidos 38 flutuadores, 215 nadadeiras de resgate, três módulos de apoio e um posto de serviço, além de estar em andamento a aquisição de 40 pranchas de resgate e o processo de registro de preços para novos equipamentos. Somam-se a isso três postos em fase final de construção e o início de obras para mais três unidades.

O sistema de ocorrências registrou 44.845 ações de prevenção, 79 participações em palestras e eventos e 2.781 entregas de pulseiras de identificação para crianças em 2025. No campo operacional, foram contabilizados 226 resgates de afogamento não fatal, 68 atendimentos em praia ou via pública, três casos de crianças perdidas devolvidas aos responsáveis, 140 intervenções envolvendo animais marinhos, quatro atendimentos por queimadura de caravela e dez óbitos por afogamento.



EMPRESA DE LIMPEZA URBANA DE SALVADOR – LIMPURB

A Limpurb é uma empresa pública, vinculada à Semop, responsável por garantir a limpeza urbana, visando à sustentabilidade socioambiental da cidade através do planejamento, da operação e da fiscalização dos serviços de limpeza urbana e do manejo adequado dos resíduos sólidos no município.

COLETA DE RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS

Em 2025, a Limpurb acompanhou e fiscalizou os contratos Semop nº 058/2024, nº 059/2024 e nº 060/2024, oriundos da Concorrência nº 001/2024, voltados à prestação dos serviços de limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos em Salvador.

INDICADORES DE COLETA

A coleta diferenciada adotada para os resíduos sólidos gerados no município apresentou uma média de 5.361,59 t/dia, o que significou um acréscimo de 1,26% em relação à média diária coletada no ano de 2024, que foi de 5.294,86 t/dia.

Dentre os 204 setores de coleta existentes, 72,55% possuem frequência de coleta diária e 27,45% alternada, sendo 135 setores diurnos e 69 noturnos.

COLETA DOMICILIAR

A coleta domiciliar apresentou um acréscimo de 1,18% quando comparada ao mesmo período do ano anterior. Enquanto, em 2024, foram coletadas 867.568,62 toneladas de resíduos sólidos domiciliares – RSD. No ano de 2025, a Limpurb coletou 877.813,74 toneladas de RSD, perfazendo uma média de 2.813,51 t/dia.

Para a realização deste serviço foram utilizados, em média/mês, 133 veículos compactadores, 13 caminhões *Roll On Roll Off* e 39 triciclos.

RESÍDUOS VEGETAIS

Em 2025, foram coletadas 17.494,95 toneladas de resíduos sólidos vegetais. Os resíduos de podas de árvores e roçagem em áreas verdes foram coletados por 62 veículos tipo caminhão com carroceria de madeira. Já os resíduos da Feira de São Joaquim são acondicionados em caixas e coletados duas vezes por dia, pelo equipamento caminhão *Roll On Roll Off*.

ANIMAIS MORTOS

A coleta de animais mortos em 2025 foi de 73,80 toneladas, representando acréscimo de 26,11% em relação ao ano de 2024, que foi de 58,52 toneladas. Esses resíduos são coletados por caminhões do tipo Carroceria *Munck*.

No ano de 2025, a Limpurb coletou 877.813,74 toneladas de Resíduos Sólidos Domiciliares, perfazendo uma média de 2.813,51 t/dia.

CONSTRUÇÃO CIVIL

A coleta de Resíduos da Construção Civil – RCC apresentou um acréscimo de 1,51% quando comparada ao mesmo período de 2024, quando foram coletadas 765.905,10 toneladas.

Esta coleta, juntamente com o transporte dos RCC de até 2 m³ (pequeno gerador/cidadão), foi executada por meio de 68 veículos tipo Caçamba Basculante e de seis pás carregadeiras com carregamento manual e com máquina. Nesse serviço, a coleta também foi realizada com veículos poliguindastes, que transportaram caixas estacionárias de 5 m³ provenientes do Eco ponto Itaigara e do Parque da Cidade.

ATERRO METROPOLITANO CENTRO E ATERROS DE RCC

Em 2025, o Aterro Sanitário Metropolitano Centro – AMC recebeu um total de 906.944,12 toneladas de resíduos sólidos domiciliares provenientes da coleta realizada em Salvador, das quais 731.775,05 toneladas provenientes da Estação do Transbordo e 175.169,07 toneladas dispostas diretamente no AMC.

O AMC recebe, além dos resíduos da cidade de Salvador, os resíduos sólidos dos municípios de Lauro de Freitas e de Simões Filho. Do total de resíduos dispostos no AMC durante o ano, provenientes das coletas realizadas pelo Poder Público municipal dos municípios de Salvador, Lauro de Freitas e Simões Filho, 88,23% foram resíduos gerados na capital baiana, 8,57% foram gerados em Lauro de Freitas e 3,20% gerados em Simões Filho.

Quando ao destino final do RCC, a Limpurb acompanhou e fiscalizou os contratos Semop nº 062/2024, nº 063/2024 e nº 064/2024, voltados aos serviços de gerenciamento de Resíduos da Construção Civil e Resíduos Volumosos nas etapas de recebimento, triagem,



RESÍDUOS SÓLIDOS COLETADOS POR TIPO – ANO 2025					
	DOMICILIAR	RCC	FEIRA E PODA	ANIMAIS	TOTAL
Total (t)	877.813,74	777.434,61	17.494,95	73,80	1.672.817,11
Média/mês	73.151,15	64.786,22	1.457,91	6,15	139.401,43
Média/dia	2.813,51	2.491,78	56,07	0,24	5.361,59

Fonte: Limpurb/Dirop, 2025.

valorização, por meio de técnicas de efficientização de reutilização e reciclagem, destinação ambientalmente adequada de resíduos e disposição final unicamente de Rejeitos da Construção Civil (RCC) e volumosos provenientes de Salvador, em Central de Tratamento de Resíduos. Em 2025, estes locais receberam um quantitativo de 769.930,67 toneladas de resíduos.

VARRIÇÃO MANUAL E MECANIZADA

O serviço de varrição manual, executado por recolhidos através de um efetivo de 1.558 agentes, atendeu aos Núcleos de Limpeza da área continental e das ilhas, com média anual de aproximadamente 118.278,40 km varridos. Já a varrição mecanizada somou um total de 41.614,00 km nas principais avenidas de vale de grande fluxo de veículos.



OPERAÇÕES ESPECIAIS

Operação Chuva

A Operação Chuva, coordenada pela Codesal, conta com a parceria da Limpurb que realizou os serviços de capinação, roçagem, retirada de entulho e resíduos das encostas, remoção de terra, lonamento, relonamento, sacheamento e gancheamento, em ações promovidas antes, durante e após o período do inverno. No período, foram 654 atendimentos de solicitações de vistorias técnicas encaminhadas pela Defesa Civil. Dentre os bairros atendidos, destacam-se: Castelo Branco (41), Sussuarana (36), Campinas de Pirajá (26), Brotas (26), Pirajá (23) e Alto da Terezinha (23).

PONTOS VERDES

A criação de Pontos Verdes na cidade consiste na extinção de pontos de descarte aleatório de resíduos, promovendo salubridade nos logradouros públicos. São consideradas as características de cada área com realização de limpeza, instalação de placa proibitiva, cercamento de área com estacas e arame, plantio de grama, colocação de caqueiros ou pneus com plantas. No ano, foram implantados 75 Pontos Verdes por toda a capital, tornando os ambientes mais limpos e saudáveis à convivência.

CADASTRO E FISCALIZAÇÃO

Durante o ano, foram emitidas 120 notificações a pessoas físicas e jurídicas, aplicadas 249 multas e realizado cadastramento de 758 veículos voltados ao transporte de resíduos.

EQUIPAMENTOS DE LIMPEZA URBANA

Em 2025, a Limpurb instalou/repôs 2.226 papeleiras para o recolhimento de pequenos volumes, como embalagens de papel, copos descartáveis, bagas de cigarros e palito de picolé, reforçando a limpeza das vias e dos logradouros públicos.

Para a entrega voluntária, Salvador conta com seis Ecopontos, dotados de estrutura física, onde a população pode descartar pequenos volumes de resíduos, a exemplo de materiais recicláveis, inservíveis, poda de árvores e Resíduos da Construção Civil (entulho) com volume máximo de 2m³/domicílio/dia. No ano, foram coletadas 18.201,41 toneladas de resíduos.

A cidade possui também quatro contêineres semienterrados e 22 subterrâneos, com o objetivo de promover uma coleta alternada e mais eficiente, com economia de transporte, combustível e pessoal sem causar danos à população ou ao meio ambiente, na medida em que confina os resíduos sólidos e não provoca maus odores. Nas praias, foram instalados e/ou repostos mais de 160 contêineres em toda extensão da Orla de Salvador.

CAMPANHAS EDUCATIVAS

A Limpurb realizou 85 ações de Educação Ambiental com o objetivo de sensibilizar a população para a adoção de práticas sustentáveis e o manejo adequado dos resíduos. Foram impactados por essas ações 3.720 pessoas.

ATESTADOS DE VIABILIDADE DE SERVIÇOS

O documento emitido pela Limpurb é um condicionante à obtenção de alvarás e licenças ambientais junto à Sedur por empreendimentos que necessitam de inserção em roteiro de coleta pública realizada pela prefeitura. Em 2025, foram emitidos 303 Atestados de Viabilidade de Serviços para coleta, transporte e destinação final dos resíduos sólidos. Já para a realização de eventos, a Central Integrada de Licenciamento de Eventos – CLE, órgão integrante da Limpurb, emitiu um total de 2.111 Viabilidades de Serviços Especiais referentes à limpeza urbana e ao manejo dos resíduos sólidos.



SECRETARIA MUNICIPAL DE MANUTENÇÃO DA CIDADE – SEMAN

A Seman é responsável pela preservação e melhoria da infraestrutura urbana, abrangendo a manutenção, recuperação e conservação de bens, prédios públicos e equipamentos municipais. Também coordena o planejamento técnico das intervenções, supervisiona a execução de obras e acompanha todas as etapas dos projetos voltados aos espaços públicos, além de fiscalizar serviços para assegurar conformidade com normas, padrões de qualidade e demandas da população.

MANUTENÇÃO DOS SISTEMAS DE DRENAGEM

O trabalho de limpeza das caixas coletoras e poços de visita e do jateamento de galerias por meio de equipamentos de alta pressão, restaura a capacidade de vazão das redes ao promover a retirada de materiais sedimentados. Os serviços de manutenção compreendem ainda a reposição de grelhas e tampões danificados, a recuperação de caixas e poços de visitas e o reparo nas galerias de águas pluviais, mediante substituição de elementos condutores, como manilhas de concreto e tubos de PVC. Em 2025, foi realizada a desobstrução de 193.893,97 metros de galerias, recuperados 11.571,30 metros de redes e executada a limpeza de 13.228 caixas e dispositivos de drenagem.

LIMPEZA E DRAGAGEM DE CANAIS

Atividade rotineira, a limpeza e a dragagem de canais têm como objetivo manter ou restabelecer as condições hidráulicas mínimas de funcionamento da malha de macrodrenagem da cidade, evitando ou minimi-

zando os danos provocados pelas chuvas. Em 2025, foram dragados 38.258 metros de canais e córregos na cidade.

REQUALIFICAÇÃO DE ESCADARIAS

As ações de manutenção e requalificação de escadarias integram os Programas Degrau Legal e Salvador Bairro a Bairro. As intervenções envolvem a substituição de estruturas em argamassa armada por dispositivos tradicionais com a moldagem *in loco* de escadarias em concreto associadas a redes de drenagem, além da execução de pequenas contenções e da instalação de corrimãos e guarda-corpos, quando necessário. No ano, foram requalificados 553 metros de escadarias.

MANUTENÇÃO DE PAVIMENTOS POLIÉDRICOS E RÍGIDOS

Embora a malha viária da cidade seja constituída predominantemente por pavimentação asfáltica, há áreas em que se preservam pavimentos seculares, como os pisos de pedras irregulares encontrados na região central de Salvador.

A manutenção de pavimentos poliédricos e rígidos contempla, ainda, pavimentos em paralelepípedos, pré-moldados e moldados *in loco* em concreto. No total, foram recuperados 2.916,36 m² de pavimentos.

MANUTENÇÃO DE CALÇADAS PÚBLICAS

O trabalho de manutenção e conservação das calçadas públicas consistiu em ações pontuais, especialmente nos locais onde foram executadas intervenções de recuperação do sistema de microdrenagem. Em 2025, foram executados 854,96 m² de calçadas requalificadas.

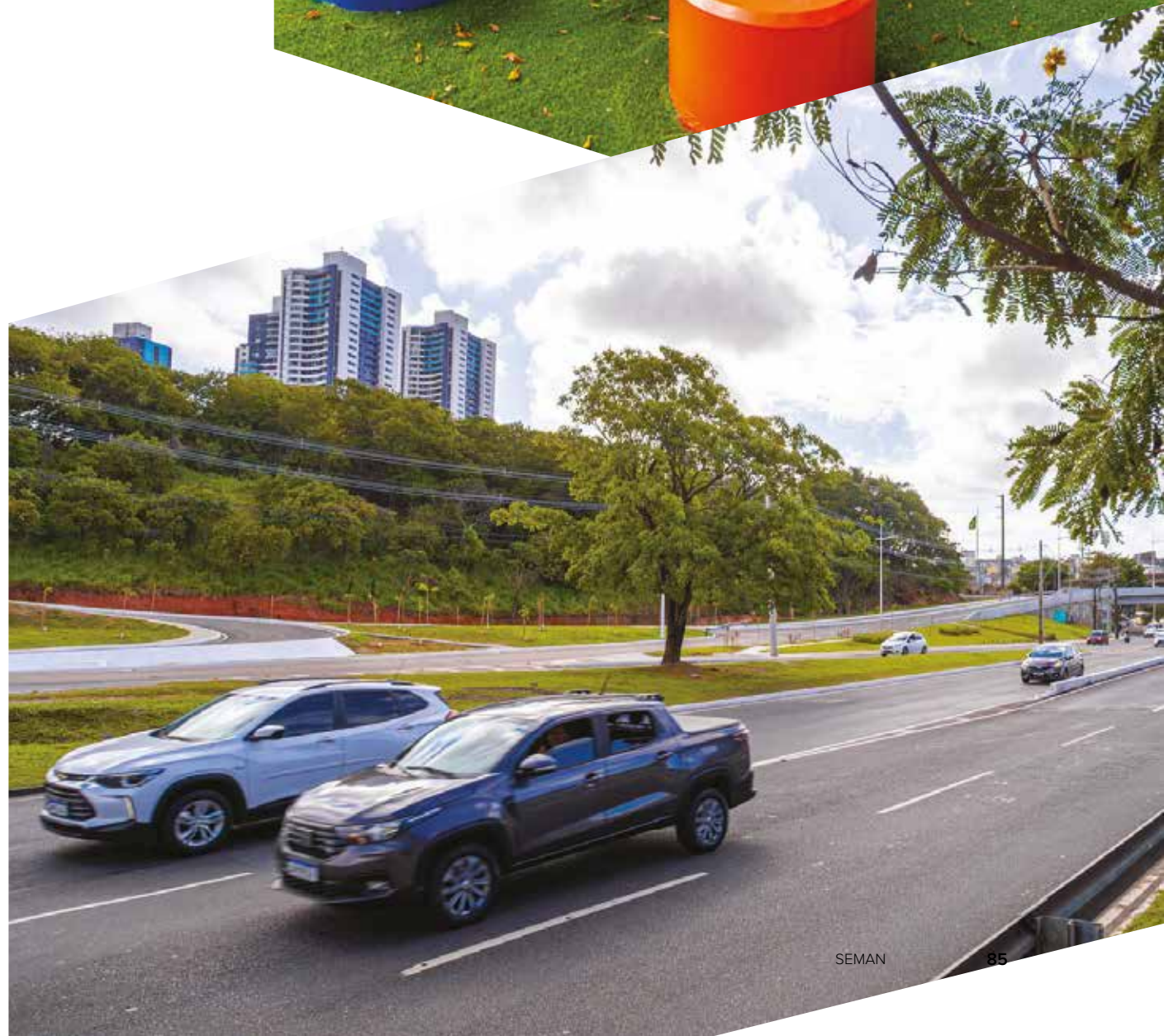
OPERAÇÕES TAPA BURACO

Entre as ações da manutenção da malha asfáltica, as Operações Tapa Buraco são as mais recorrentes, em razão da idade dos pavimentos de Salvador. Na maioria dos casos, o limite de vida útil dos pavimentos já foi ultrapassado. A ação Tapa Buraco consiste basicamente na retirada da capa asfáltica deteriorada, permitindo a aplicação de uma nova camada de revestimento. Em 2025, a Seman aplicou 67.210 toneladas de massa asfáltica na manutenção do sistema viário da cidade.

MANUTENÇÃO DE ÁREAS VERDES

A manutenção de áreas verdes compreende atividades, como: poda de árvores, remoção de galhos caídos e supressão de vegetais mortos. Esses serviços contribuem para a estética da paisagem urbana, a preservação da vegetação e a segurança da população. No ano, a Seman executou 18.365 operações de poda, supressão de árvores e remoção de galhos caídos.

Em 2025, a Seman aplicou **67.210 toneladas de massa asfáltica** na manutenção do sistema viário da cidade.



COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DE SALVADOR – DESAL

A Desal é uma empresa vinculada à Seman, responsável pela elaboração de estudos e projetos, produção de pré-fabricados, montagem, implantação, comercialização, manutenção e operação de equipamentos de engenharia urbana e execução de serviços de infraestrutura.

PRÉ-FABRICADOS DE INFRAESTRUTURA E MOBILIÁRIO URBANO

A Desal diariamente produz pré-fabricados de infraestrutura e mobiliário urbano em concreto, argamassa armada, metálicos e fibra, para atender às demandas do município, como meios fios, bancos, pisos intertravados, brinquedos, equipamentos de ginástica, mesa de jogos etc.



PRÉ-FABRICADOS DE INFRAESTRUTURA E MOBILIÁRIO URBANO PRODUÇÃO 2025

➤ **434,91 m³**

de pré-fabricados
em concreto
e argamassa armada

101,48 t

de estrutura
metálica

21,20 t

de fibra

PROJETOS DE REQUALIFICAÇÃO URBANA E ARQUITETÔNICOS

Para atender as demandas das comunidades e as iniciativas como o Programa Ouvindo Nosso Bairro, a Desal cadastrou e desenvolveu projetos de requalificação e arquitetônicos. Além dos projetos, também foram realizadas vistorias prediais. No ano, foram concluídos 52 projetos equivalentes a uma área de 44.876,81 m².

Também foram requalificadas 28 praças, uma área de 22.508,17 m² e executados 787 serviços diversos de manutenção nas praças correspondentes a uma área de 163.714,06 m².

No ano, foi recuperada uma passarela, montada uma outra no Lucaia, e concluída a produção das peças pré-fabricadas de uma passarela equivalente a 310 m, no Bela Vista. Foram ainda realizados serviços de manutenção em 17 passarelas, além de intervenções em outras 20.

SERVIÇOS DIVERSOS DE INFRAESTRUTURA URBANA

A Desal realizou 57 serviços diversos de infraestrutura urbana, executou 8.868,66 m² de passeios em 17 frentes de serviços em diversos bairros, implantou quatro kits de Academia de Saúde em praças e em áreas preparadas especificamente para essa atividade. Implantou também 90 quiosques como elemento complementar em áreas urbanizadas destinadas ao comércio e 19 Guarda Corpos/Corrimão com a função da segurança dos usuários.

OPERAÇÕES ESPECIAIS

Durante a Operação Carnaval, de 26 de fevereiro a 03 de março de 2025, a Desal, em conjunto com outros órgãos municipais, desenvolveu ações preventivas e corretivas nos principais circuitos do Carnaval e seus acessos, assim como em outros bairros do município. Esses serviços contemplaram a limpeza de caixas de sarjeta, substituição de grelhas e tampão de PVs e recomposição de passeios, principalmente em pedra portuguesa.

De abril a junho de 2025, a Desal atuou na Operação Chuva 2025, executando serviços de prevenção e/ou recuperação dos danos causados pelas chuvas, além da produção de pré-moldados destinados à infraestrutura urbana. As ações consistiram principalmente na colocação de lonas plásticas em encostas e limpezas de caixas de sarjeta.



FUNDAÇÃO MÁRIO LEAL FERREIRA – FMLF

A FMLF elabora projetos de requalificação urbana, de intervenções em espaços e equipamentos públicos, além de produzir e gerir informações estratégicas do planejamento urbano da cidade. Seu objetivo é promover o desenvolvimento sustentável e qualificar o ambiente urbano.

ORLA MARÍTIMA

Av. Constelação – Bonfim

O projeto consiste na requalificação urbana da Avenida Constelação e da Rua Rio Almada e prevê a reorganização dos espaços públicos, a reestruturação das áreas destinadas às atividades tradicionais de pesca e manutenção de embarcações, valorizando a cultura local. Entre as intervenções previstas, estão: rampas de acessibilidade, faixas elevadas, vias compartilhadas, ampliação de áreas de convivência e criação de uma praça esportiva e de lazer.

EQUIPAMENTOS URBANOS

Câmara Municipal de Salvador

Devido ao incêndio ocorrido na cobertura da Ala Sul do Paço Municipal em fevereiro de 2025, que destruiu parte da cobertura do edifício e teve impactos em boa parte do pavimento superior desta ala, houve a necessidade de restauração do imóvel, recuperando suas características originais e repensando o dimensionamento das atividades internas, que funcionavam de forma precária, comprometendo o patrimônio edificado. O projeto prevê a adequação do edifício às normas vigentes, inclusive de acessibilidade e das instalações prediais.



Centro Cultural da Barroquinha

A readequação do Centro Cultural da Barroquinha, instalado na antiga Igreja de Nossa Senhora da Barroquinha, integra as ações da Prefeitura de Salvador para valorização do Centro Histórico. Para adequar o espaço às funções de casa de espetáculos e auditório, foram desenvolvidos projetos de acessibilidade, instalações elétricas, iluminação cênica, combate a incêndio e climatização.

Centro de Convenções – Afro-Atlântico

O Centro de Convenções faz parte do Programa SCA – Salvador Capital Afro, com financiamento do BID, será implantado no Centro Histórico. O projeto prevê um novo espaço para eventos e exposições temporárias, fortalecendo o turismo cultural da cidade. Além de atrair visitantes, o equipamento contribuirá para o desenvolvimento social, econômico e cultural, reforçando Salvador como um destino turístico diferenciado e sustentável.

Cine Excelsior

A recuperação e restauro do Paço Municipal, que abrigava a Câmara Municipal, às suas características originais, impõe uma readequação dos espaços e, por consequente, a necessidade de aumento da área construída que agregasse todas as atividades do órgão. Para tanto, foi identificado o espaço do Cine Excelsior como solução para implementar o novo Plenário da Câmara. O projeto prevê a restauração do antigo cinema com a adaptação de seus espaços para as novas funções institucionais.

Colônias de Pescadores: Paripe

O projeto já concluído para a Colônia de Pescadores de Paripe inclui a requalificação da Praça Professor Raimundo Varela Freire com parque infantil, tratamento das calçadas, abrigo de ônibus, área para academias reforma e/ou construção de áreas para guarda de materiais, espaços para limpeza e comercialização de pescados, sanitários e áreas de convivência.

Museu do Brincar

O projeto elaborado em 2025 do Museu do Brincar visa recuperar o Solar Jonathas Abbot, edificação tombada pelo Iphan, e que abrigou a primeira Escola de Belas Artes da UFBA, para se tornar um espaço voltado à infância e à valorização do brincar como expressão cultural. O projeto estrutura-se a partir dos acervos de brinquedos

populares de David Glat e Lydia Hortélio, que somam mais de 7 mil peças de grande valor histórico. O espaço será interativo, convidando os visitantes a participar e experimentar. Dessa forma, o Museu do Brincar reforça a relação entre infância, Educação e Cultura no coração da cidade.

Museu Nacional da Cultura Afro-Brasileira (Muncab)

Localizado em uma edificação em estilo neoclássico do início do século XX, no Centro Histórico, o Museu Nacional da Cultura Afro-Brasileira (Muncab) reúne documentação histórico-cultural afro-brasileira, promove exposições, oficinas e eventos educativos. O projeto arquitetônico para a restauração do edifício do Museu Nacional da Cultura Afro-Brasileira foi concluído em 2025.

Terreiro Vodun Zo (Acessibilidade e recuperação)

O projeto de acessibilidade para o Terreiro Hunkapame Savalu Vodun Zo Kwe, no Curuzu, prevê a criação de caminhos, pavimentação, colocação de guarda-corpos, corrimãos, escadas e rampas no intuito promover segurança no acesso da área externa às unidades de realização das atividades do terreiro.

Vila Colombina

O logradouro Vila Colombina, no Engenho Velho de Brotas, onde se localiza a casa de Pierre Verger, é a via de acesso, a partir da Vila América, ao Terreiro Tumba Junsara, que está entre os mais antigos de tradição Angola no Brasil, fundado em 1919. O projeto de intervenção concluído em 2025 visa eliminar os problemas de pavimentação e de drenagem na área.

CORREDORES VIÁRIOS URBANOS

Ruas estruturantes dos bairros populares

A Rua Escritor Edison Carneiro constitui-se em um corredor de ligação entre a Avenida Thomaz Gonzaga e o Largo da Ventosa, no bairro do Pernambués. O projeto elaborado engloba a área do terminal de ônibus no Largo da Ventosa e propõe regularização dos estacionamentos de ônibus, coleta de resíduos, além de relocação do comércio informal, paisagismo e pequenos espaços de uso público e ajustes de drenagem.

ESPAÇOS PÚBLICOS

Becos do Comércio

O Projeto de Requalificação dos Becos do Comércio busca valorizar os espaços públicos da área central. Os becos das ruas Visconde do Rosário e dos Ourives, associados a outras quatro edificações, integram o programa de habitação do BID na região do Comércio. O projeto pretende, além de restaurar edificações para uso habitacional, incentivar a ocupação destes becos, muito utilizados para trânsito de pedestres, fortalecendo a vida urbana e transformando estes locais em espaços de convivência para moradores e transeuntes.



Largo da Madragoa

O Largo da Madragoa, inaugurado em 1903 no bairro da Ribeira, é um espaço importante de convívio comunitário. O projeto de revitalização prevê um novo desenho da praça, com mobiliários urbanos, sanitários acessíveis, quiosques e sistema viário revitalizado que abrange até a rua adjacente Padre Ignácio de Azevedo. Também contempla organização das vagas para *food truck*, serviço que já faz parte do comércio da comunidade.

Parque Ecológico do Ipitanga

O Parque Ecológico de Ipitanga está localizado próximo à represa do Rio Ipitanga, na divisa entre Salvador e Lauro de Freitas. O projeto elaborado prevê o acesso à área de preservação no entorno da represa por meio de trilha ligando a Rua da Massaranduba à Avenida Zezéu Ribeiro, a construção de uma sede administrativa e edificação de apoio à Guarda Municipal, requalificação viária, implantação de praça, campo, trilhas e *decks* de contemplação, promovendo lazer, convivência comunitária e sustentabilidade.

Parque Socioambiental de Canabrava

O projeto busca transformar um espaço degradado em um parque socioambiental, espaço de convívio, lazer e educação ambiental, e um parque de energia fotovoltaica. Para conectar o parque à via de principal acesso da região, a Avenida Artêmio Castro Valente, foi projetado novo acesso ao Parque Socioambiental de Canabrava, que viabilizará a implantação de instalações de uma unidade de compostagem e de um horto para plantio de mudas de espécies da Mata Atlântica.

Passeio Público

O Projeto de Requalificação e Restauração do Passeio Público teve como premissa o respeito aos valores estéticos e culturais deste com o mínimo de interferência na sua autenticidade estética, histórica e do contexto urbano no qual está inserido.

Praça General Labatut – Pirajá

A Praça General Labatut, em Pirajá, é um dos locais simbólicos da luta pela Independência do Brasil na Bahia, abrigando dois importantes ícones da história, a Paróquia de São Bartolomeu de Pirajá, fundada em 1608, e o Panteão com estilo neoclássico em homenagem



ao General Labatut, construído em 1914. O projeto de requalificação preserva os elementos históricos, valoriza o espaço ocupado pelo Panteão, recuperando seu protagonismo e propõe a substituição da pavimentação da praça, novo paisagismo, organização do comércio informal e do estacionamento e recuperação das calçadas, promovendo acessibilidade.

Praça Irmã Dulce – Largo de Roma

O projeto de requalificação busca fortalecer a memória da santa baiana e incentivar o turismo religioso por meio de nova pavimentação, áreas para celebrações, velário com sala de exposição, espaço de apoio aos romeiros, praça de alimentação e área infantil. Para melhorar o acesso, prevê-se o fechamento da rua adjacente, ampliando a praça e criando ligação direta com o Santuário, além da implantação de ciclovia, rampas de acessibilidade e estacionamen-

to para ônibus. Em uma segunda etapa, está prevista a construção de um edifício garagem com lojas e restaurantes, em parceria com as Obras Sociais Irmã Dulce (OSID).

PROGRAMA DE HABITAÇÃO DO CENTRO HISTÓRICO

Em 2018, foram iniciados os estudos para a ocupação de imóveis em ruínas, desocupados ou subutilizados, localizados no bairro do Comércio, nos trechos identificados, como Corpo Santo, Gonçalves e Pilar, com potencial de produção de aproximadamente 500 unidades habitacionais, visando à requalificação do centro tradicional de Salvador. Nesse contexto, o Programa de Habitação do Centro Histórico foi desenvolvido dentro dos eixos: Projeto de Habitação do Comércio – BID e Projeto de Requalificação de Imóveis da Região do Pilar.



Projeto de Habitação do Comércio – BID

O Projeto de Habitação do Comércio integra o programa Salvador Capital Afro e busca promover a reocupação e restauração de imóveis em ruínas ou subutilizados, visando ampliar a oferta habitacional acessível e fomentando as atividades econômicas e turísticas da área.

O programa de financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), inserido no Prodetur II, irá atender ao mercado de habitação popular, para um público diversificado, a exemplo de pessoas que atuam na área cultural, funcionários públicos, jovens etc. Nesse contexto, foram desenvolvidos quatro projetos para os imóveis localizados nas Ruas Conselheiro Saraiva, do Corpo Santo e da Rua Portugal.

COMUNIDADES URBANAS

Comunidade Vila Mar – CFF

A Comunidade Vila Mar, no bairro de Nova Brasília, abriga uma população de 5.307 habitantes. O Projeto Vila Mar, uma iniciativa da prefeitura com apoio do Cities Finance Facility (CFF), visa à requalificação urbanística com ênfase na adaptação à mudança do clima e buscando a utilização de Soluções Baseadas na Natureza (SBN). Em 2025, foram concluídos os projetos preliminares que visam promover a inclusão social para famílias que vivem em condições habitacionais precárias.

MOBILIDADE

Teleférico Salvador

O Projeto do Teleférico Salvador – Linha 1 foi a alternativa tecnológica escolhida para fazer parte do sistema de mobilidade da cidade, conectando o Subúrbio Ferroviário e o Miolo através da articulação com o Metrô na BR-324. O traçado urbano visa atender a uma das áreas mais populosas e periféricas da cidade e contribui para reduzir o tempo de deslocamento dessa população entre os locais de moradia e trabalho. O percurso será de 4,5 km, envolvendo a implantação de 27 torres para atender as quatro estações: Praia Grande, Mané Dendê, Pirajá e Campinas de Pirajá.

PLANOS URBANÍSTICOS

A FMLF é responsável pelo monitoramento da implementação das ações previstas nos Planos de Bairro, Planos Urbanísticos e Planos Ter-

ritoriais elaborados para a cidade. Em 2025, foi desenvolvido um instrumento de monitoramento, baseado em planilhas digitais, que possibilita a colaboração entre os órgãos envolvidos na implementação dos planos. No ano, teve início o monitoramento dos Planos de Bairros de Itapagipe e da Ilha de Maré.

A FMLF também realizou, em 2025, o lançamento do Plano do Pilar. O documento contém ações de reabilitação urbana e regularização da ZEIS do Pilar, promovendo novas moradias, qualificação do território e fortalecimento da cultura e da economia local.

SISTEMAS DE INFORMAÇÃO

Salvador Dados

Em 2025, o Salvador Dados registrou 703 mil acessos e avançou na sua consolidação como Sistema de Informação Municipal voltado à produção, gestão e divulgação de dados geoespaciais. A partir de acordo de cooperação técnica entre a FMLF e o Pnud, foram realizados diagnóstico, estruturação de modelos de negócio e capacitação de gestores e de servidores. Como resultado, foi elaborado um Plano de Implementação e Metas, fundamental para estruturar a governança de dados no município.

Maquete de Salvador

Tombada em 2020 como patrimônio cultural da cidade pela Fundação Gregório de Mattos (FGM), a Maquete de Salvador tem sua guarda, manutenção e atualização a cargo da FMLF. Em 2025, foram atualizados os módulos com representação dos bairros da Graça, Caminho das Árvores, Orla Atlântica, Campo Grande e Comércio, os dois últimos totalmente reconstituídos no que se refere a edificações, equipamentos públicos e o Sistema Viário.

Biblioteca da Fundação Mário Leal Ferreira

Em funcionamento desde 1975, a Biblioteca da FMLF completou 50 anos como referência documental em Planejamento Urbano e Arquitetura de Salvador, reunindo cerca de 10 mil títulos e uma hemeroteca com 30 mil recortes do Diário Oficial do Município e jornais. Em 2025, foram realizados cerca de 200 atendimentos presenciais, com consulta a mais de 2.400 materiais. No ambiente on-line, houve aproximadamente 7.100 acessos. Para ampliar o acesso e preservar o acervo, a biblioteca vem intensificando a digitalização de documentos, totalizando 12.783 folhas convertidas em formato digital no ano.



SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE – SEMOB

A Semob é responsável pela promoção do transporte sustentável de Salvador por meio das diretrizes definidas no Plano de Mobilidade Urbana. Seu escopo de atuação abrange o transporte coletivo por ônibus e sua infraestrutura, acessibilidade universal, sistema de micromobilidade (patinetes), transporte hidroviário, Elevador Lacerda e planos inclinados, teleférico e transportes especiais – escolar, táxi e mototáxi – do município.

TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS

O Sistema Municipal de Transporte Coletivo de Salvador transporta quase 1,1 milhão de passageiros por dia e opera com uma frota de cerca de 1.932 veículos. Em 2025, entraram em operação 110 ônibus novos, padrão Euro VI, que reduzem em até 80% a emissão de poluentes. No mesmo ano, foram criadas 52 novas linhas (11 linhas base e 41 auxiliares), ampliando o acesso das regiões periféricas, além da entrega do Terminal Campinas do Pirajá, que opera quatro linhas.

Salvador foi incluída no Novo PAC Renovação de Frota para aquisição de veículos para o STCO e o STEC. A licitação de 226 ônibus para o STCO foi concluída, permitindo ampliar a compra em mais 100 unidades. Para o STEC, está prevista a aquisição de 180 ônibus em 2026.

O monitoramento da operação é feito diariamente pelo Centro de Controle Operacional (CCO) que, em 2025, passou a acompanhar também a operação por terminal. A qualidade do sistema é avaliada por indicadores e por pesquisas de satisfação. No ano, foram realizadas duas pesquisas que orientam prioridades de melhoria. Uma equipe multidisciplinar da prefeitura e dos operadores reúne-se

O Sistema Municipal de Transporte Coletivo de Salvador transporta quase **1,1 milhão de passageiros por dia** e opera com uma frota de **cerca de 1.932 veículos**.



periodicamente para tratar dos pontos críticos, tendo como meta aproximar a qualidade do STCO dos padrões percebidos no BRT Salvador.

Entre as iniciativas do ano, estão a Semob nos Bairros, fortalecendo o diálogo com a população, e o Planejador de Viagens oficial, que permite programar trajetos e consultar horários em tempo real.

BRT SALVADOR

Inaugurado em 2022, o BRT Salvador liga a Rodoviária à Pituba e à Lapa, transportando mais de 85 mil passageiros por dia após sua ampliação. Em 2025, iniciou-se a operação completa da linha B5 (Rodoviária-Lapa), e a linha B2 foi estendida até o Rio Vermelho. Também foram concedidas para exploração comercial a área sob as estações Cidadela, Hiper, Pedrinhas e o acesso à Pituba, com melhorias previstas para o próximo ano. Houve, ainda, o início da operação de ônibus articulados, a instalação de um balcão de informações e a disponibilização de previsão em tempo real no trecho da Vasco da Gama.

ELETROMOBILIDADE

Desde 2022, com a implantação do BRT, a cidade conta com a operação de oito ônibus elétricos e do maior eletroterminal de recarga público do país. Em função de sua liderança no tema, Salvador foi selecionada, juntamente com outras nove cidades no mundo, para integrar um projeto internacional com o objetivo de acelerar a transição para veículos elétricos na frota do transporte público do país. A iniciativa é fruto de parceria com o Ministério das Cidades, o Ministério do Meio Ambiente e Mudanças Climáticas, o BTG Pactual, o Mitigation Action Facility (MAF) e o WRI Brasil.

ABRIGOS DE ÔNIBUS

Salvador possui 836 abrigos de ônibus, dos quais 30 foram instalados e 110 recuperados ao longo do ano. Também foram implantados e recuperados outros abrigos e placas de sinalização em pontos estratégicos da cidade seguindo as diretrizes do estudo de mapeamento e diagnóstico dos pontos de parada de Salvador, contribuindo, assim, para a modernização e segurança dos locais de embarque e desembarque.

MULHERES NO VOLANTE

O programa multidisciplinar Mulheres no Volante, criado para ampliar a representatividade feminina no setor de transporte coletivo, conquistou duas premiações nacionais para Salvador: vencedor do Prêmio *SmartCity Expo Curitiba Brazilian Awards* na categoria Equidade Social e menção honrosa no prêmio do Parque da Mobilidade Urbana na Categoria Iniciativas que Inovam e Transformam.

Desde o início do programa, em 2024, o quadro de motoristas mulheres foi ampliado em 120%. Já o setor de manutenção teve a representatividade feminina ampliada em 30% e houve a inclusão de mulheres em funções de liderança da operação como encarregadas e supervi-



soras. Entre as ações de capacitação, destaque para o treinamento de defesa pessoal para motoristas mulheres, realizado em parceria com a Guarda Civil Municipal.

PROGRAMAÇÕES ESPECIAIS

A Operação Carnaval 2025 contou com 80 linhas, 24 horas por dia. A Linha Lapa-Calabar, gratuita e que opera exclusivamente no Carnaval, registrou quase 13,5 mil viagens e atendeu 463 mil passageiros. Já o Expresso Salvador contabilizou quase 120 mil passageiros transportados. O esquema foi elaborado para garantir a chegada e a saída dos foliões nos circuitos e também atender as pessoas que seguem utilizando as linhas regulares do transporte coletivo durante os dias de festa.

Em outubro com vigência até março de 2026, teve início a Operação Praia, executada nos finais de semana e feriados para garantir maior oferta de ônibus na região da Orla, conectando os Terminais da Lapa, Pirajá, Mussurunga e Acesso Norte.

O ano de 2025 também foi marcado por mais de 220 eventos esportivos, como Maratona de Salvador e a Corrida dos Três Faróis, exigindo adequação da rede de transporte coletivo, a fim de garantir o deslocamento de pessoas durante sua realização.

Em ação conjunta com a Semob, a Sempre e associações representativas foram desenvolvidas ações para possibilitar o acesso de pessoas com deficiência ao Arraiá da Prefs, ao Natal Iluminado, ao Viver Salvador e ao Nosso Futuro.

FISCALIZAÇÃO NO TRANSPORTE COLETIVO

No ano, a Semob realizou ações específicas de fiscalização e supervisão no transporte público coletivo, abrangendo STCO, BRT e STEC nos principais corredores da cidade. A Operação Pare no Ponto acompanhou diariamente locais de alta demanda e promoveu mais de 490 operações para reduzir queixas e fortalecer a confiabilidade do serviço.

Também foram realizados desvios de itinerário, conferência de documentação obrigatória, *blitz* de alcoolemia em terminais, inspeções veiculares em garagens, verificação do cumprimento das escalas de rodízio e monitoramento dos planos de contingência, adotando medidas corretivas quando necessário. A fiscalização incluiu ainda o combate ao transporte irregular com abordagens em diversas áreas, especial-

mente Rodoviária, Aeroporto e Comércio. Em 2025, as ações de fiscalização geraram mais de oito mil autuações por infrações às normas operacionais. No combate ao transporte irregular e clandestino, foram registradas mais de três mil abordagens, resultando em 800 remoções e 900 autuações, números que representam recorde anual.

PLANO CICLOVIÁRIO E MODOS ATIVOS

Em 2025, começou a operação dos patinetes elétricos compartilhados, que abrangem quatro Prefeituras-Bairro — Centro-Brotas, Barra-Pituba, Itapuã-Ipitanga e Cidade Baixa. O serviço dispõe de mais de 1,2 mil patinetes e registrou mais de 600 mil viagens no ano, fortalecendo conexões de última milha e deslocamentos curtos em um modal limpo. A operação segue o Decreto nº 40.301/2025, referência nacional pela ênfase na segurança, que inclui escolas de treinamento, equipe de fiscalização e redução de velocidade para novos usuários. Desde o início do serviço, foram realizadas mais de 120 escolas, 13 mil abordagens e duas mil contas suspensas, além de uma campanha de comunicação lançada em novembro.

Na infraestrutura cicloviária, foram implementadas ou requalificadas ciclovias e ciclofaixas, como na Avenida Dorival Caymmi, além dos projetos da Avenida Contorno e da Rua do Canal do Rio Vermelho. A base de dados da rede cicloviária foi consolidada e publicada na Plataforma Salvador Dados.

Por fim, um Grupo de Trabalho foi instituído por decreto para fortalecer a governança e acelerar a execução do plano, promovendo o uso da bicicleta como meio de transporte mais acessível.

PESQUISA ORIGEM DESTINO

Foi concluída a pesquisa de origem e destino que permitirá nortear decisões futuras de investimentos em mobilidade urbana e ter maior assertividade no planejamento da rede de transporte do BRT, STCO, STEC e do projeto do teleférico, entre outros modos de equipamentos verticais e Sistema Hidroviário. Tais resultados também serão insumo para a atualização do PlanMob Salvador, elaborado em 2018, com ações e medidas para melhoria do transporte público até 2049.

ASCENSORES E PLANOS INCLINADOS

O ano de 2025 marcou a reinauguração do Elevador Lacerda e a requalificação dos Planos Inclina- dos Gonçalves e Liberdade-Calçada

com impermeabilização das lajes, pintura interna e externa e revitalização dos bondes. A requalificação do Plano Pilar deve ser concluída no início de 2026. Também foi realizada uma pesquisa de satisfação com as pessoas que utilizam diariamente o Elevador Lacerda para verificar a sua percepção após a reforma, com índice de satisfação de 90% com o serviço.

TRANSPORTES ESPECIAIS

O transporte escolar teve um novo regramento definido por meio do Decreto nº 40.891 de 2025. Entre as principais novidades estão a mudança na frequência de vistoria, ampliação da possibilidade de vinculação de até dois veículos por pessoa física e dez veículos por pessoa jurídica, ampliação da idade máxima para 10 anos para veículos automóveis de passageiros. O serviço de táxi também teve atualização normativa em que a idade máxima passou para 10 anos para veículos convencionais e 12 anos para veículos elétricos. Também houve a atualização dos processos por meio do Salvador Digital e o credenciamento de Instituições Técnicas Licenciadas (ITLs) para realização das vistorias. Essas medidas permitem uma maior agilidade e comodidade aos autorizatários.

ANTEPROJETOS E OBRAS VIÁRIAS

Entre as principais demandas realizadas e atendidas em 2025, estão a elaboração dos anteprojetos de terminais bairro do Castelo Branco (já implementado), Nova Brasília, Cocisa, Sussuarana, Pau da Lima, além dos pontos do Estádio de Pituaçu e do Parque de Exposições. Também houve participação da Semob nas discussões de projetos com o Governo do Estado como o VLT do Subúrbio e Calçada-Comércio, bem como a extensão do metrô até o Campo Grande.

LABORATÓRIO DE MOBILIDADE

O MobiLab (Laboratório de Inovação em Mobilidade Urbana de Salvador) representa um avanço na aproximação da secretaria com os agentes que vivenciam a mobilidade diariamente. Orientado por dados, evidências e participação social, o laboratório desenvolve soluções para todos os modais da cidade. A partir de pesquisas quantitativas e qualitativas, oficinas e escuta ativa de técnicos, trabalhadores, entidades e usuários, elabora planos de ação por modal, estruturados em quatro Eixos: Atualização Normativa, Simplificação de Processos, Comunicação e Engajamento e Parcerias Estratégicas.



SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO DE SALVADOR – TRANSALVADOR

A Transalvador é uma autarquia vinculada à Semob que integra a estrutura organizacional da Prefeitura Municipal de Salvador (PMS). A Transalvador tem por finalidade gerir o Sistema de Trânsito do município, os estacionamentos públicos e executar as atividades previstas no Código de Trânsito Brasileiro – CTB.

SINISTROS DE TRÂNSITO

Em 2025, o indicador de mortes por 100 mil habitantes foi de 4,79, enquanto feridos, 187,42, abaixo da meta estabelecida de 4,98 mortes por 100 mil habitantes. Em números absolutos, ocorreram 148 mortes em 2024 e, em 2025, 123 mortes. Quanto aos feridos, em 2024 foram 4.719 e, em 2025, 4.815. As ocorrências fatais com motociclistas lideraram o ranking, totalizando 60 mortes no ano, enquanto as mortes de pedestres atingiram um total de 57.

A velocidade alta é o principal fator associado aos sinistros com vítimas graves e/ou fatais. De acordo com a Organização Mundial de Saúde (OMS), o excesso de velocidade contribui para cerca de 30% das mortes no trânsito nos países mais desenvolvidos e de 50% nos países em desenvolvimento. Para cada 1 km/h de aumento da velocidade, a incidência de acidentes com vítimas cresce 3% e o risco de morte nos acidentes entre 4 e 5%.

INTERVENÇÕES

Em Salvador, há um processo gradual de readequação de velocidade nas intervenções viárias já executado em mais de 40 vias, além da implantação de áreas com trânsito calmo, que já somam 14 em diversas zonas da cidade.

A Transalvador também elabora projetos e realiza intervenções nas vias, visando assegurar o movimento ordenado e seguro dos usuários e veículos para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga e descarga. No ano, foi implantada a primeira Moto Faixa, na Av. Mário Leal Ferreira (Bonocô) nos dois sentidos com reflexos positivos na redução de sinistros envolvendo motociclistas nesta via.



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, VERTICAL E FAIXA DE PEDESTRE

Em 2025, foram implantados ou requalificados 26.223 m² de sinalização (horizontal, vertical e faixas de pedestres), além de ter prosseguido o processo de renovação do parque semafórico da cidade com a implantação de semáforos inteligentes, num total de 16 intervenções realizadas.

FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

A fiscalização de trânsito é realizada por Agentes de Trânsito com atuação diretamente nas vias munidos de smartphones, por video-monitoramento, radares e fotossensores. As notificações de trânsito mais comuns são velocidade acima do permitido, estacionamento em desconformidade com a regulamentação, estacionamento em local/horário proibido e transitar em faixa exclusiva de transporte coletivo. No ano, foram emitidas mais de 560 mil notificações entre fiscalização eletrônica, talão eletrônico, vídeo monitoramento e sensores.

A fiscalização eletrônica é um dos meios mais eficazes para reduzir o número de sinistros (acidentes) de trânsito. A Transalvador conta com 113 equipamentos fixos e dois estáticos. São os chamados radares e fotossensores, que medem a velocidade e registram o avanço de sinal vermelho, parada sobre a faixa de pedestre e circulação em locais/horários não permitidos, instalados em 44 logradouros.

Em 2025, foram realizadas diversas operações de fiscalização, com mais de 90 mil abordagens a condutores. Entre estas, a Operação Força Conjunta que une agentes da Transalvador, das Polícias Rodoviárias Federal e Estadual, do Esquadrão Águia da PM e da Guarda Civil Municipal, com foco principal na fiscalização de motociclistas.

Outro tipo de operação é a de ordenamento de trânsito nos bairros, definidas de acordo com as reclamações, oriundas do Aplicativo Noa Cidadão, da Ouvidoria e das redes sociais da instituição. No ano, foram ordenadas oito áreas.

A Operação Volta às Aulas orienta condutores, pedestres, motoristas de transporte escolar e pais, bem como coíbe infrações que acabam interferindo na fluidez e prejudicam a segurança viária. O trabalho ocorre com mais intensidade nas proximidades de cerca de 40 escolas espalhadas por diversos bairros da cidade.

O Projeto Ruas de Lazer é promovido pela prefeitura para fomentar o lazer a céu aberto aos domingos e feriados das 7h às 17h, período em



que a Transalvador faz o bloqueio do tráfego de veículos em ruas e avenidas predefinidas na cidade.

GESTÃO DE EVENTOS

O ciclo de festas populares em Salvador tem início no dia 08 de dezembro, com a Festa da Nossa Senhora da Conceição da Praia e culmina com o Carnaval. Além do ciclo de festas, atividades ou manifestações esportivas, culturais, sociais, cívicas, políticas ou religiosas são realizadas durante o ano, gerando impacto no trânsito. Em 2025, foram

realizados planos e operações para o Carnaval 2025, Festa de Iemanjá, Independência da Bahia, eventos diversos na Arena Fonte Nova, Festa da Santa Dulce, Independência do Brasil, Festa do Bonfim, Lavagem de Itapuã e Festival da Virada, entre outros.

NÚCLEO DE OPERAÇÃO ASSISTIDA – NOA

A Transalvador, através do NOA, monitora e fiscaliza remotamente, 24h por dia, o trânsito nas principais vias, realiza as ocorrências encaminhadas pelos cidadãos ou organizações públicas e privadas, através do telefone 156 e do aplicativo NOA Cidadão. São 205 câmeras de monitoramento que em 2025 geraram 24.669 notificações de infrações de trânsito por videomonitoramento. Mais de 50 mil solicitações de ocorrências foram recebidas, das quais cerca de 81% foram atendidas.

FLUIDEZ E REDE CICLOVIÁRIA

A fluidez no trânsito também é monitorada pelo NOA. Em 2025, foram identificadas e executadas seis intervenções em pontos críticos de congestionamento de trânsito – Alamedas das Catabas e das Framboesas, no Caminho das Árvores, ligação Avenida 29 de Março/Cajazeiras, Rua Emidio dos Santos, no Barbalho, Viaduto Duda Mendonça e Avenida Manoel Dias da Silva. Também foram criadas 364 novas vagas de Zona Azul. A rede cicloviária cresceu e mais 16,6 km foram implantados.

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

A Transalvador implementa suas ações educativas através de oito programas principais, cada um direcionado a públicos específicos e vol-

tados para promover a segurança viária, como o Cidadão no Trânsito, Condutor Cidadão, Vivo na Moto, entre outros.

Através de diversas ações, a Transalvador busca reduzir 50% dos óbitos por lesões de trânsito até 2030. O foco das ações tem sido os motociclistas e pedestres, as maiores vítimas nos sinistros de trânsito. Com esse objetivo, promoveu 52 ações e campanhas educativas em 2025.

Atendimento aos Cidadãos

É um direito do condutor autuado formalizar processo à Comissão de Defesa da Autuação (CDA) para manifestar que discorda da autuação de trânsito em relação a questões formais do auto de infração ou em relação à própria autuação (mérito) antes de chegar à multa (penalidade). Em 2025, foram julgados 10.403 processos pelas CDAs, sendo 2.384 julgados procedentes e 8.019 improcedentes.

Além dos processos de defesa, o cidadão tem o direito de recurso para a Jari ou para o Cetran. No ano, foram 53.472 processos referentes a infrações de trânsito e 15.879 atendimentos presenciais.

Tecnologia da Informação

Na Transalvador, existem atualmente 51 sistemas e aplicativos ativos, disponíveis para atender à população e para realizar os serviços internos e externos sob a sua responsabilidade. Destes, 27 foram desenvolvidos e são mantidos pela equipe interna. Em 2025, dois sistemas para automação de processos internos e melhoria da prestação de serviços ao cidadão foram desenvolvidos e implantados.



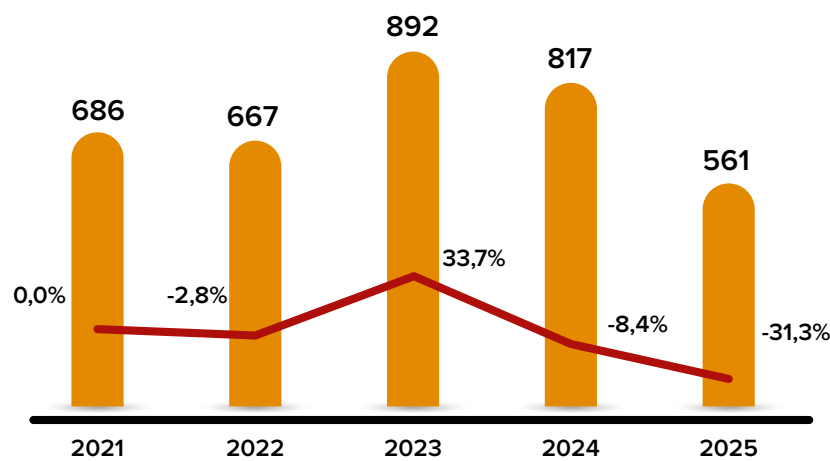
GUARDA CIVIL MUNICIPAL DE SALVADOR – GCMS

A GCMS, subordinada à Secretaria Municipal da Ordem Pública (Semop), tem como propósito proteger os bens, serviços e instalações pertencentes ao município, além de atuar na prevenção de situações de violência contra os cidadãos.

OCORRÊNCIAS

O número de ocorrências registradas, em 2025, atingiu o total de 561, uma redução de 31,3% em relação a 2024.

Ocorrências registradas de 2021 a 2025

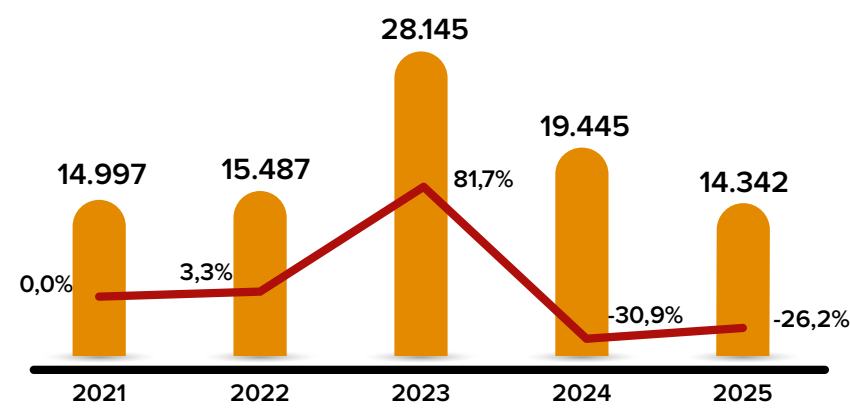


Fonte: GCMS, 2025

ATENDIMENTOS

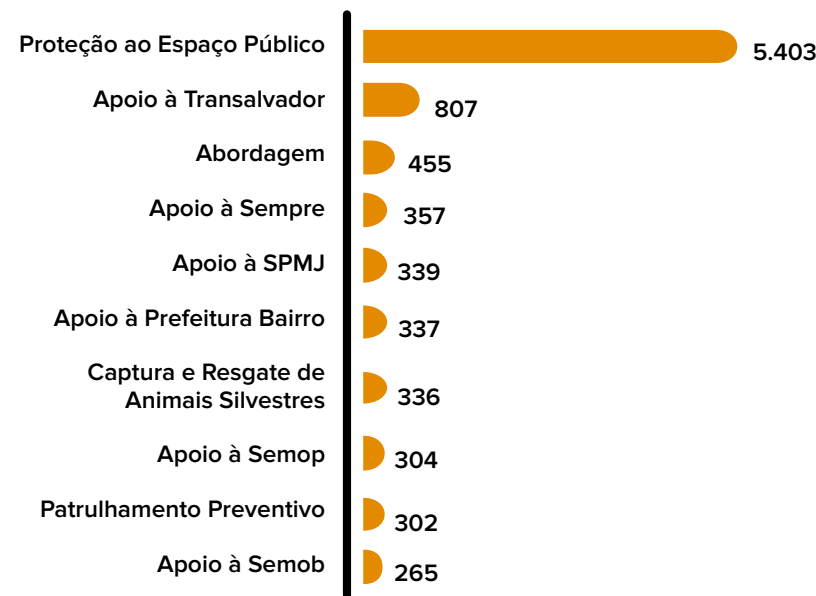
A quantidade de atendimentos realizados pela GCM teve uma redução de 26,2% em relação ao ano anterior, registrando um total de 14.342.

Atendimentos de 2021 a 2025



Fonte: GCMS, 2025

Natureza dos Atendimentos de 2021 a 2025



Fonte: GCMS, 2025

Números da GCMS em 2025



561

Ocorrências



2.409

Apoio a Diversos Órgãos



14.432

Atendimentos Diversos



336

Animais Resgatados



240

Encaminhamentos à Delegacia



8.905

Ações Preventivas

01 Cidadão atendido a cada 31 Minutos

10

Celulares

24

Veículos

03

Armas de Fogo

01

Simulacro

Itens Recuperados de Delitos